

MÁLAGA


CUARTO MENGUANTE
**JOAQUÍN AURIOLES**

● Más de tres décadas de gobierno monocolor agotan la inteligencia más creativa, pero sobre todo impiden la dialéctica y terminan por desembocar en un régimen sostenido por un sistema clientelar

LEGÓ a Málaga en 1996, donde se casó con Teresa y tuvo cuatro hijos. Antes pasó por Pontevedra y Béjar, aunque su espíritu mediterráneo y la necesidad de ver el mar todos los días le llevaron a echar raíces en esta ciudad, de la que ya no se movería durante los siguientes 50 años. Sólo algunas aventuras puntuales, nunca muy duraderas, como la Dirección General de Cultura de la Junta de Andalucía que presidió Rafael Escuredo, en la que apenas aguantó un año. En 2006 recibió la Medalla de Andalucía por su compromiso con el estudio de la historia contemporánea de Andalucía y por revelar a los andaluces la vida y obra de Blas Infante y los orígenes del andalucismo.

La Málaga que conoció Lacomba cuando comenzó a enseñar Historia en el instituto de Martiricos conservaba la estructura urbana de mediados del XIX que observaba en sus investigaciones y en la descripción de escritores malagueños de la época. Málaga era un espacio acotado entre el mar, los montes y el río en el que vivían la burguesía y las clases medias, mientras que las populares se repartían por las barriadas del extrarradio, como El Perchel o La Trinidad, y la clase alta en La Caleta. El cambio radical se produjo con el ensanche de la Alameda sobre el antiguo barrio de El Perchel. La instalación de Correos y Hacienda al otro lado del río contribuyeron a la fractura y también la pujanza de la Carretera de Cádiz, pero no alberga ninguna du-

El cambio radical se produjo con el ensanche de la Alameda sobre el antiguo barrio El Perchel

da acerca de la apertura de El Corte Inglés como el verdadero motor de la transformación urbana de la época. El río dejó de ser frontera, pero se convirtió en un problema que todavía no hemos sabido resolver, a pesar del dinero empleado y la experiencia de otras ciudades.

El otro gran cambio previo a la Transición política fue la Universidad. Existe constancia de la solicitud de apertura de Universidad desde el siglo XVI y de nuevas peticiones durante el XIX y el XX. En 1961 alguien debió sugerir al gobernador un cambio de estrategia. Poner la primera piedra de una facultad dependiente de Granada, que sirviese de apoyo a una petición formal poste-

Conversando con Juan Antonio Lacomba (I)

rior. El resultado fue la creación de la Facultad de Económicas, que también acaba de cumplir 50 años, con el apoyo del Rector de Granada, que tuvo que convencer a los granadinos de la conveniencia de hacerlo e Málaga y no en su ciudad.

Aunque desde el XIX se conocen iniciativas para impulsar el turismo de invierno, la gran apuesta de la ciudad para engancharse a la corriente coinci-

Que Andalucía existía y no había que inventarla ya lo dijo Blas Infante hace mucho tiempo. Además es enorme y tiene una historia propia que, a pesar de haber sido ocultada, contiene episodios de gran relevancia política en España, como los ocurridos durante el convulso siglo IX, marcados por la violencia anarquista y los movimientos campesinos. Tan grande y tan conflictiva, alguien debió considerar la

no al puerto de Almería, temerosos de la competencia del malagueño, estaban detrás de la operación, que finalmente consiguió que el documento reflejase la posibilidad de que Andalucía pudiera subdividirse en una o más autonomías. No fue el único caso de facciones políticas organizadas en torno a intereses económicos concretos y portuarios en particular. La Constitución de 1931 admitía que una provincia

reflejar explícitamente la elección de la capital, acordó su designación en la primera reunión del Parlamento. Los 35 años transcurridos han estado repletos de experiencias que han permitido una profunda transformación del contexto económico, social y político, pero no han servido para corregir el atraso relativo. El PIB andaluz sigue representando el mismo 13% sobre el español que en 1973, pero con mayor nivel de desempleo y con el sistema educativo que peor funciona. Las cosas no se han hecho bien y la experiencia autonómica andaluza puede ser calificada como decepcionante. La responsabilidad indiscutible es la falta de alternancia en el gobierno. Más de tres décadas de gobierno mono-



Auriolés conversa con Lacomba en la redacción de este periódico.

M. G.

de con la llegada de Lacomba. Se lanza el eslogan Málaga, capital de la Costa del Sol, que fracasa estrepitosamente porque los turistas siguen negándose a visitar la ciudad, pero pone claramente de manifiesto las aspiraciones turísticas de las autoridades de la época. La tercera y última gran transformación de la ciudad durante estos 50 años ha sido la consecución de este objetivo, después de cuatro décadas intentándolo, aunque si en lugar de mirarnos a nosotros mismos, observamos en el entorno, encontraremos otros acontecimientos de enorme trascendencia. Entre ellos, la constitución de Andalucía como comunidad autónoma.

conveniencia de dividirla en dos partes, la oriental y la occidental, consiguiendo que la iniciativa arraigase y se mantuviese hasta la transición a la democracia y alimentase una conflictiva relación entre Granada y Sevilla, las dos grandes universidades de la región, siempre presente en los momentos cumbres de su historia contemporánea.

Cuando la Asamblea de Córdoba de 1933 debate sobre la elaboración de un estatuto de autonomía para Andalucía, Granada lleva una propuesta de dos autonomías. Almería condicionó su apoyo a que sólo Granada, Jaén y Almería integrasen Andalucía Oriental y a que Málaga fuese excluida. Intereses en tor-

podría descolgarse de su autonomía y depender directamente del gobierno central. Nuevamente surgió una facción de intereses organizados en torno al puerto de Huelva, recelosos de la competencia con Cádiz, Sevilla o Málaga en un contexto de autonomía política en Andalucía. La sorprendente iniciativa terminó promoviendo la elaboración de un estatuto onubo-extremeño, con la aspiración de convertir el puerto de Huelva en el de Extremadura.

Las tensiones territoriales durante los intermitentes periodos de impulso autonómico también estuvieron presentes durante la elaboración del Estatuto de 1981, el que, en lugar de

color agotan la inteligencia más creativa, pero sobre todo impide la dialéctica y la confrontación de ideas y termina por desembocar en un régimen sostenido por un sistema clientelar capaz de acomodar a una buena parte de la ciudadanía. No existen, o al menos no recuerda, experiencias similares en ninguna otra parte, ni tampoco una práctica sucesoria tan singular como la Presidencia de la Junta de Andalucía, unas veces impuesta por la dirección del partido en Madrid, como el relevo de Escuredo por Rodríguez de la Borbolla o la llegada de Manuel Chaves, y otras por transmisión extra-electoral de la responsabilidad.



REGÍSTRATE | INICIAR SE

Domingo, 13 de marzo de 2016

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

HEMEROTECA

ESPECIALES

MAPA

Málaga hoy

MÁLAGA

PORTADA

MÁLAGA

PROVINCIA

DEPORTES

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

TECNO

CULTURA

TV

SALUD

OPINIÓN

20D

MÁLAGA DE AYER A HOY



Málaga Hoy, Noticias de Málaga y su Provincia

Málaga

Málaga

Conversando con Juan Antonio Lacomba (I)

Conversando con Juan Antonio Lacomba (I)

Más de tres décadas de gobierno monocolor agotan la inteligencia más creativa, pero sobre todo impiden la dialéctica y terminan por desembocar en un régimen sostenido por un sistema clientelar

JOAQUÍN AURIOLAS | ACTUALIZADO 13.03.2016 - 01:00

0 comentarios

0 votos



Me gusta 0

Twitter

COMPARTIR

LLEGÓ a Málaga en 1996, donde se casó con Teresa y tuvo cuatro hijos. Antes pasó por Pontevedra y Béjar, aunque su espíritu mediterráneo y la necesidad de ver el mar todos los días le llevaron a echar raíces en esta ciudad, de la que ya no se movería durante los siguientes 50 años. Sólo algunas aventuras puntuales, nunca muy duraderas, como la Dirección General de Cultura de la Junta de Andalucía que presidió Rafael Escuredo, en la que apenas aguantó un año. En 2006 recibió la Medalla de Andalucía por su compromiso con el estudio de la historia contemporánea de Andalucía y por revelar a los andaluces la vida y obra de Blas Infante y los orígenes del andalucismo.



Auriolas conversa con Lacomba en la redacción de este periódico.

La Málaga que conoció Lacomba cuando comenzó a enseñar Historia en el instituto de Martiricos conservaba la estructura urbana de mediados del XIX que observaba en sus investigaciones y en la descripción de escritores malagueños de la época. Málaga era un espacio acotado entre el mar, los montes y el río en el que vivían la burguesía y las clases medias, mientras que las populares se repartían por las barriadas del extrarradio, como El Perchel o La Trinidad, y la clase alta en La Caleta. El cambio radical se produjo con el ensanche de la Alameda sobre el antiguo barrio de El Perchel. La instalación de Correos y Hacienda al otro lado del río contribuyeron a la fractura y también la pujanza de la Carretera de Cádiz, pero no alberga ninguna duda acerca de la apertura de El Corte Inglés como el verdadero motor de la transformación urbana de la época. El río dejó de ser frontera, pero se convirtió en un problema que todavía no hemos sabido resolver, a pesar del dinero empleado y la experiencia de otras ciudades.

El otro gran cambio previo a la Transición política fue la Universidad. Existe constancia de la solicitud de apertura de Universidad desde el siglo XVI y de nuevas peticiones durante el XIX y el XX. En 1961 alguien debió sugerir al gobernador un cambio de estrategia. Poner la primera piedra de una facultad dependiente de Granada, que sirviese de apoyo a una petición formal posterior. El resultado fue la creación de la Facultad de Económicas, que también acaba de cumplir 50 años, con el apoyo del Rector de Granada, que tuvo que convencer a los granadinos de la conveniencia de hacerlo e Málaga y no en su ciudad.

Aunque desde el XIX se conocen iniciativas para impulsar el turismo de invierno, la gran apuesta de la ciudad para engancharse a la corriente coincide con la llegada de Lacomba. Se lanza el eslogan Málaga, capital de la Costa del Sol, que fracasa estrepitosamente porque los turistas siguen negándose a visitar la ciudad, pero pone claramente de manifiesto las aspiraciones turísticas de las autoridades de la época. La tercera y última gran transformación de la ciudad durante estos 50 años ha sido la consecución de este objetivo, después de cuatro décadas intentándolo, aunque si en lugar de mirarnos a nosotros mismos, observamos en el entorno, encontraremos otros acontecimientos de enorme trascendencia. Entre ellos, la constitución de Andalucía como comunidad autónoma.

Que Andalucía existía y no había que inventarla ya lo dijo Blas Infante hace mucho tiempo. Además es enorme y tiene una historia propia que, a pesar de haber sido ocultada, contiene episodios de gran relevancia política en España, como los ocurridos durante el convulso siglo IX, marcados por la violencia anarquista y los movimientos campesinos. Tan grande y tan conflictiva, alguien debió considerar la conveniencia de dividirla en dos partes, la oriental y la



MUNDO RURAL MÁLAGA
Consulta toda la actualidad del mundo rural



occidental, consiguiendo que la iniciativa arraigase y se mantuviese hasta la transición a la democracia y alimentase una conflictiva relación entre Granada y Sevilla, las dos grandes universidades de la región, siempre presente en los momentos cumbres de su historia contemporánea.

Cuando la Asamblea de Córdoba de 1933 debate sobre la elaboración de un estatuto de autonomía para Andalucía, Granada lleva una propuesta de dos autonomías. Almería condicionó su apoyo a que sólo Granada, Jaén y Almería integrasen Andalucía Oriental y a que Málaga fuese excluida. Intereses en torno al puerto de Almería, temerosos de la competencia del malagueño, estaban detrás de la operación, que finalmente consiguió que el documento reflejase la posibilidad de que Andalucía pudiera subdividirse en una o más autonomías. No fue el único caso de facciones políticas organizadas en torno a intereses económicos concretos y portuarios en particular. La Constitución de 1931 admitía que una provincia pudiera descolgarse de su autonomía y depender directamente del gobierno central. Nuevamente surgió una facción de intereses organizados en torno al puerto de Huelva, recelosos de la competencia con Cádiz, Sevilla o Málaga en un contexto de autonomía política en Andalucía. La sorprendente iniciativa terminó promoviendo la elaboración de un estatuto onubo-extremeño, con la aspiración de convertir el puerto de Huelva en el de Extremadura.

Las tensiones territoriales durante los intermitentes periodos de impulso autonómico también estuvieron presentes durante la elaboración del Estatuto de 1981, el que, en lugar de reflejar explícitamente la elección de la capital, acordó su designación en la primera reunión del Parlamento. Los 35 años transcurridos han estado repletos de experiencias que han permitido una profunda transformación del contexto económico, social y político, pero no han servido para corregir el atraso relativo. El PIB andaluz sigue representando el mismo 13% sobre el español que en 1973, pero con mayor nivel de desempleo y con el sistema educativo que peor funciona. Las cosas no se han hecho bien y la experiencia autonómica andaluza puede ser calificada como decepcionante. La responsabilidad indiscutible es la falta de alternancia en el gobierno. Más de tres décadas de gobierno monocolor agotan la inteligencia más creativa, pero sobre todo impide la dialéctica y la confrontación de ideas y termina por desembocar en un régimen sostenido por un sistema clientelar capaz de acomodar a una buena parte de la ciudadanía. No existen, o al menos no recuerda, experiencias similares en ninguna otra parte, ni tampoco una práctica sucesoria tan singular como la Presidencia de la Junta de Andalucía, unas veces impuesta por la dirección del partido en Madrid, como el relevo de Escudero por Rodríguez de la Borbolla o la llegada de Manuel Chaves, y otras por transmisión extra-electoral de la responsabilidad.

0 comentarios 0 votos

OTROS TEMAS

PARTNER PARTNER PARTNER

5 TRUCOS PARA APRENDER UN IDIOMA FÁCILMENTE

DALE A TUS COMIDAS LA IMPORTANCIA QUE SE MERECE

UN NUEVO MMORPG DEL QUE NO TE ABURRIRÁS.

STROSSLE



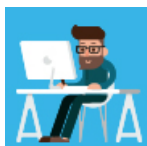
Nissan Qashqai
Desde 16.900€*. Con 3 años de mantenimiento, garantía, asistencia y Plan PIVE
www.nissan-ofertas.es



Redescubre Ford Fiesta
Consíguelo por 8.990€ y ahorra 300€ al comprarlo!
www.ford.es



Encuentra tu casa Solvia
Nuestro asesor personal te ayuda , antes , durante y después de encontrar tu casa
www.solvia.es



Contrata Endesa One Luz
12% de dto. para siempre y participa en el sorteo de 100 cheques regalo en Amazon
www.endesaone.com

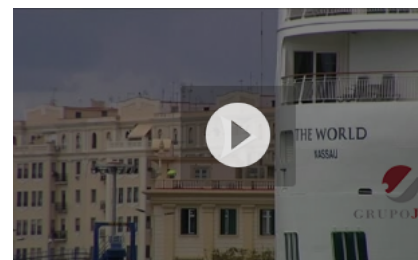
0 COMENTARIOS

Ver todos los comentarios



Para poder comentar debes estar registrado

[INICIA SESIÓN](#) O [REGÍSTRATE](#)



Nuevo Nissan LEAF
Descubre el nuevo Nissan LEAF 100% eléctrico por 190€/mes* + Plan MOVEA incluido
www.nissan-ofertas.es



Oferta Fiat Cool Days
Hasta el 21 de marzo hasta 6.000€ de descuento en unidades limitadas
www.fiatfactory.es



Contrata Endesa One Luz
12% de dto. para siempre y participa er sorteo de 100 cheques regalo en Amazon
www.endesaone.com

NISSAN X-TRAIL CON EL EQUIPAMIENTO MÁS COMPLETO

desde **23.900€***
+3 años de mantenimiento, garantía y asistencia

SOLICITA ESTA OFERTA

LO ÚLTIMO LO MÁS LEÍDO LO MÁS COMENTADO

- 09:45 Paisaje después de la huelga
- 09:30
- 09:01
- 08:49 'Couchsurfing': Viva la experiencia
- 08:35 Políticos inexpertos seguros de gobernar

Ver más

Últimas entradas en **BLOGS**

- Miki & Duarte, humor de actualidad**
13-marzo-2016
Repetir elecciones
- ¿Qué comemos hoy?**
13-marzo-2016
Galletas de arándanos y avellanas
- Juzgado de guardia**
13-marzo-2016
Chaves y Griñán, nuevo 'paseillo'
[Más Blo](#)

