



Galera



Jabeque



Bergatín



Málaga y Cervantes: LA ESPADA Y LA PLUMA



CERVANTES Y LA NAVEGACIÓN



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO



**combate jabeque
con galeota**



Faluca

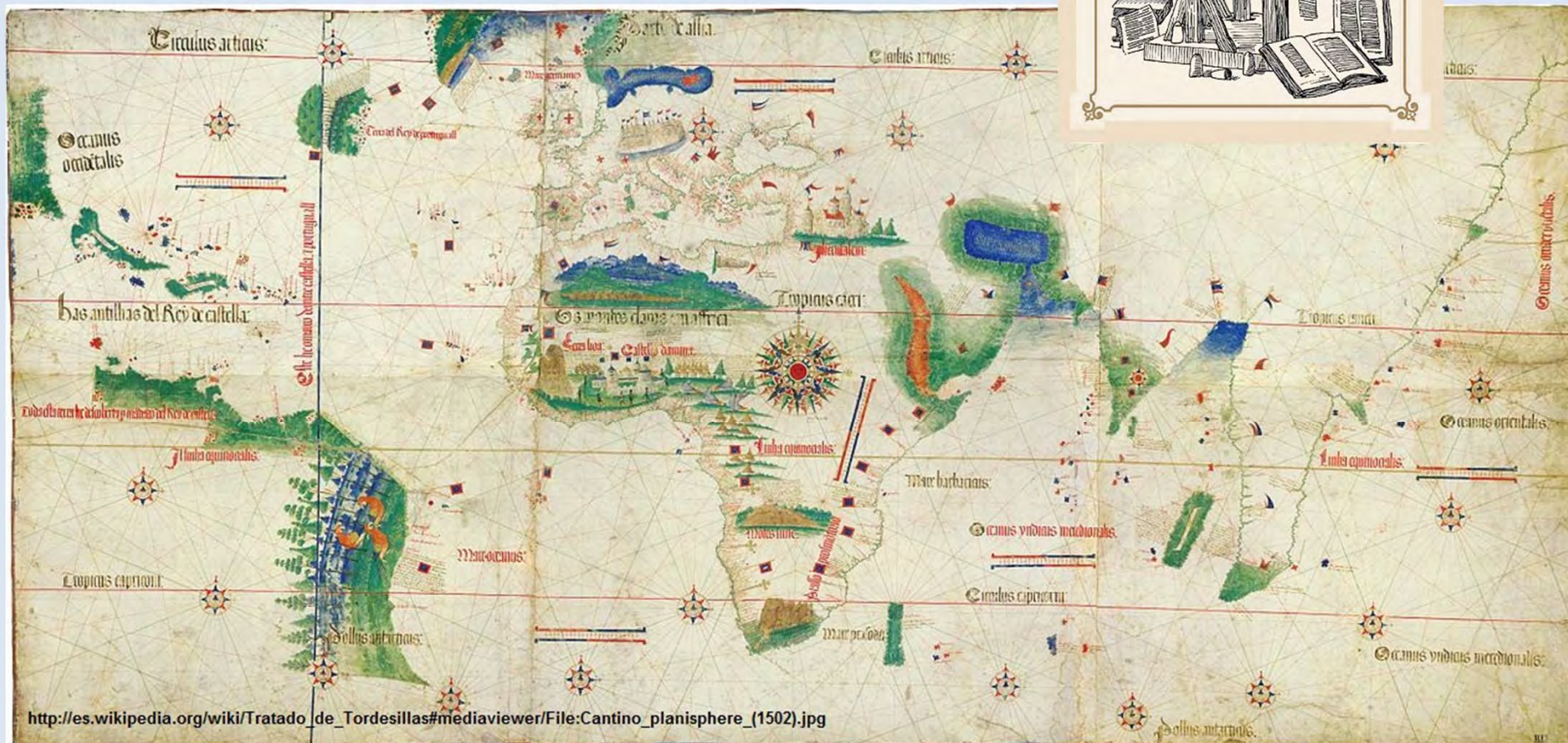


Llaud

Índice

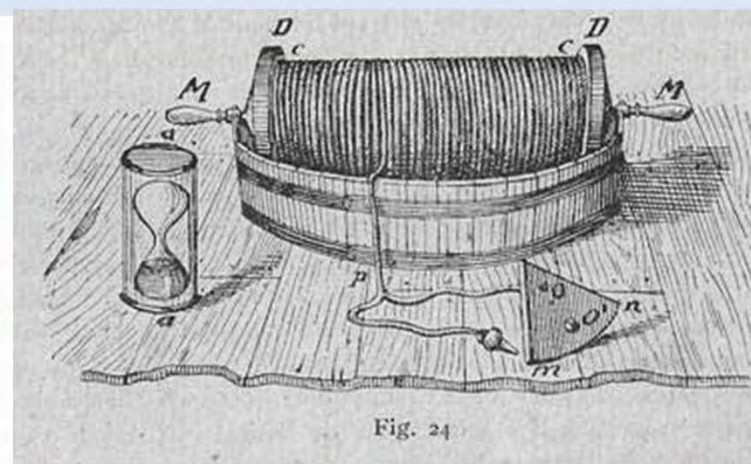
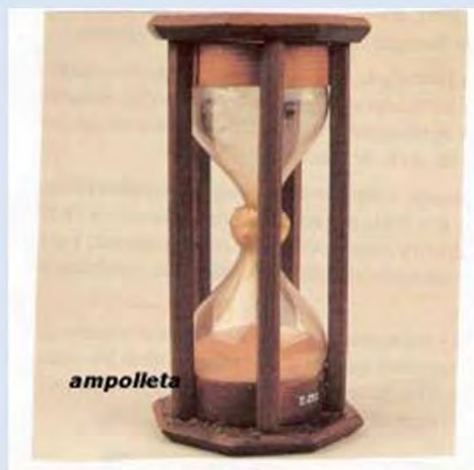
1. Los adelantos técnicos
2. Los viajes transoceánicos
3. Los buques
4. La vida a bordo

La imprenta y las cartas marinas



[http://es.wikipedia.org/wiki/Tratado_de_Tordesillas#mediaviewer/File:Cantino_planisphere_\(1502\).jpg](http://es.wikipedia.org/wiki/Tratado_de_Tordesillas#mediaviewer/File:Cantino_planisphere_(1502).jpg)

Las herramientas de navegación





Adelantos técnicos



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

Las herramientas de navegación: Rey Pastor

Para valorar la pericia de aquellos navegantes habría que poner en las manos de un marino moderno, abrumado de sabiduría, ese pequeño disco de latón y ese par de toscas varilla de madera, invitándole a dirigir un mísero navío alrededor del mundo y además a trazar su carta náutica. Con la diferencia de que entonces todo era desconocido y misterioso: la carta y el mundo



Viajes transoceánicos



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

La meteorología: Vientos y corrientes





Viajes transoceánicos



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

Ordenanzas navales



Del Tenedor de bastimentos.

Titulo Diez y nueve. Del Tenedor de bastimentos de las Armadas, y Flotas.

Ley primera. Que haya dos Tenedores de bastimentos, que sirvan, con el salario, y en la forma, que se declara.

Ley II. Que el Tenedor reciba lo que se comprare, y dé cartas de pago, tomando la razon el Veedor, y Contador.

D. Felipe Tercero en S. Lo. el día 10 de Setiembre de 1516

MANDAMOS, Que para nuestra Armada, y Flotas de la Carrera haya en Sevilla dos Tenedores de bastimentos, que sirvan de dos en dos años, con calidad de que los que cada vno sirviere haya, y goze quinientos ducados de salario: y los dos que no sirviere para dar sus cuentas, goze solamente de trecientos ducados en cada vno: de forma, que el que huviere quedado los dos años para dar cuentas, no buelva á entrar en la ocupacion, y exercicio del oficio, sin haverlas acabado, y tomado finiquito: y los dichos Tenedores han de vsar este oficio, segun hasta agora le han vsado, y exercido los de nuestras Armadas.

HA de recibir el Tenedor los bastimentos, armas, y municiones, que se huvieré comprado, y compraren por orden del Proveedor de la Armada, y lo demás, que para ello se proveyere, por qualquier mano: y de todo lo que recibiere ha de dar cartas de pago, en la forma que el Proveedor ordenare, de que han de tomar la razon el Veedor, y Contador de la Armada, para que en sus libros haya la cuenta de lo que al Tenedor se le entregare.

Ley III. Que el Tenedor entregue lo que recibiere por libranças.

Todo lo que el Tenedor recibiere ha de distribuir, y gastar por ordenes, y libranças del Proveedor, tomada la razon por el Veedor, y Contador, y lo que así diere mandamos se le reciba, y pague en cuenta, con cartas de pago de los Maestres, y personas, á quien por libranças le mandare entregar, y con los demás recaudos, que en ellas se acufaren.

Ley IV. Que el Tenedor reciba las cosas de su cargo por inventario.

D. Felipe Segundo en Madrid á 10 de Abril de 1521

EL Tenedor, que fuere nombrado, ha de recibir todas las armas, bastimentos, pertrechos, y municiones, que estuviere en poder de su antecesor, por inventario, ante Escrivano, para que por él se le pueda hazer cargo.

Ley V. Que el Tenedor reciba lo que para provision comprare el Factor de la Casa, y lo distribuya, como se ordena.

TAMBIEN Ha de recibir el Tenedor los bastimentos, armas, y municiones, que por orden del Factor

Mediterráneo y Océano

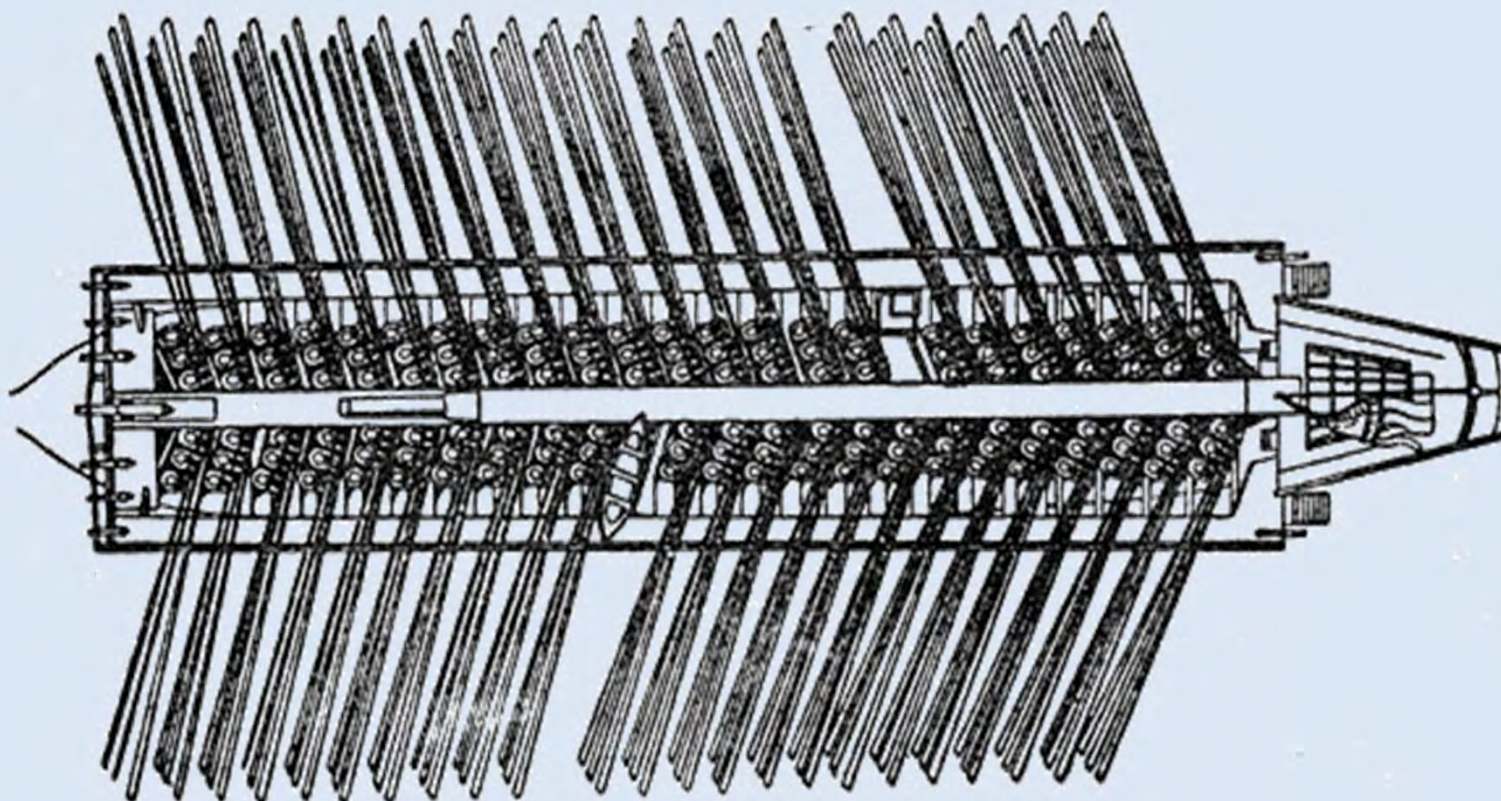


La galera, buque de guerra y transporte



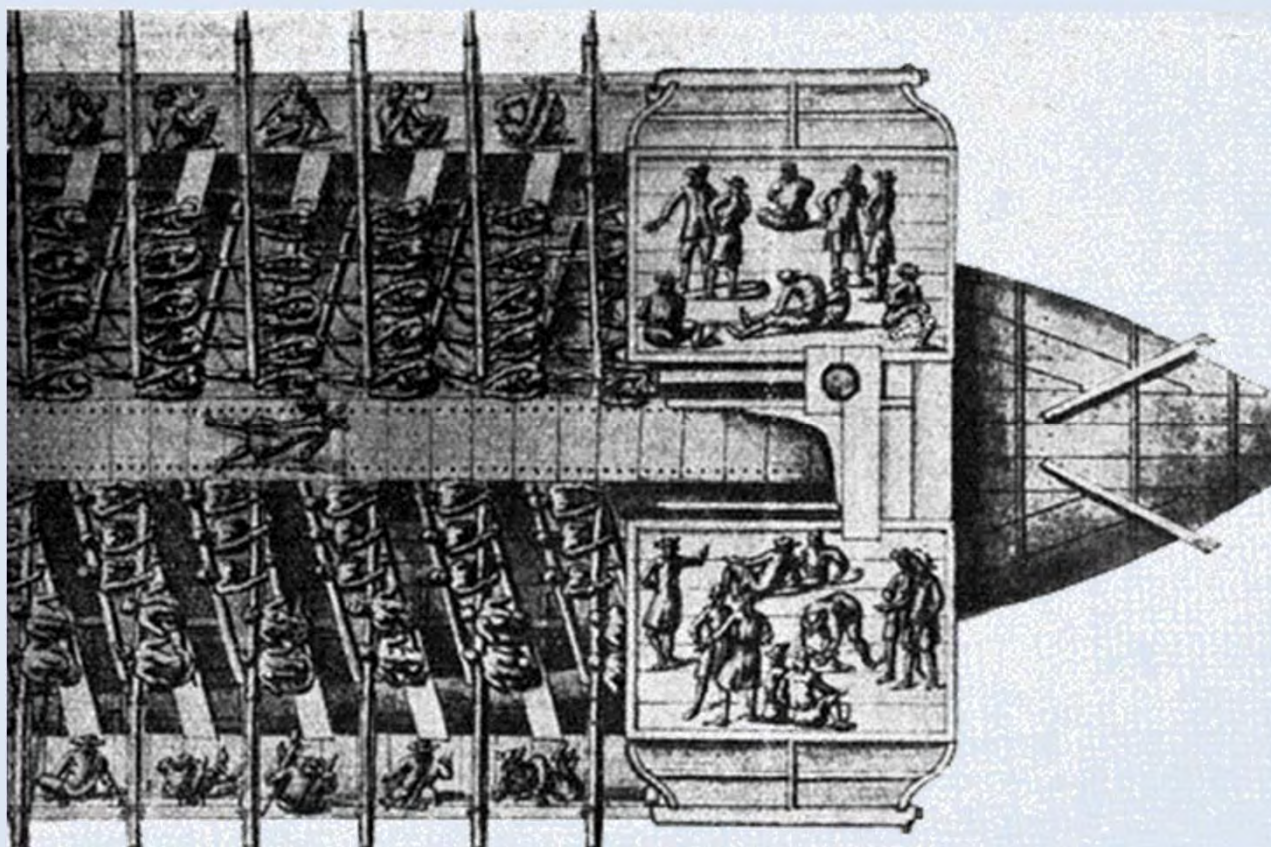
Jabeque

Mediterráneo y Océano



La galera, buque de guerra

Mediterráneo y Océano



La "chusma" al remo, marineros y soldados



Los buques

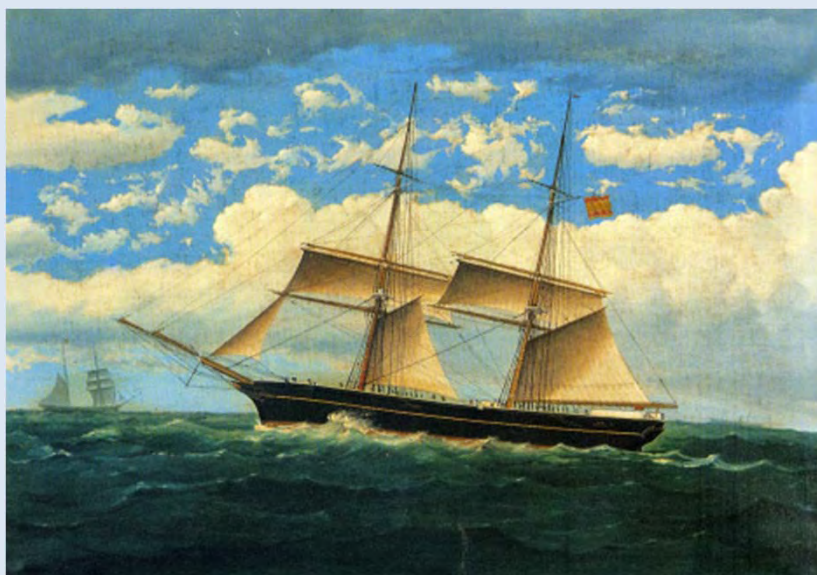


IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

Mediterráneo y Océano



El bergantín



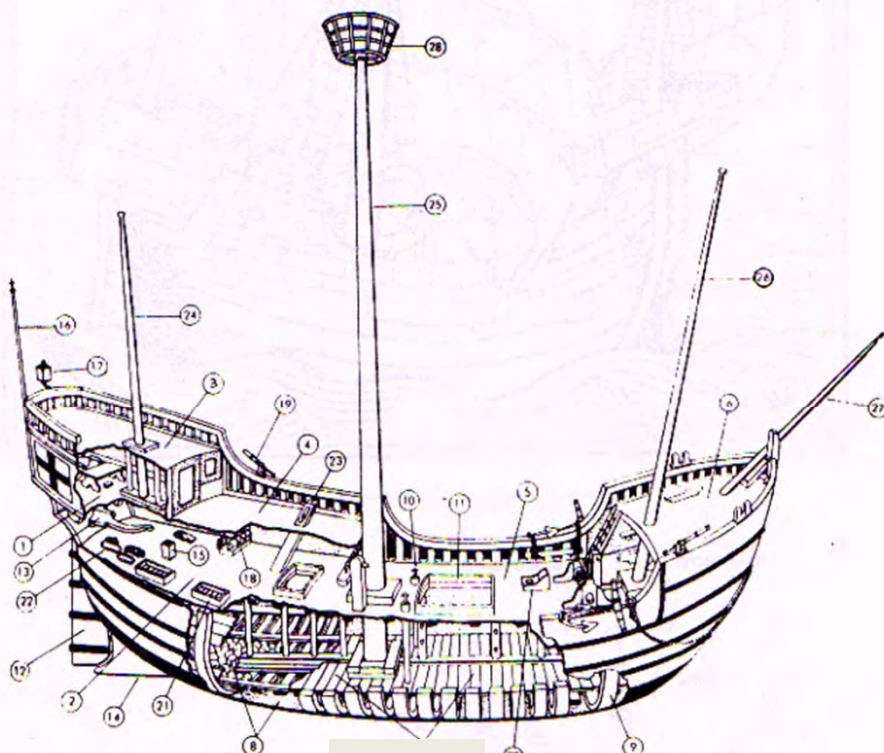
Faluca

Los buques



Mediterráneo y Océano

LA DISPOSICION DE LA NAOS

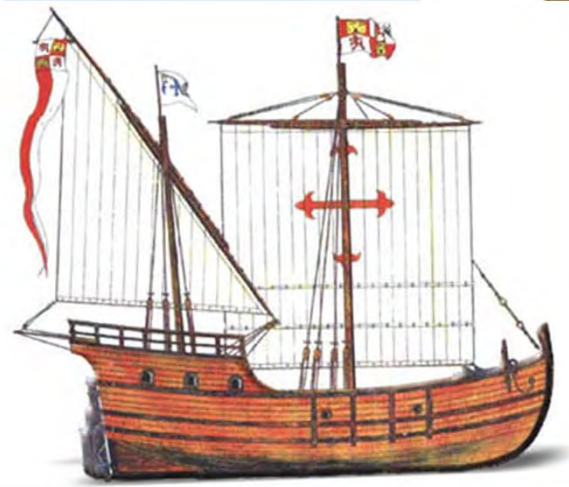


Estructura de una nao castellana de fine
3. toldilla; 4. tolda; 5. cubierta principal
cuaderna maestra (parte más ancha de
timón; 13. caña del timón; 14. quilla; 1
montado sobre la borda; 20. fogón en una caja de arena; 21. cofres de los oficiales; 22. petates de los marineros; 23. guindarte para el firme de la driza (sujeción de las velas); 24. palo mesana con vela latina; 25. palo mayor con vela redonda; 26. palo trinquete con vela redonda; 27. botalón con cebadera; 28. cofa.

Nao

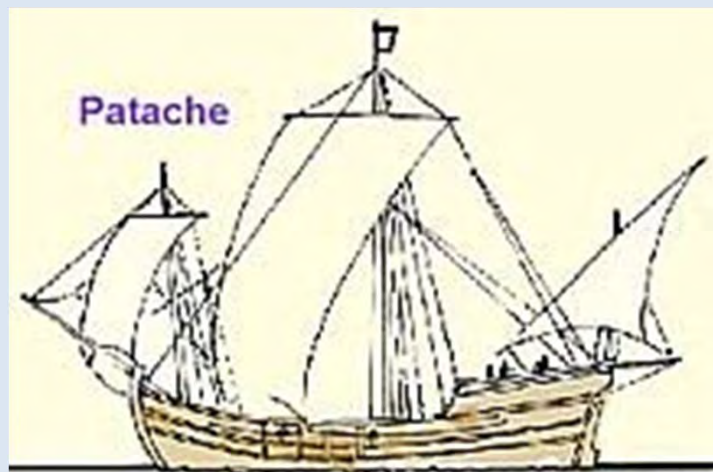
1. cámara del capitán; 2. cámara de la tripulación; bodega; 8. sentina y lugar del lastre (gravilla); 9. fe achique; 11. escotilla de carga y descarga; 12. la bandera; 17. farol; 18. bombardas; 19. falconete

Fuente de procedencia de este documento: VIVENS Y VES, J. Historia social y económica de España y América. Barcelona, 1961. vol. I, p. 6



Carabela

Cabotaje

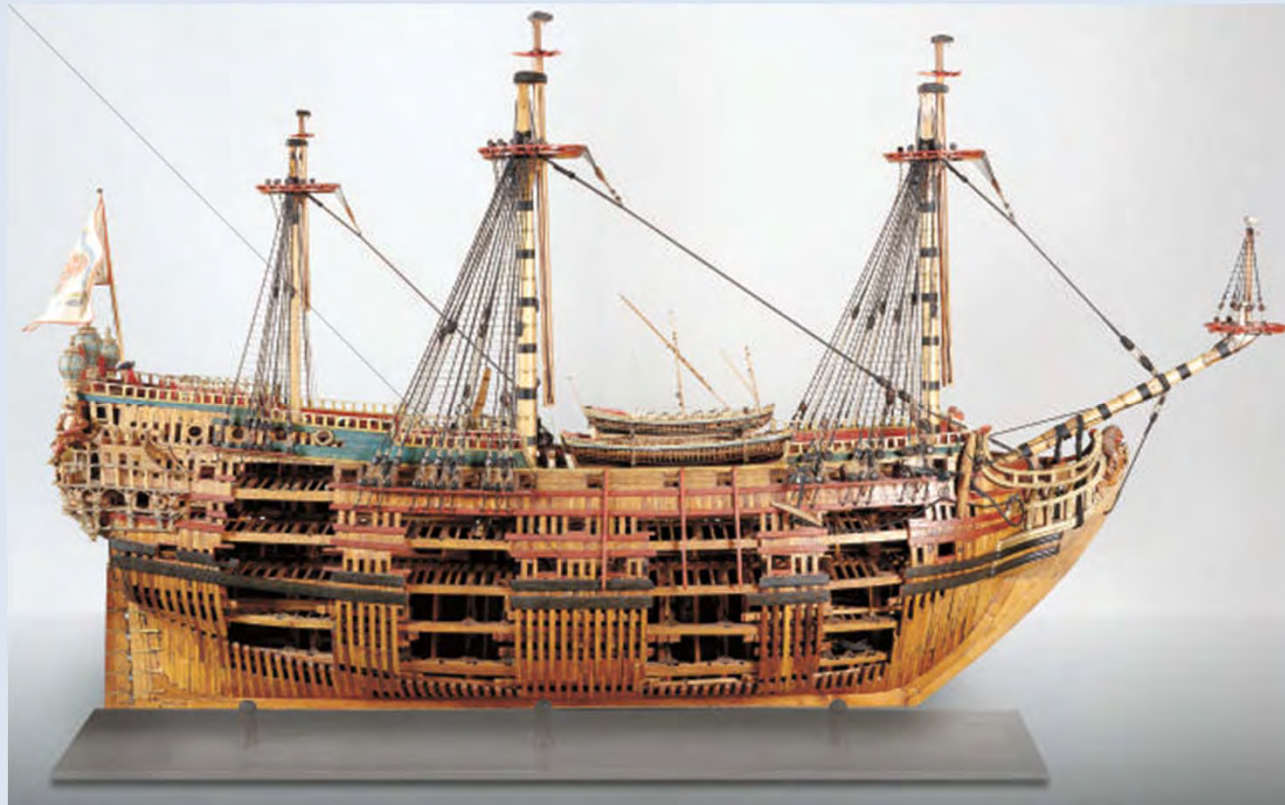


Patache



Fusta

Los grandes buques de transporte



Galeón



La vida en el barco

IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



La vida a bordo: fabricación de tinta

Ingredientes	Andrés Juliá	Miguel Adell I	Miguel Adell II	Guillermo Manuel
Nuez de agalla	3 onzas	6 onzas	3 onzas	2 libras
Vitriolo	3 onzas	6 onzas	2 onzas	1,5 libras
Goma arábica	3 onzas	0,5 onzas	1 onza	1,5 libras
Vino blanco	X	1 sueldo	4 garrafa	X
Agua de lluvia			X	X
Agua de río				X
Cortezas de granada			X	
Alumbre	X			



La vida en el barco



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

La vida a bordo: papel y pluma





La vida en el barco

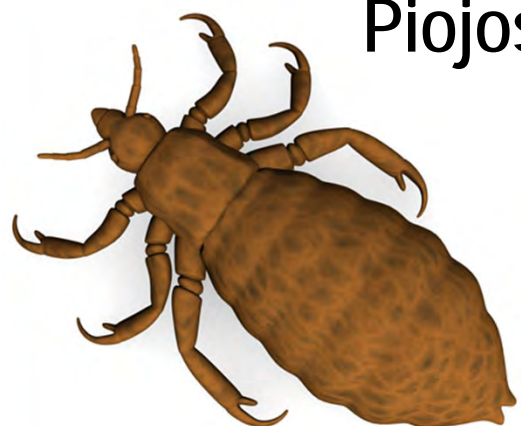


IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

La vida a bordo: La sanidad



Piojos



Fiebre amarilla



Sifilis



Escorbuto



La vida en el barco



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

La vida a bordo: Comida y agua





La vida en el barco



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

La vida a bordo: Comida y agua

La ración diaria que se repartía, tanto a la tripulación, soldados y pasaje, podía ser la siguiente: Tocino, pescado o carne salada: 8 onzas; habas o garbanzos: 3 onzas; arroz en lugar de los anteriores: 5 onzas; bizcocho: 24 onzas; vino $\frac{1}{2}$ azumbre y agua: 6 cuartillos.

Onza castellana: 28,7558 gramos (16 adarmes)

Azumbre: medida de capacidad, de aproximadamente dos litros.



IV CENTENARIO
DE LA
MUERTE DE
CERVANTES



FORO PARA LA PAZ
EN EL MEDITERRÁNEO

Muchas gracias