ESTRATEGIA N 340 _ NERJA _ URBANISMO IV

GARZÓN QUIRANTES ISABEL MARÍA _ LÓPEZ CALVO ELENA ISABEL

eAM ESCUELA ARQUITECTURA MÁLAGA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA DE MÁLAGA

DAFO

DEBILIDADES

Las debilidades son los elementos internos del área que estamos analizando que tienen carácter negativo

- Mala conexión y accesibilidad norte-sur debido a la topografía
- Barreras naturales (ríos)
- La N-340 carece de acera transitable y carril bici
- Ausencia de espacio alrededor de la N-340 para modificar sus propiedades

AMENAZAS

Las amenazas son los elementos externos del área que estamos analizando que tienen carácter negativo

- La vegetación invade la acera de la N-340
- La población de Nerja fluctúa entre 60.000 y 20.000 personas dependiendo de la demanda turística

FORTALEZAS

Las fortalezas son los elementos internos del área que estamos analizando que tienen carácter positivo

- La autovía A-7 recoge la mayor parte del tráfico
- La topografía ofrece espacios de calidad paisajística
- N-340 como conector de los principales equipamientos

OPORTUNIDADES

Las oportunidades son los elementos externos del área que estamos analizando que tienen carácter positivo

- Posibilidad de adaptar la carretera de la N-340 a un viario territorial
- Gran diversidad de paisajes y espacios turísticos naturales e históricos
- Ausencia de entrada al parque natural

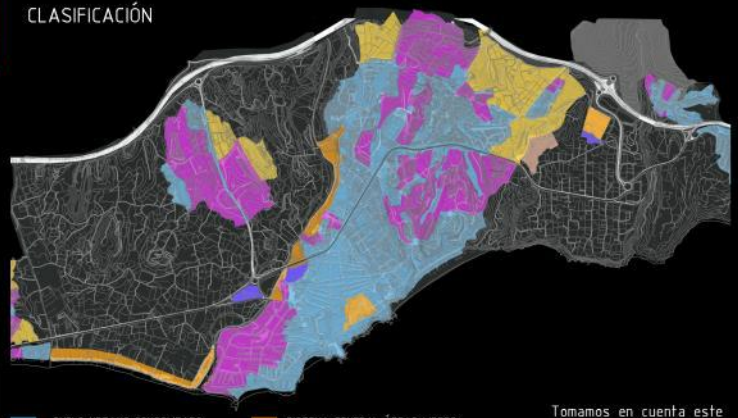
MOVILIDAD LÍNEAS DE SERVICIO PÚBLICO

Tomamos como punto importante en el proceso de desarrollo de la estrategia las líneas de autobuses ya que son una gran oportunidad a la hora de establecer realicones en el municipio

HITOS

Consideramos importante localizar los hitos para ponerlos en valor con la estrategia que realicemos en Nerja.

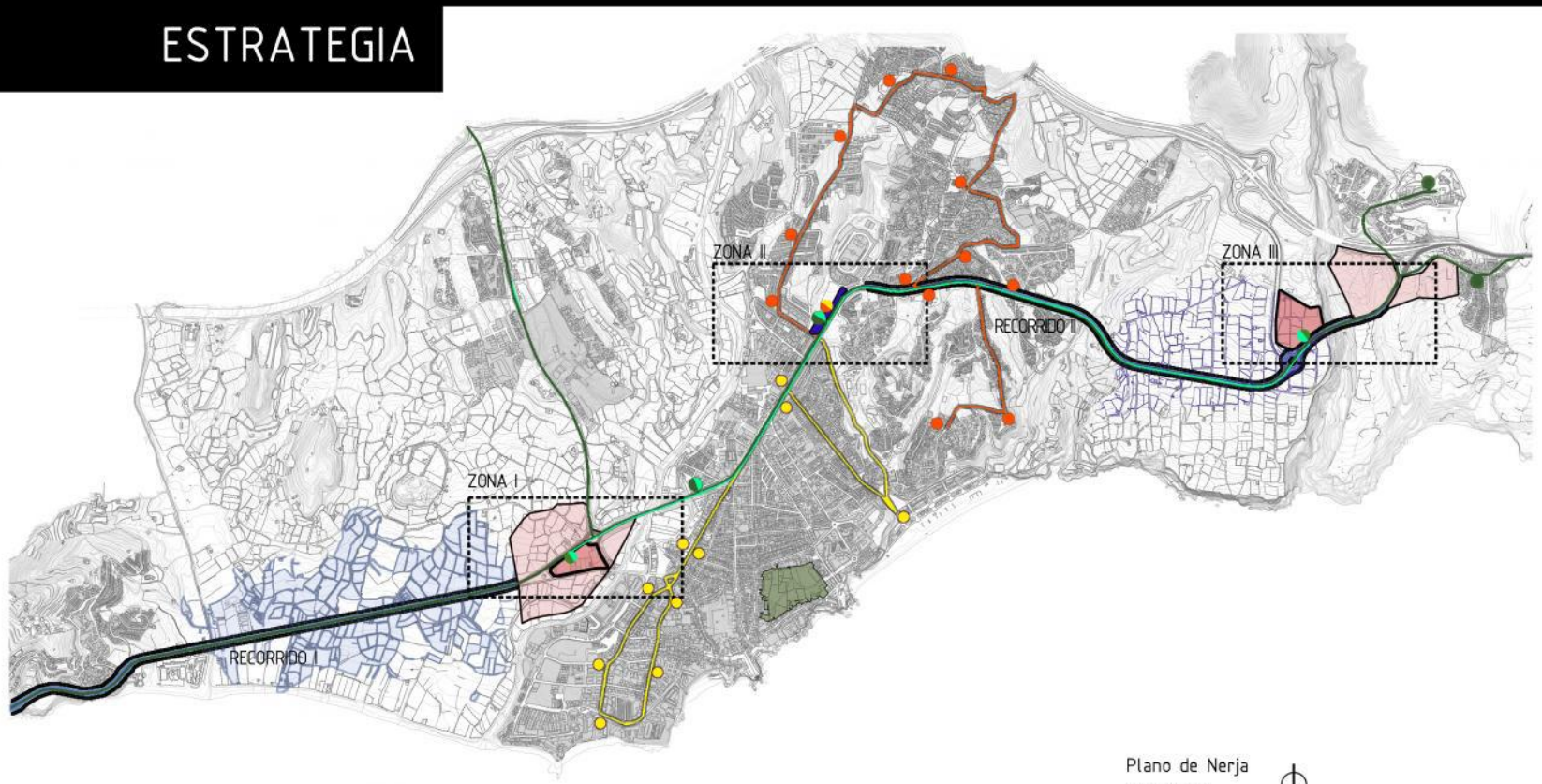
CLASIFICACIÓN



Tomamos en cuenta este análisis para saber donde ubicar los distintos equipamientos que consideremos necesarios.

E: 1 / 40.000

ESTRATEGIA



- Zona de equipamiento auxiliar del intercambiador
- Intercambiador
- Linea de autobus oeste
- Linea de autobus este
- Linea de autobus Intercambiadores
- Linea de autobus Interurbana
- Intervención en la vía territorial y alrededores.

Plano de Nerja
E:1/20.000

ZONA I _ Intercambiador Urbano

ZONA II _ Modificación de las Líneas de Servicio

ZONA III _ Intercambiador Rural

RECORRIDO I _ Viario Territorial Costero

RECORRIDO II _ Viario Territorial Montañoso

JUSTIFICACIÓN SITUACIONAL

CLASIFICACIÓN

- Sistema general equipamiento comunitario
- Suelo no urbanizable

Para la situación del intercambiador urbano se ha optado por el espacio comprendido entre las vías rodadas al este de Nerja. Para el intercambiador rural se ha optado por el emplazaiento al este de Maro.

CALIFICACIÓN

- Equipamientos
- Espacio libre

El emplazamiento el intercambiador urbano se plantea en un área destinada a equipamiento público. Se ha planteado un intercambiador de las lineas de Autobuses al sur del polideportivo, conviertiendose en un nuevo eje de conexiones.

La intervención en el viario territorial se realizan en dos tramos, delimitados por los nucleos urbanos. El tramo I plantea la posibilidad de alquilar parcelas cercanas para realizar acividades, mientras que el II dispone de vistas de calidad paisajística

INTERCAMBIADOR URBANO

Equipamiento sociocultural en el que dispondremos de la posibilidad de dejar nuestro vehículo por transporte público, alquiler de bicicletas o camino peatonal.
Por otro lado se le incorporará áreas para la realización de actividades ligadas al uso urbano.

VIARIO TERRITORIAL

En la carretera actual de la N-340 se modificará el ancho del viario peatonal, dandole las características de una ruta paisajística.

INTERCAMBIADOR RURAL

Equipamiento sociocultural ligado a las actividades de Maro, el parque natural, las áreas rurales y las áreas verdes del municipio.

Dispondremos de la posibilidad de dejar nuestro vehículo por transporte público, alquiler de bicicletas o camino peatonal.

MODIFICACIÓN LINEAS SERVICIO

Para fomentar el uso del transporte público se ha optado por la remodelación de la linea actual, que se divide en dos lineas conectadas entre si por el nuevo conector.

Al mismo tiempo planteamos nuevas redes de autobuses que conectarían los intercambiadores con este nuevo eje comunicador.

REASIGNACIÓN DE ZONAS VERDES

Tras la intervención del intercambiador urbano, el número de vehículos rodados que circularan por el interior del casco histórico de Nerja menguará, por lo que será posible volver al uso original de las áreas actualmente destinadas a parking.