



Leyenda

-  Hitos históricos
 N - 340



Evolución del borde costero



Evolución histórica II - Festividades + Asentamientos Maro + Historia de Nerja

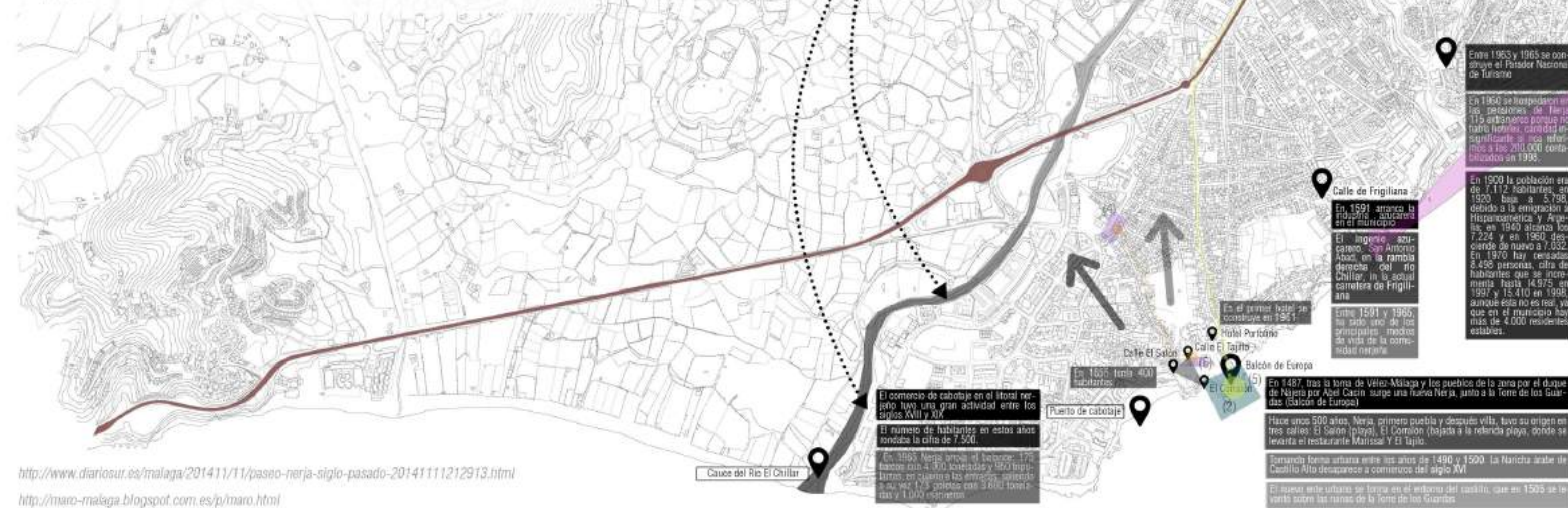
Festividades

- San Juan - 23, 24 de Junio, Playa Burriana (1)
- Día del turista - Septiembre, Balcón de Europa (2)
- Festival Cuevas de Nerja - Julio, Agosto (3)
- Feria de Nerja - 8 Septiembre, Feria de las Maravillas, Calles de Nerja (4)
- Romería de San Isidro - 15 Mayo, desde Balcón de Europa hasta Cuevas de Nerja (5)
- Feria de Nerja - 8 al 12 Octubre, recorrido de la virgen de las Angustias desde la ermita de la virgen de las Angustias hasta la parroquia el Salvador (6)

Asentamientos en Maro

- Asentamiento Romano: Sur de la N-340 y núcleo actual urbano de Maro.
- Expansión Romana.
- Asentamiento Edad Media: Situado en la ladera del Aprisco entre Río Sanguino y Río de Maro.
- Asentamiento Califa: Bajada de las comunidades rurales al llano (Alquería de Maro)
- Ingenio de maro 1585
- Asentamiento 1874. Plano topográfico Darío Varela

N - 340



<http://www.diariosur.es/malaga/201411/11/paseo-nerja-siglo-pasado-20141111212913.html>

<http://maro-malaga.blogspot.com.es/p/maro.html>

PRIMERA CUDRADA

La primera hermandad creada y consagrada en este municipio data de 1792, se trata de la Cofradía de Jesús Nazareno y María Santísima de los Dolores, activa hasta hoy. El Jueves y Viernes Santos son los días de la semana donde del ecstático, como que procesionan a sus titulares, la Esperanza, el Santo Entierro y la Soledad. La cofradía es de reciente creación, la de Jesús Nazareno y María Santísima de la Asunción, que data de 1966. Las fiestas patronales de la localidad en sus apogeo judío-religioso se remontan a principios del siglo XIX (1824), aunque desde el XVII se le viene dando cada 10 de octubre homenaje a la Patrona, Nuestra Señora de las Angustias, al fin el 23 de septiembre de 1914 Nerja declara cofradía a San Miguel Arcángel, y se inicia el sentir festivo en el pueblo.

En 1818 se construye la primera Casa Consistorial en el paseo Balcón de Europa.

En 1911 se producen serios enfrentamientos entre labradores y propietarios de azúcar o causa del precio de la caña.

Descubrimiento de la cueva: 12 de enero de 1959

La inauguración del 12 de junio de 1960

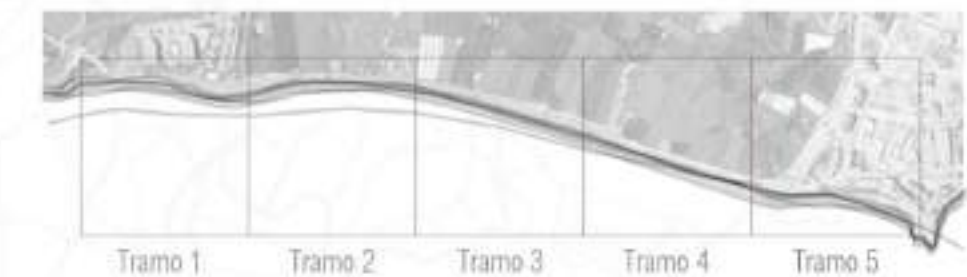
La colonización dejó su huella en el municipio, y existieron asentamientos fenicios en el litoral, y prueba de ello es la tumba descubierta en el Corral de las Sombras.

El dato más significativo de la presencia de Roma son los restos del «Iber Castellum-Malaca» que aún quedan en la zona, junto a la vieja técnica de arar de San Joaquín.

Su construcción debe datar del siglo I antes de Cristo, levantándose sobre un antiguo asentamiento fenicio o cartaginés, para después, en los siglos de la Era Cristiana, transformarse en villa, a la que se denominó Marum.

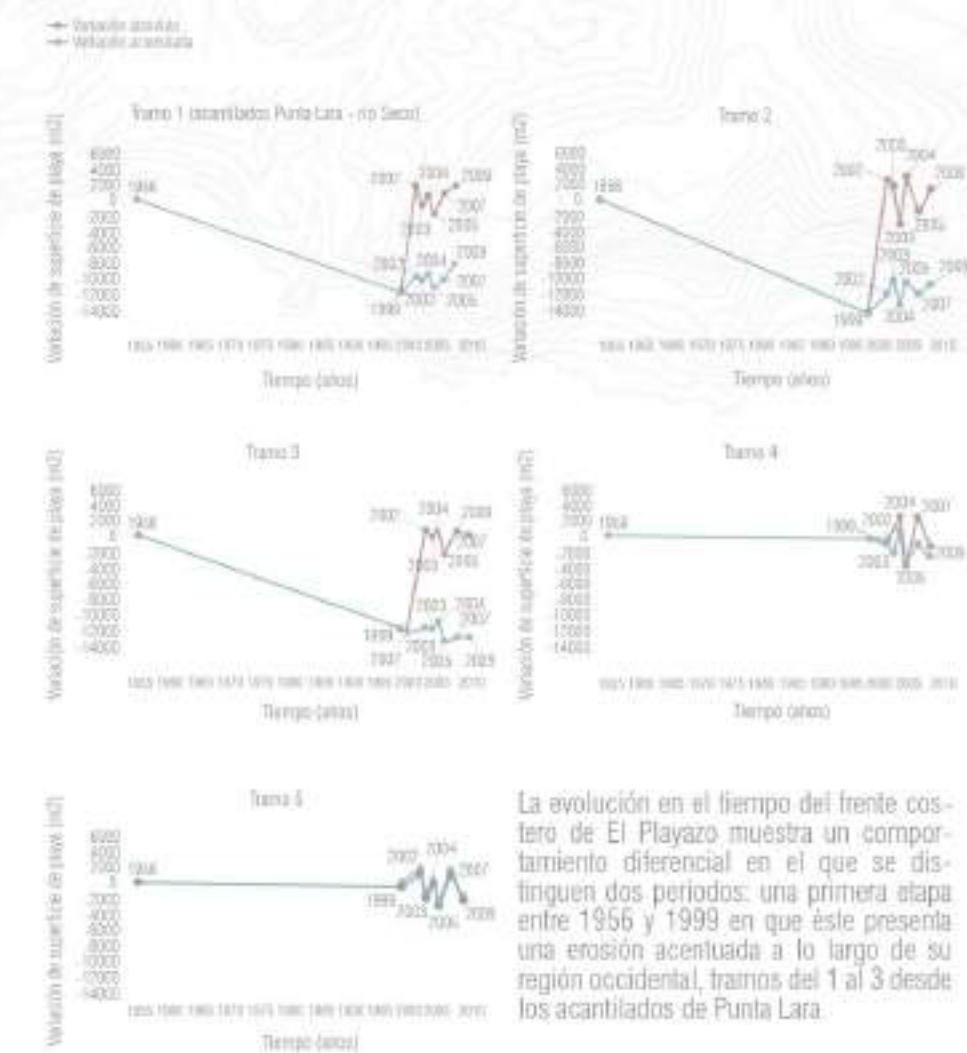
Maro toma notoriedad co-a partir del 28 de marzo de 1490.

Tramificación del litoral en estudio para el análisis de la evolución de la línea de costa

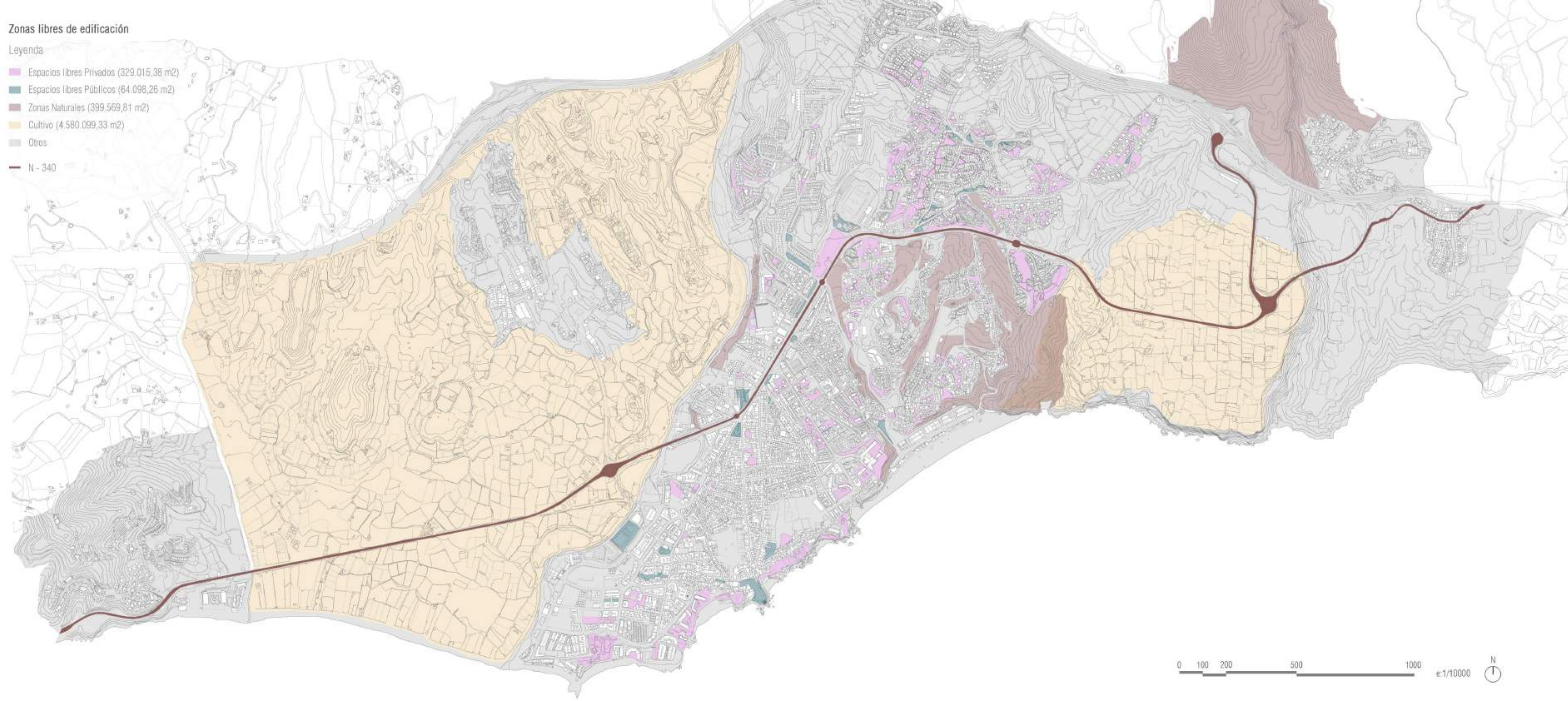


Para cuantificar las variaciones sufridas en la costa entre los años considerados, se ha diseñado una cuadrícula de referencia fija que divide el borde litoral. Tomando como punto de partida del estudio el año 1956 ("estado 0"), las gráficas presentadas a continuación muestran la evolución de la costa a lo largo del periodo analizado para cada tramo medido.

Evolución de la costa a lo largo del periodo analizado







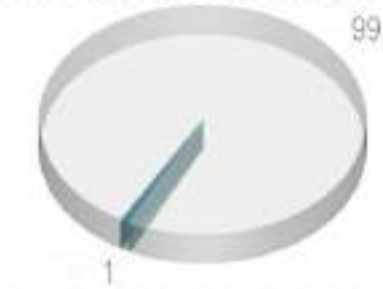
Zonas verdes privadas

Vemos que Nerja cuenta con bastantes zonas verdes privadas, ya que tiene numerosas urbanizaciones.



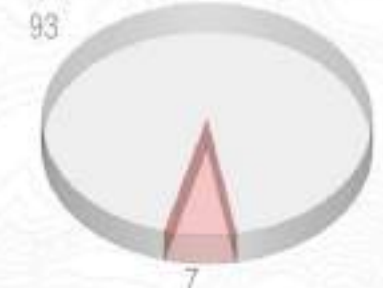
Zona verder públicas

Las zonas verdes publicas se concentran alrededor de Nerja y son escasas.



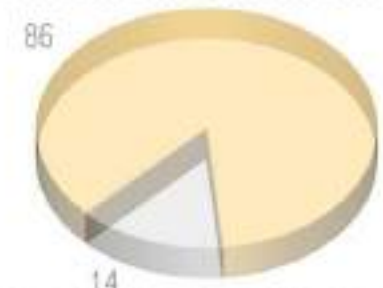
Zonas naturales

Nerja tiene la suerte de contar con numerosas zonas naturales ya que cuenta con sierra tejeda y almiñara.



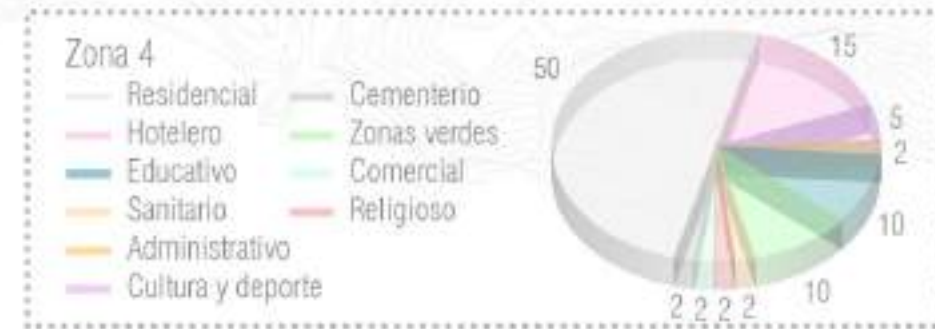
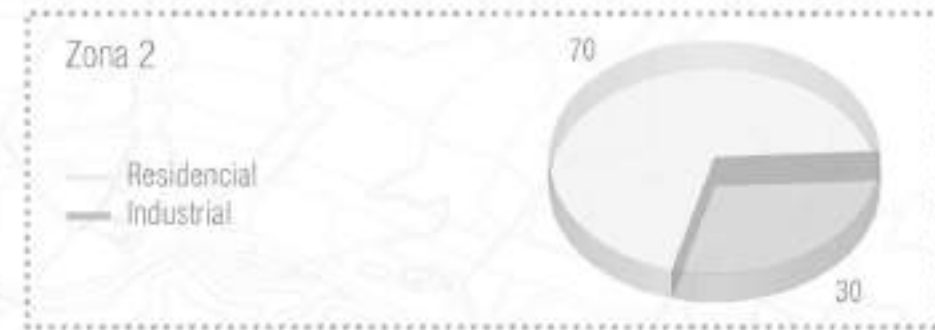
Cultivos

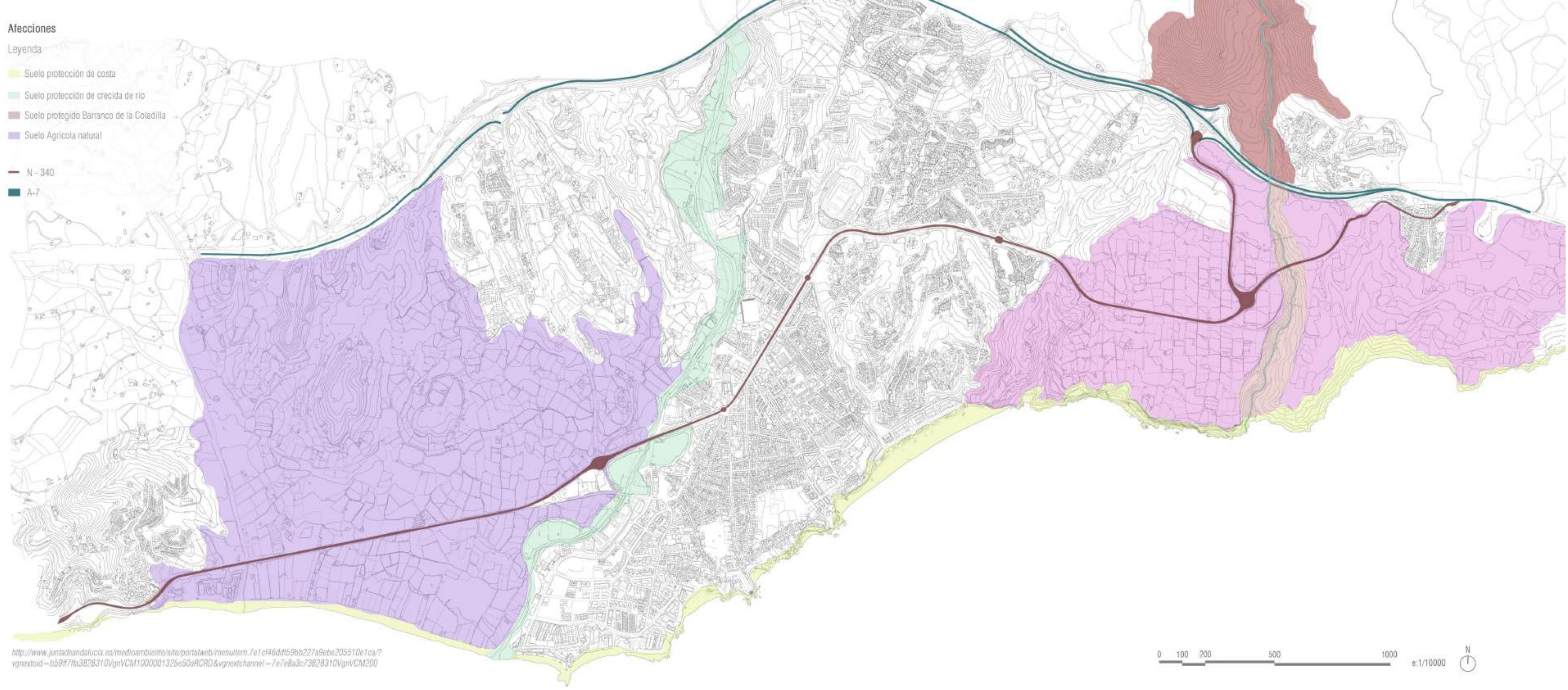
Es la zona más amplia que contamos en Nerja ya que cuenta con una variedad de cultivos y es una zona productiva para la propia Nerja y sus alrededores.



* Los datos obtenidos no se refieren al término municipal, sino al plano de estudio.

Tras el análisis de zonas verdes y el cálculo de porcentaje según los metros cuadrados, podemos llegar a la conclusión de que Nerja cuenta con una gran zona de cultivos que abraza a Nerja quedando ésta dentro. Sus zonas naturales muy importantes, ya que son zonas protegidas. Nerja es un pueblo de urbanizaciones que han ido creciendo con zonas verdes en su interior, pero lo que viene a ser zonas verdes públicas en Nerja, no podemos ver muchas, ya que sólo hay un 1%, un porcentaje muy bajo para un lugar donde hay un gran número de personas que visitan esta zona.



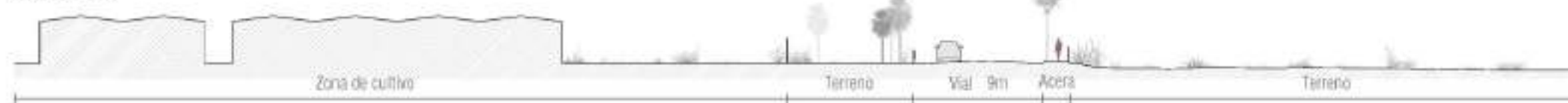


Secciones-Morfología del eje

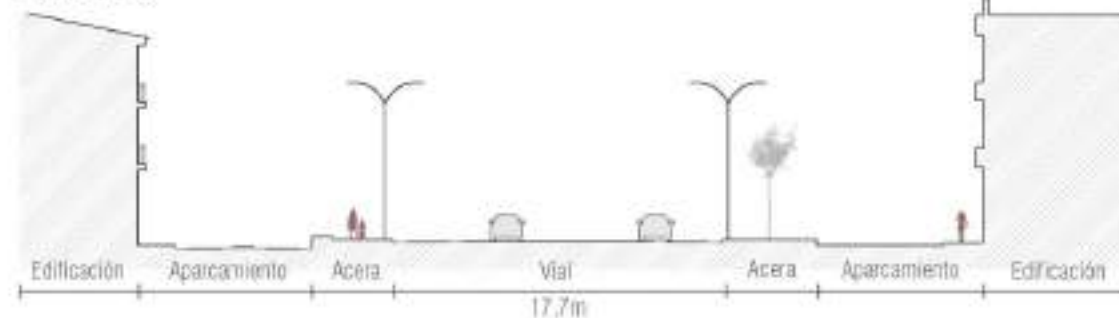
Sección A-A'
e:1/400



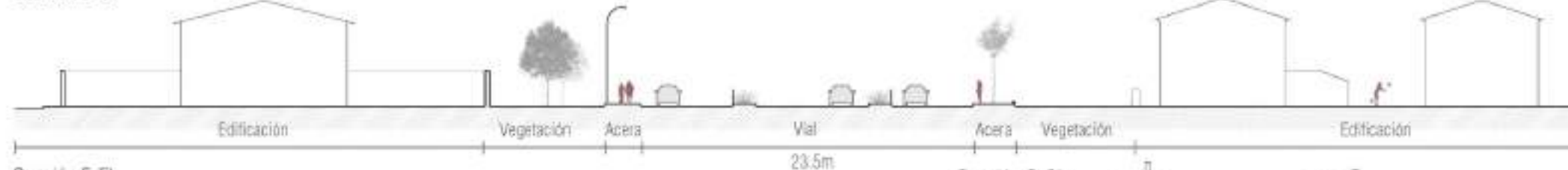
Sección B-B'



Sección C-C'



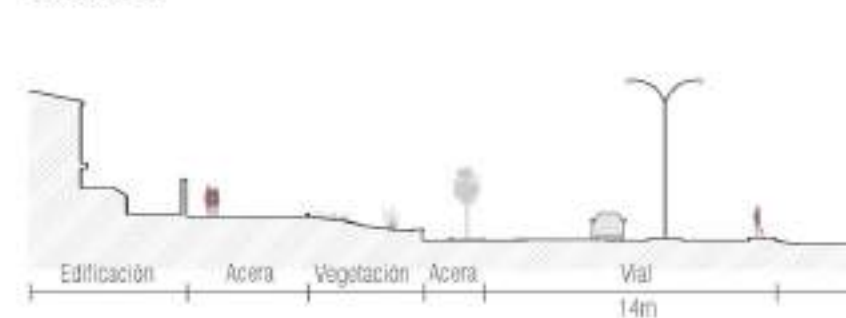
Sección D-D'



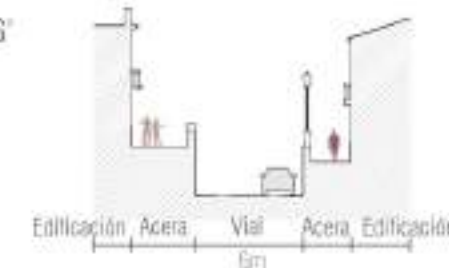
Sección F-F'



Sección E-E'



Sección G-G'

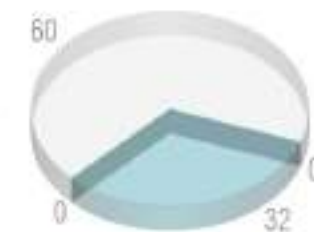


Análisis de la morfología del eje

Vial Aparcamiento Espacios libres Franja ajardinada

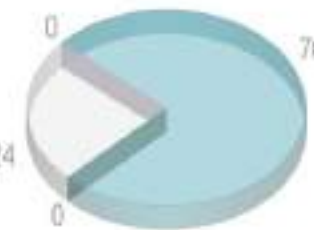
Sección A-A'

Tramo que pasa por la primera bolsa de urbanizaciones y se caracteriza por ser un vial con un pequeño acerado por el que pueden circular las personas.



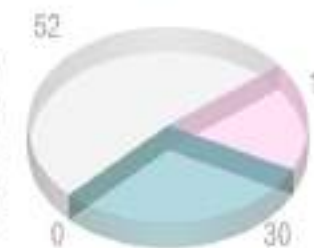
Sección B-B'

Tramo completamente llano rodeado de terreno natural en los que aparecen invernaderos y cultivos. También presenta un pequeño acerado peatonal.



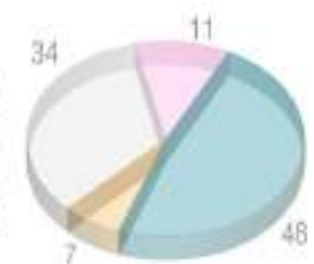
Sección C-C'

Vial de gran dimensión situado en la zona urbana y caracterizado por la presencia de aparcamientos a los lados. Edificaciones de mayor altura.



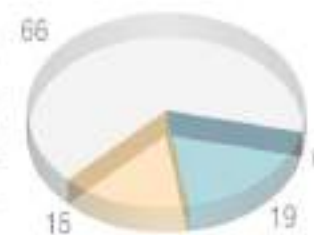
Sección D-D'

Vial de gran dimensión situado en la zona urbana con edificaciones de baja altura. Se diferencia del anterior por la introducción de franja ajardinada.



Sección E-E'

Tramo que se aleja del centro y que presenta viviendas en un extremo y acerado en ambos. Se caracteriza por la aparición de franja ajardinada a un lado.



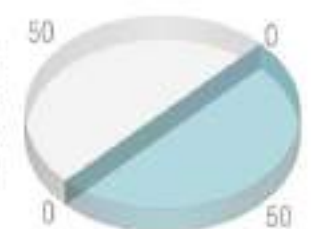
Sección F-F'

Tramo con vial estrecho y acerado en uno de sus lados. Se trata de un tramo rodeado de terreno agrícola.



Sección G-G'

Tramo procedente de la zona de Mar, caracterizado por la ausencia de aparcamiento y la elevación del acerado a ambos lados del vial.



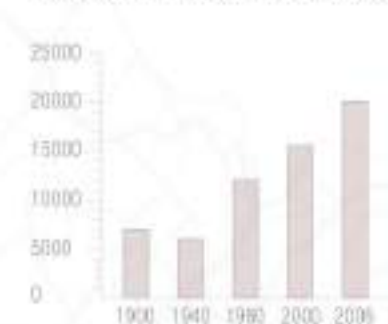
*La marca de las secciones se encuentra en el siguiente plano de tejidos



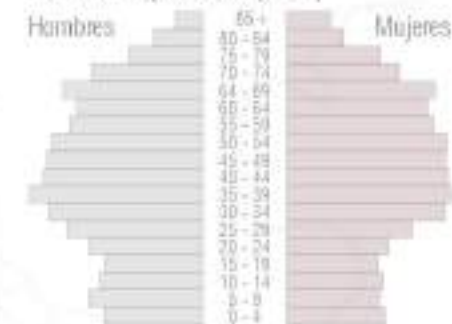
<http://www.foro-ciudad.com/malaga/nerja/mensaje-9445825.html>
http://212.227.102.53/navegador_web_diputacionmalaga/fichas/1/29075.pdf

0 100 200 500 1000
 e:1/10000 N

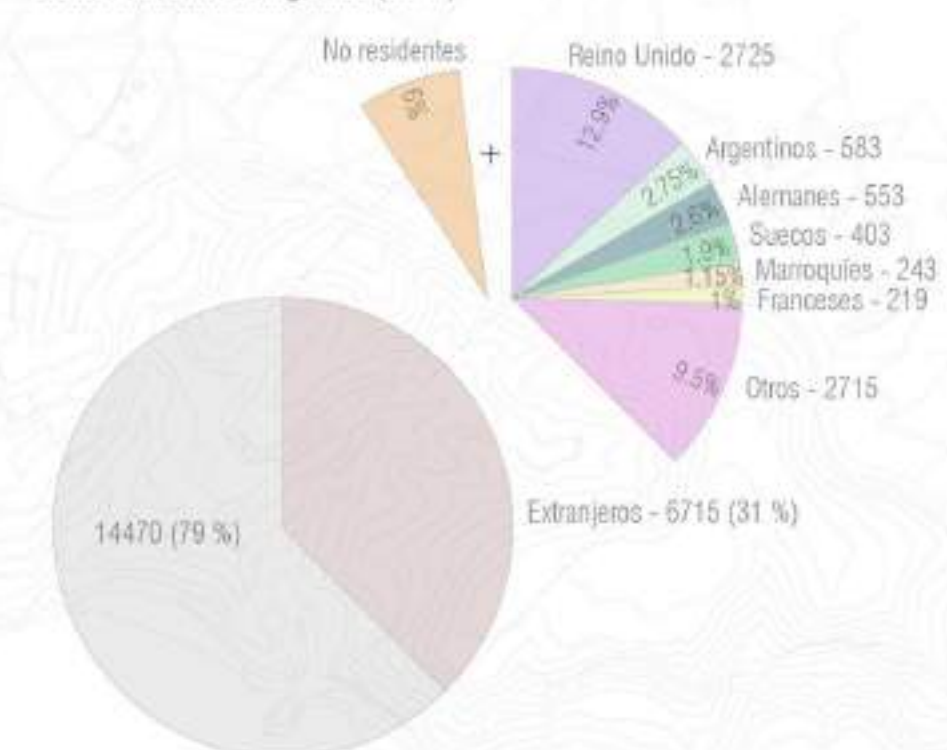
Evolución del número de habitantes



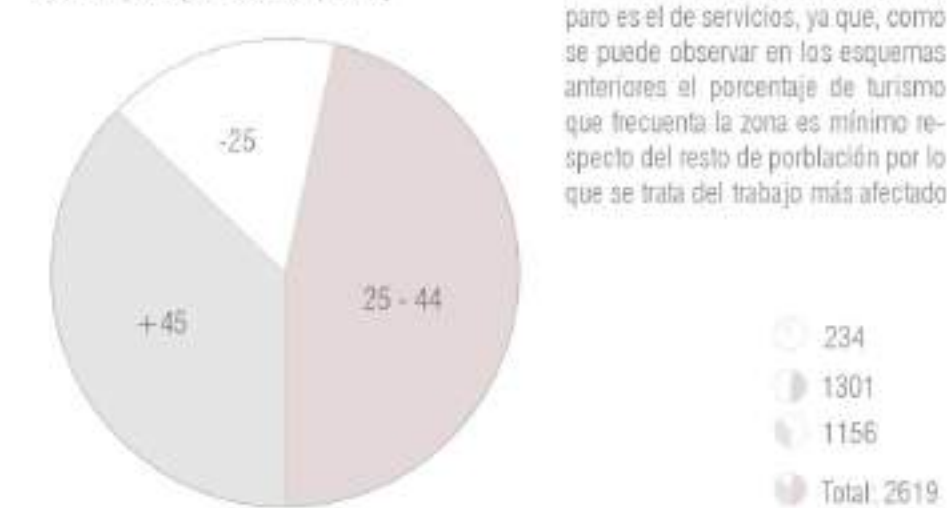
Pirámide de población (2014)



Evolución número emigrantes (2014)



Tasa de paro por edades (2016)



Datos de Enero 2016 de paro por sectores





<http://www.foro-ciudad.com/malaga/nerja/mensaje-9445825.html>
http://212.227.102.53/navegador_web_diputacionmalaga/fichas/1/29075.pdf

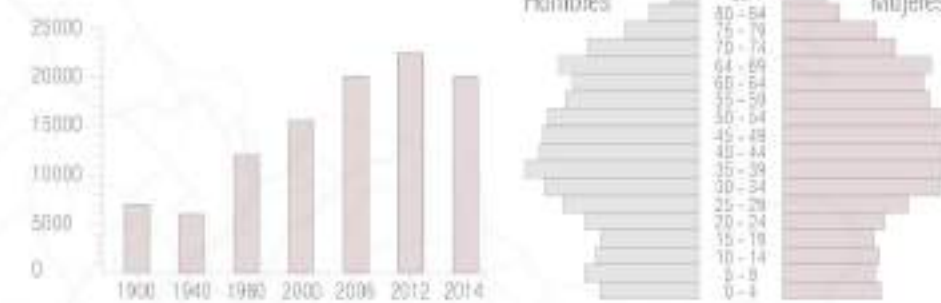
Demografía

Leyenda

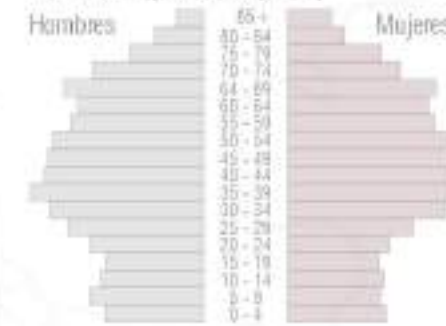
- < 10 personas
- 10 - 40 personas
- 40 - 80 personas
- 80 - 120 personas
- 120 - 150 personas
- Equipamientos
- N340

* Los datos reflejados se refieren a personas por edificación

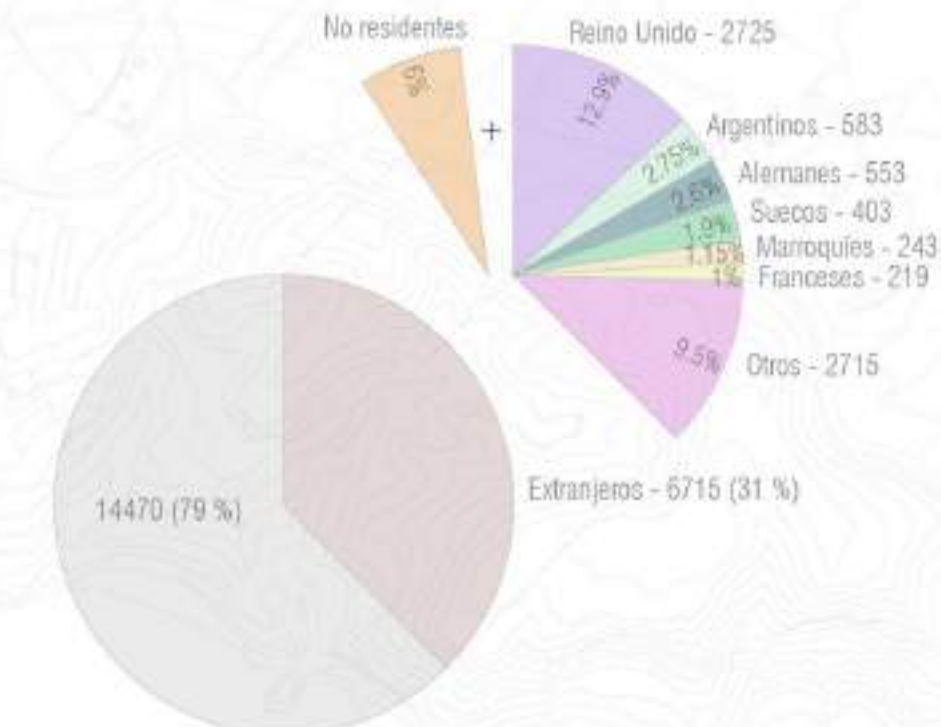
Evolución del número de habitantes



Pirámide de población (2014)



Evolución número emigrantes (2014)



Tasa de paro por edades (2016)



El sector más perjudicado por el paro es el de servicios, ya que, como se puede observar en los esquemas anteriores el porcentaje de turismo que frecuenta la zona es mínimo respecto del resto de población por lo que se trata del trabajo más afectado

Datos de Enero 2016 de paro por sectores



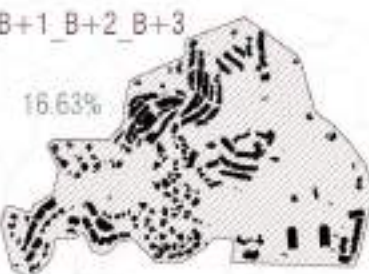


Esquemas

Bolsa 1

B_B+1_B+2_B+3

16,63%



Área de la bolsa 321866m²
Área construida 53530m²
Ocupación del suelo 16,63%

Bajo porcentaje de ocupación del suelo, pero existen viviendas de altura media lo que permite un aumento de la densidad en la zona.

Bolsa 2

B_B+1

11,41%



Área de la bolsa 614268,74 m²
Área construida 70068,30m²
Ocupación del suelo 11,41%

Porcentaje de ocupación del suelo muy escaso en función a la altura de las edificaciones.

Bolsa 3

19,60%



Área de la bolsa 1180468m²
Área construida 231445,15m²
Ocupación del suelo 19,60%

Baja ocupación del suelo lo que permite introducir espacio de relación en esta bolsa de gran superficie.

Bolsa 4

B_B+1_B+2_B+3
B+4_B+5
B+6_B+7

35,86%



Área de la bolsa 1717575,35m²
Área construida 615925,63m²
Ocupación del suelo 35,86%

Ocupación del suelo adecuada que sumada a las viviendas de altura variada mejora la densidad de población de la zona.

Bolsa 5

B_B+1_B+2_B+3

14,44%



Área de la bolsa 117875,63m²
Área construida 17025,13m²
Ocupación del suelo 14,44%

Bajo porcentaje de ocupación del suelo, pero existen viviendas de altura media lo que permite un aumento de la densidad en la zona.

Bolsa 6

B_B+1
B+4_B+5

41,93%



Área de la bolsa 65398,68m²
Área construida 27419m²
Ocupación del suelo 41,93%

Ocupación del suelo elevada lo que dificulta la aparición de espacios de relación entre las viviendas.

0 100 200 500 1000

e:1/10000

N

Alturas y tramas

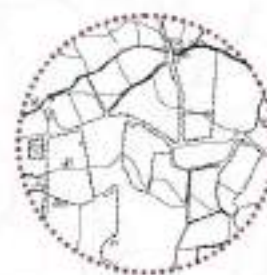
Leyenda

- Edificaciones de 1-2 plantas
- Edificaciones de 3-4 plantas
- Edificaciones de 5-6 plantas
- Edificaciones de 7-8 plantas
- Edificaciones de 9-10 plantas
- N - 340



Tramas

Trama 1



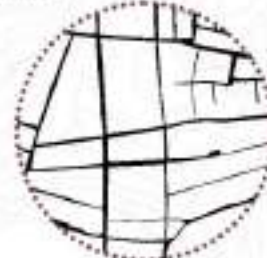
Zona agrícola de interior.
Trama orgánica e irregular generada por las distintas propiedades agrícolas que forman el suelo natural. En ella aparecen viales secundarios que conectan las carreteras principales con las zonas de cultivo y las edificaciones dispersas que se encuentran junto a ellas.

Trama 2



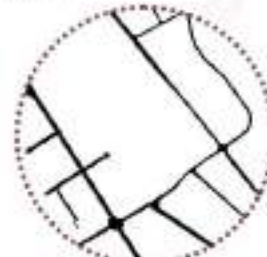
Zona cercana a la costa con edificaciones de mayor altura.
Trama irregular que organiza las manzanas de no grandes dimensiones, y que a su vez combina en ellas edificaciones con espacios públicos de relación, conectados a los viales.

Trama 3



Zona urbana de interior con edificaciones de altura media-baja.
Trama ortogonal sin jerarquía de viales y grandes manzanas repletas de edificaciones y con ausencia de espacios libres. La conexión de esta trama con el eje principales se realiza mediante un vial secundario.

Trama 4



Zona urbana de interior con edificaciones de altura baja.
Trama irregular con jerarquía de viales. Los viales principales conectan con el eje, y a su vez se adentra levemente a las manzanas mediante viales. Las manzanas combinan viviendas con espacios libres privados.

Trama 5



Zona urbana de interior superior al eje con edificaciones de altura baja.
Trama ramificada formada por ejes principales que se abren a su vez en ejes secundarios que conectan directamente con viviendas, principalmente unifamiliares.

Trama 6



Zona de Mar
Trama generada por cuatro viales verticales conectados con el eje principal. Estos viales organizan las manzanas compactas formadas por edificaciones de baja altura. El espacio de relación de la zona se sitúa en la parte superior de ésta y conectado a él.

0 100 200 500 1000

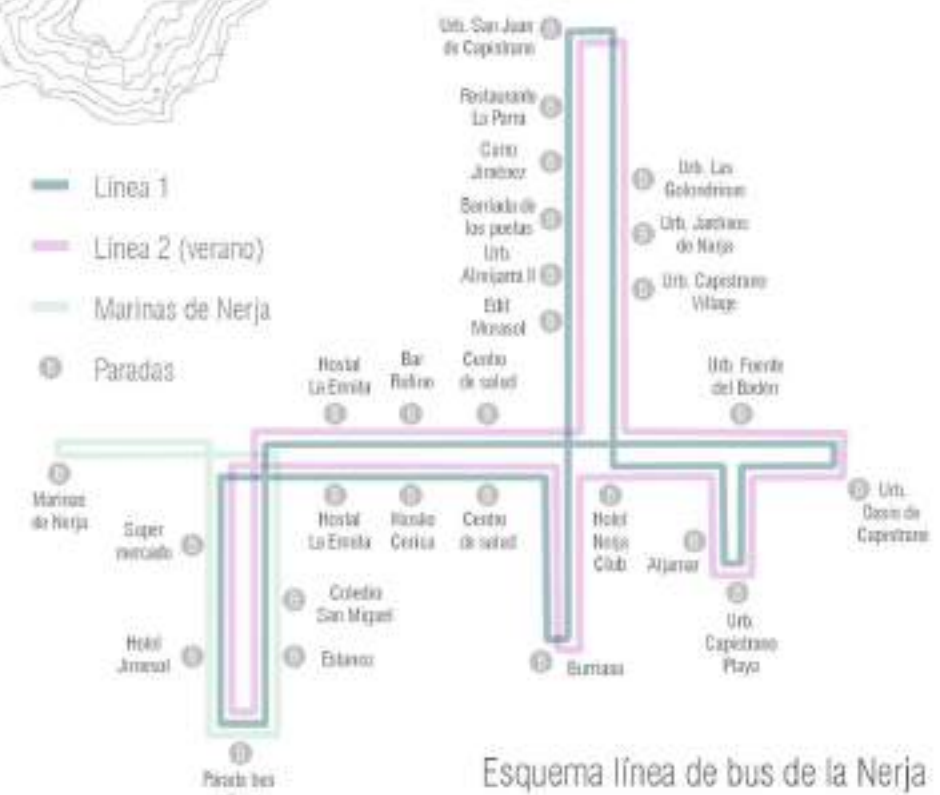
e:1/10000



Movilidad + Accesos

Leyenda

- Paradas de taxi
- Línea de bus
- A7
- Vías pecuarias
- Vías secundarias
- Vías peatonales
- Accesos de alta frecuencia
- Accesos de baja frecuencia
- N340
- P Parking



0 100 200 500 1000

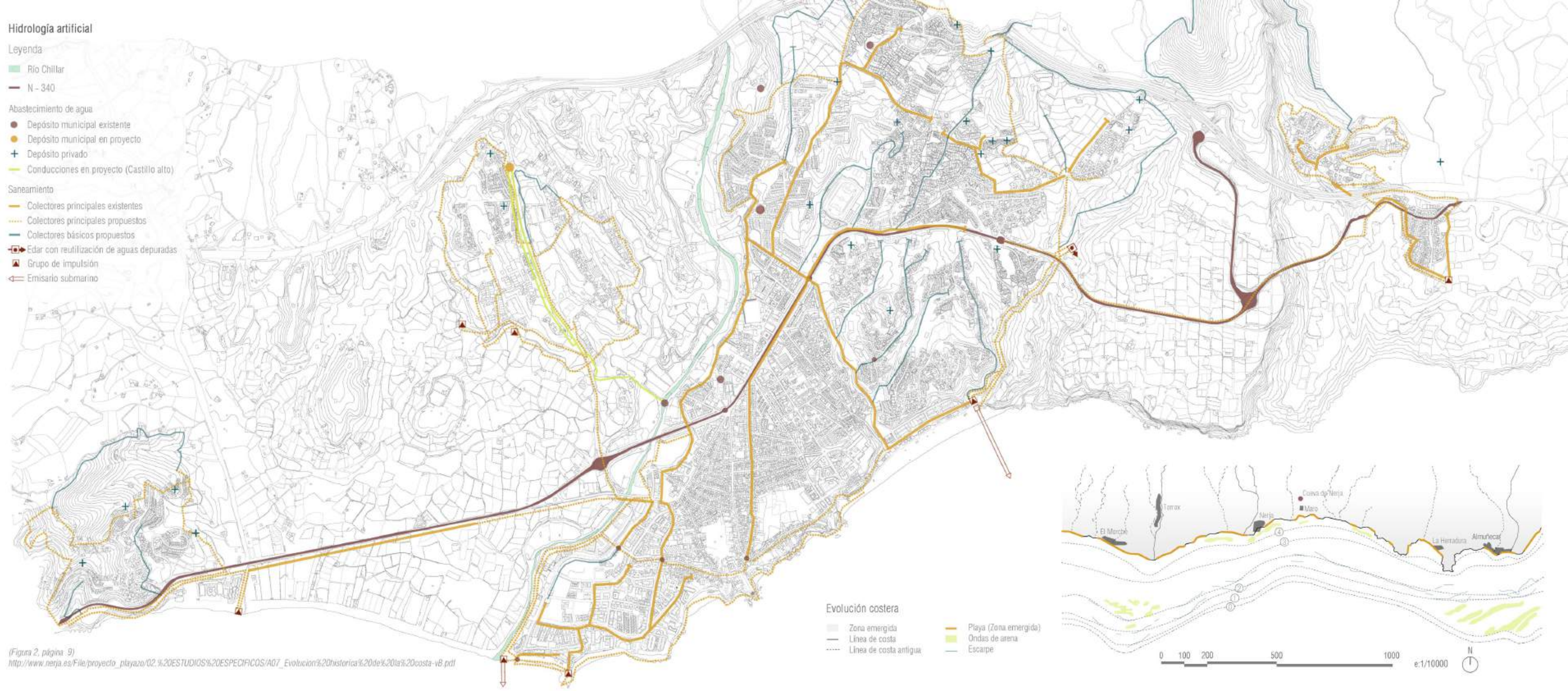
e:1/10000



Hidrología artificial

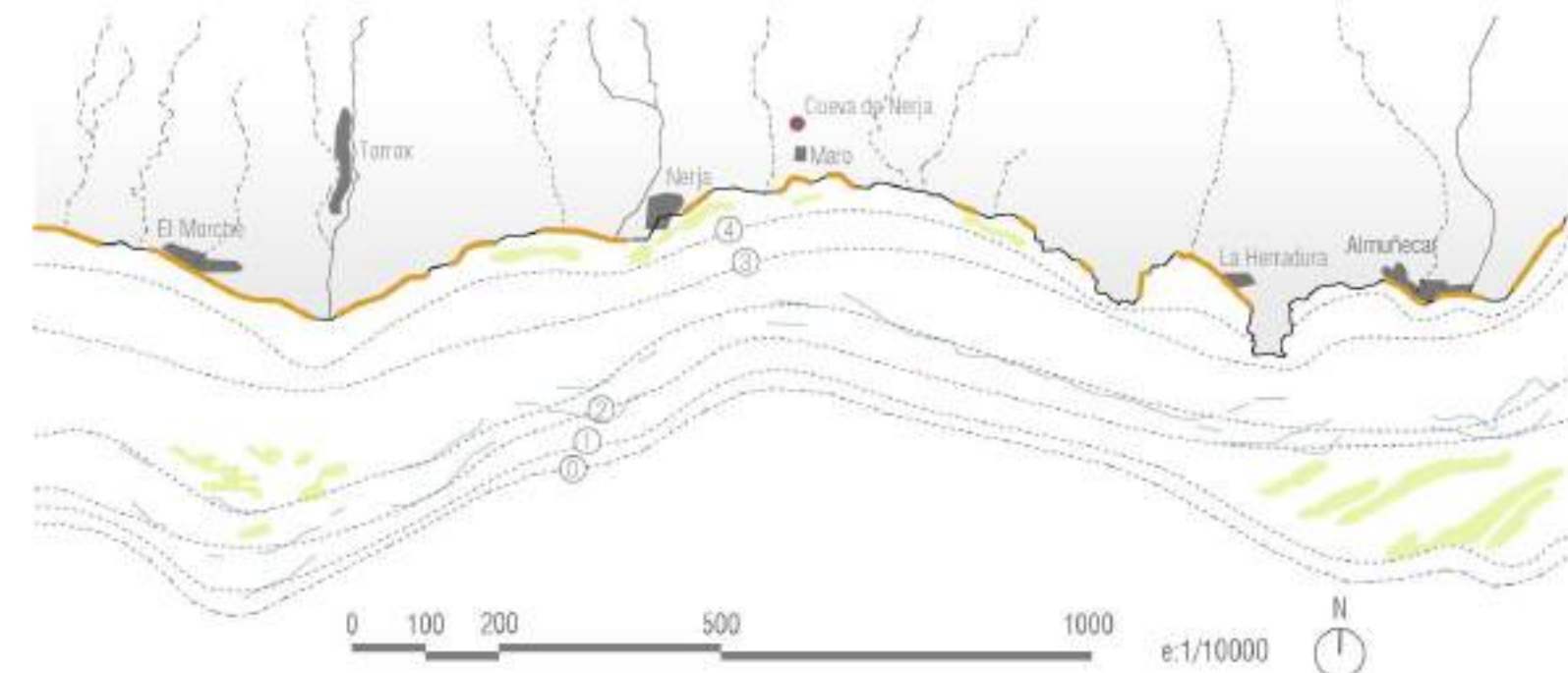
Leyenda

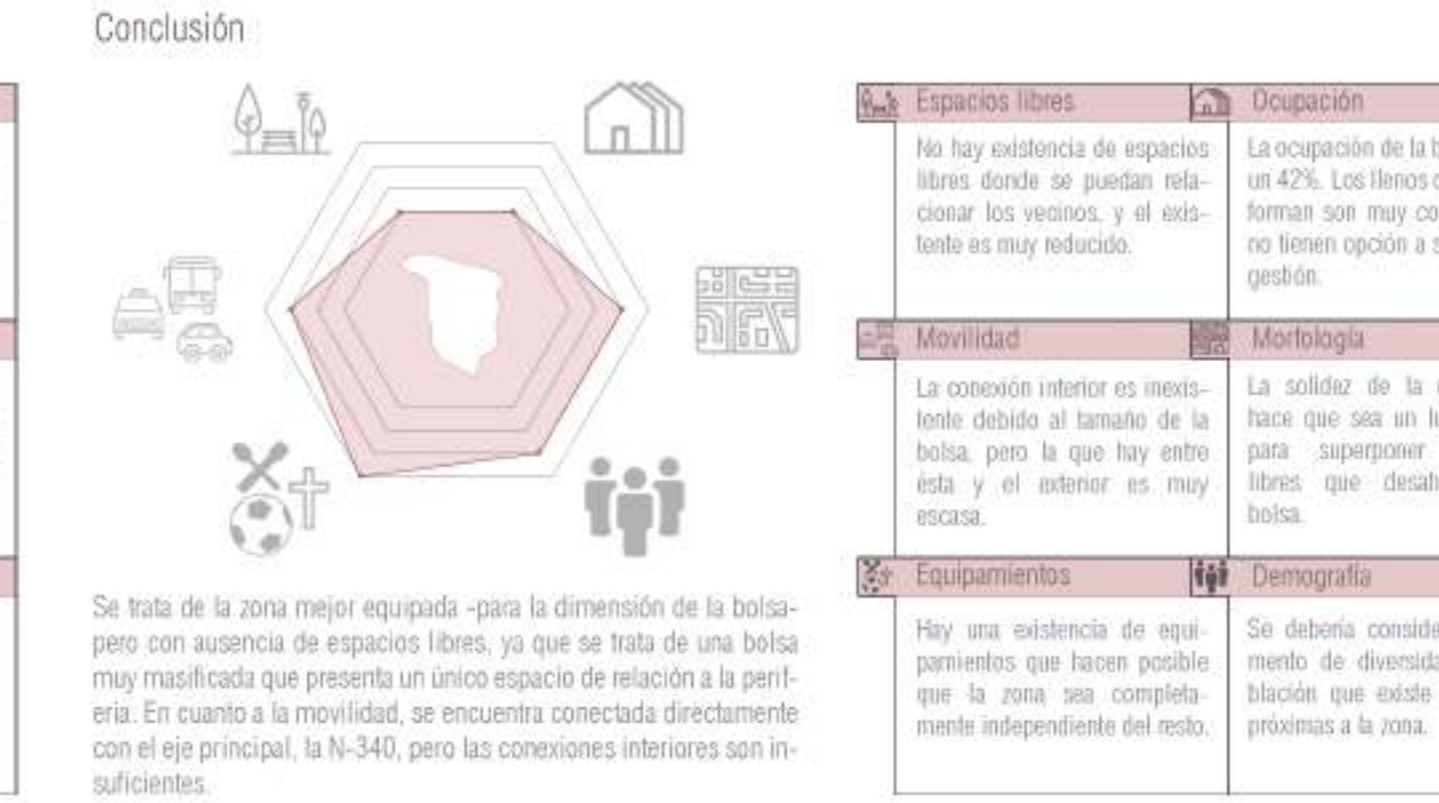
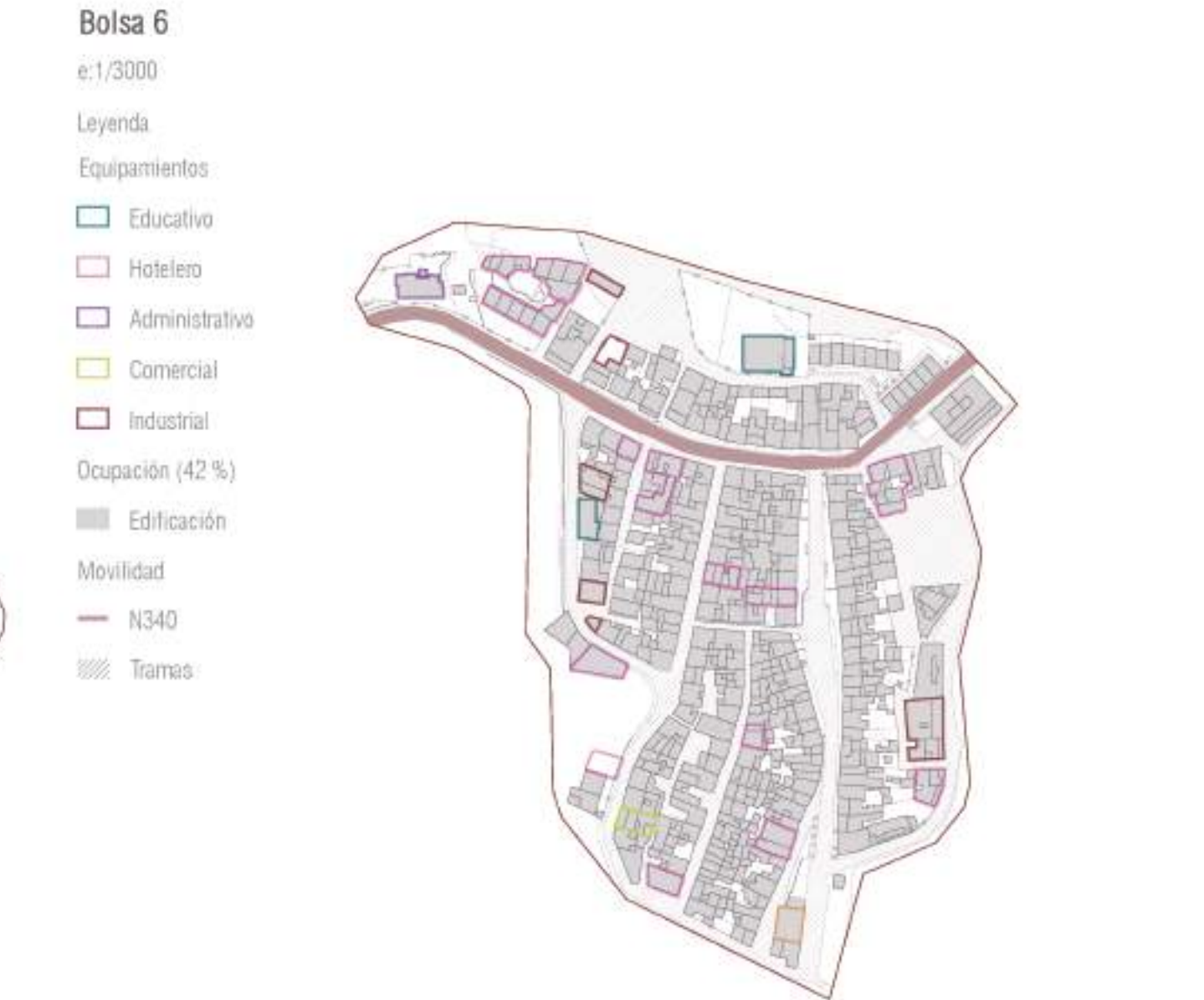
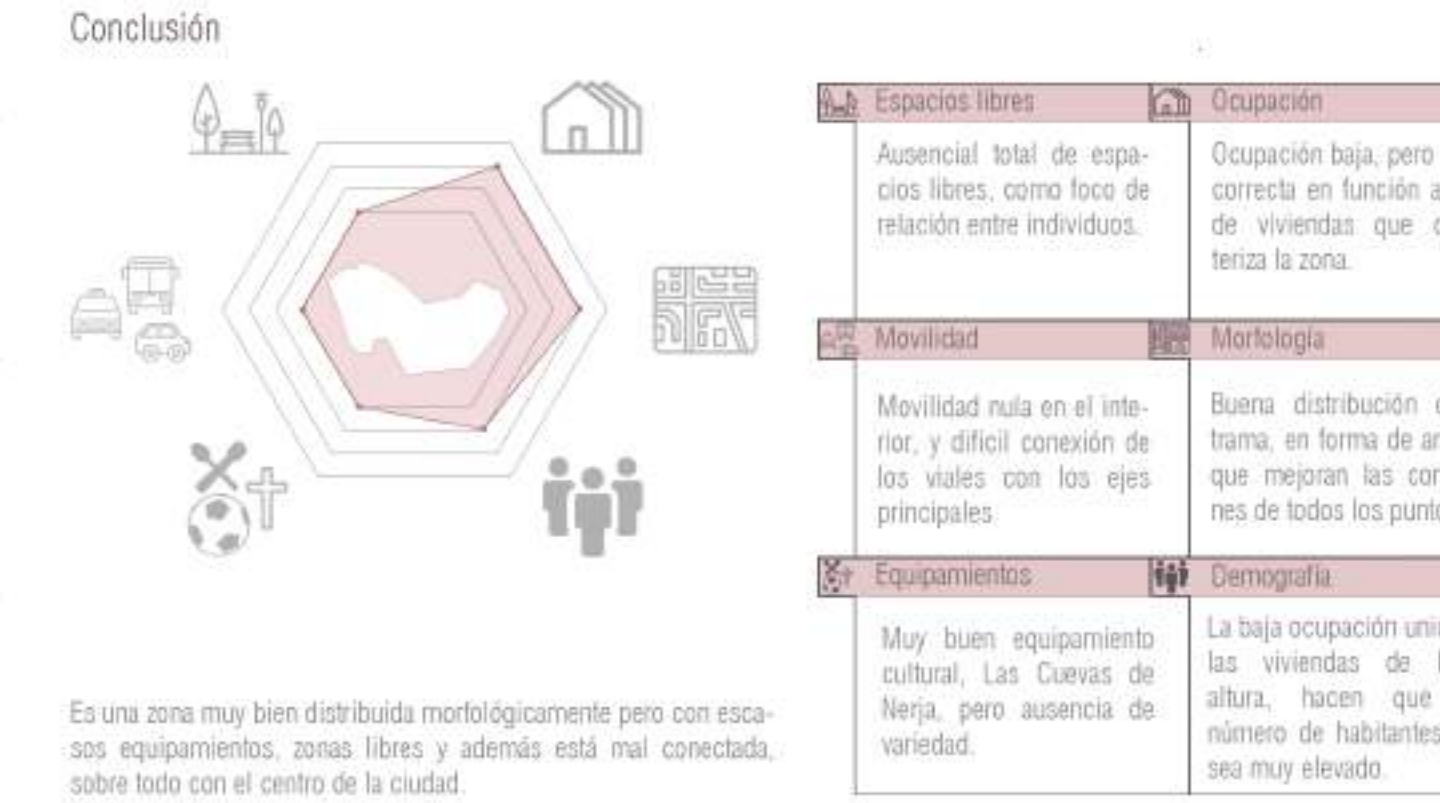
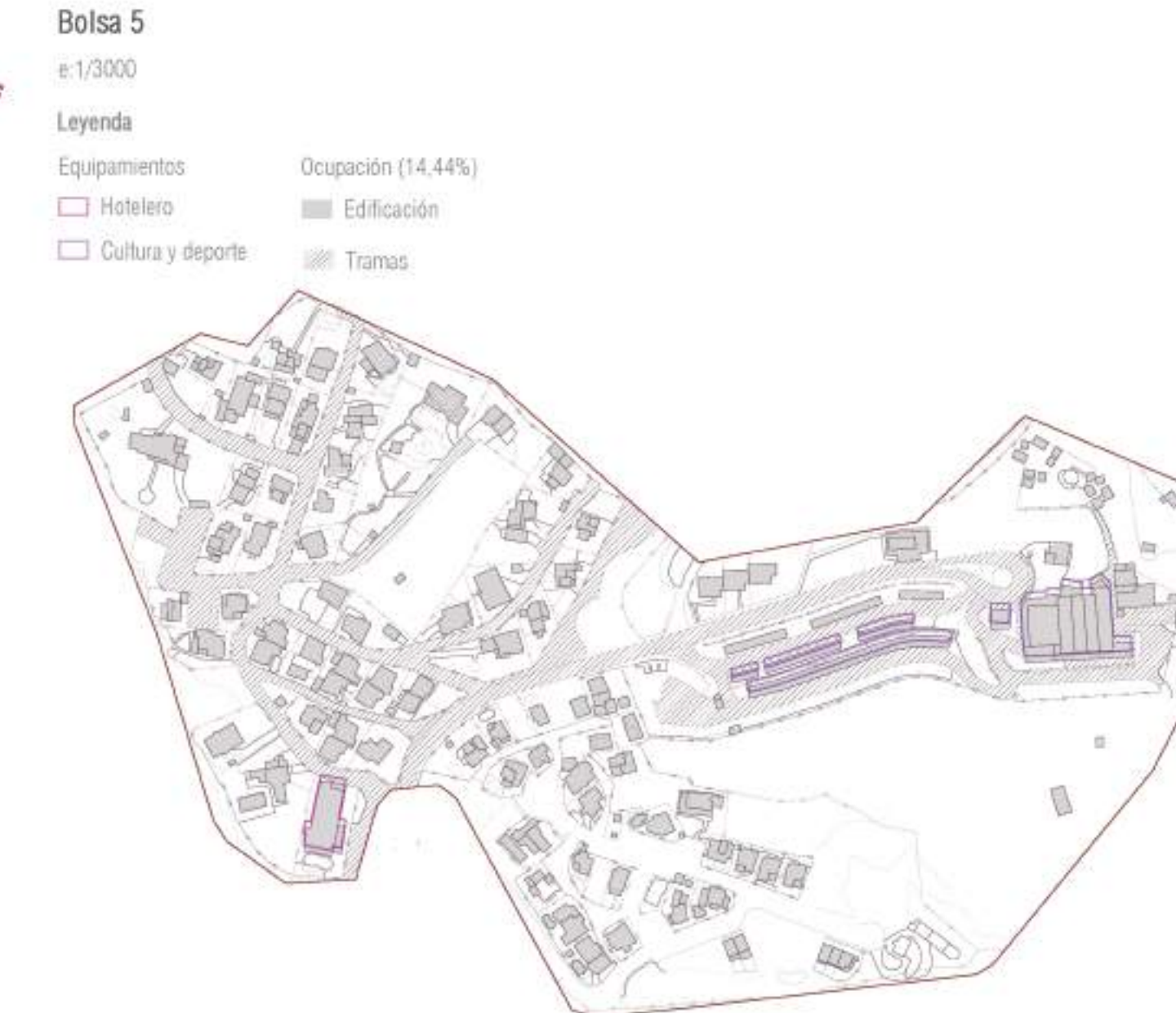
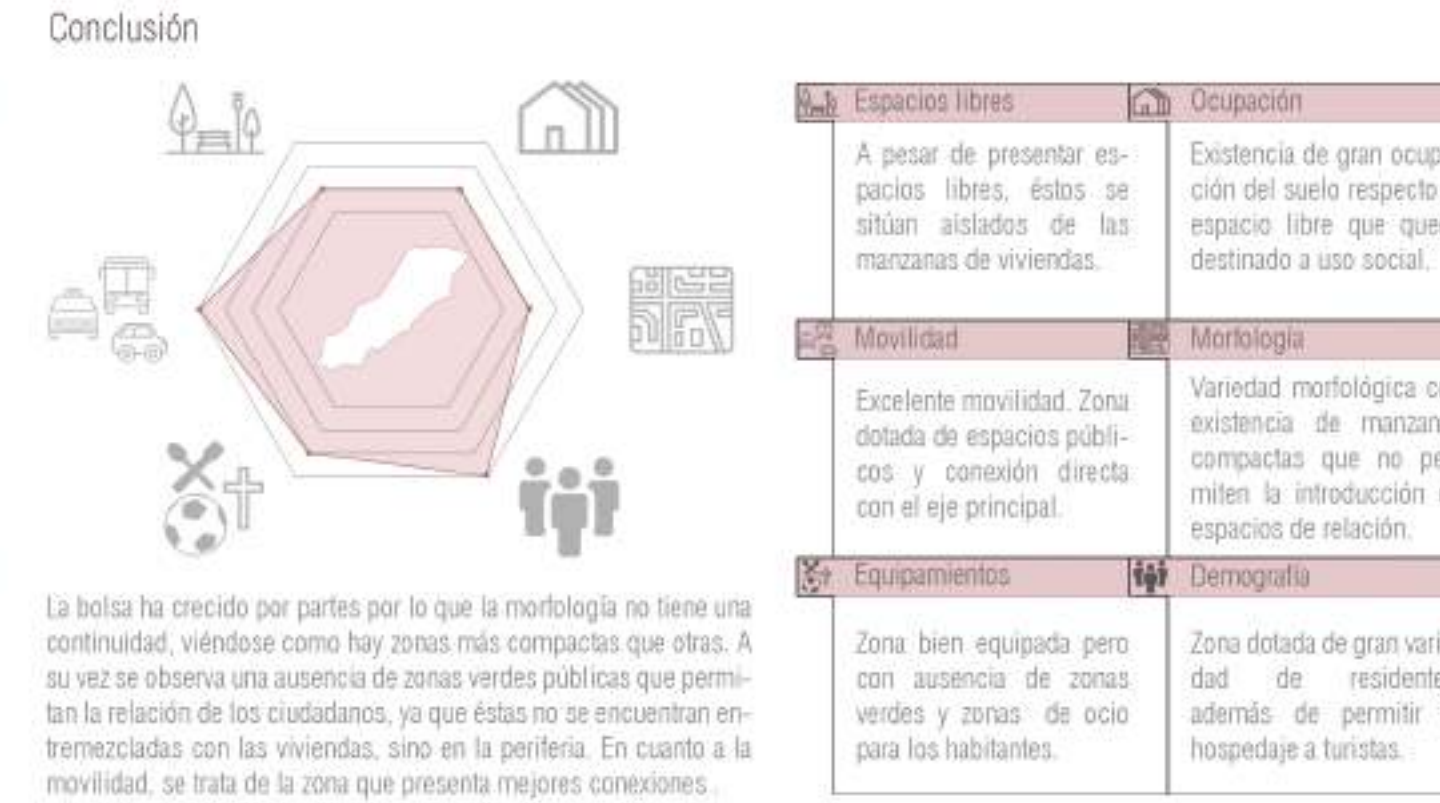
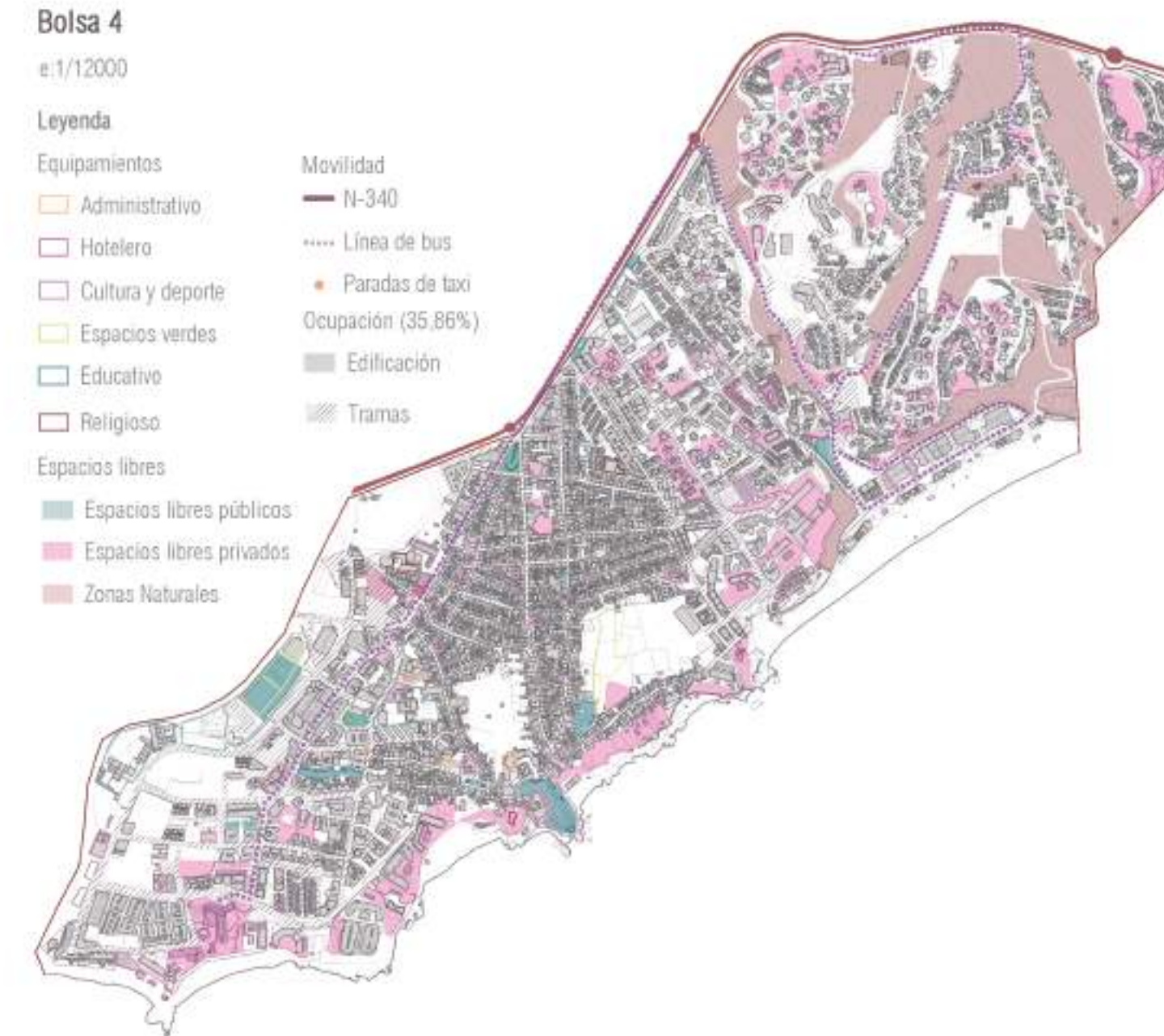
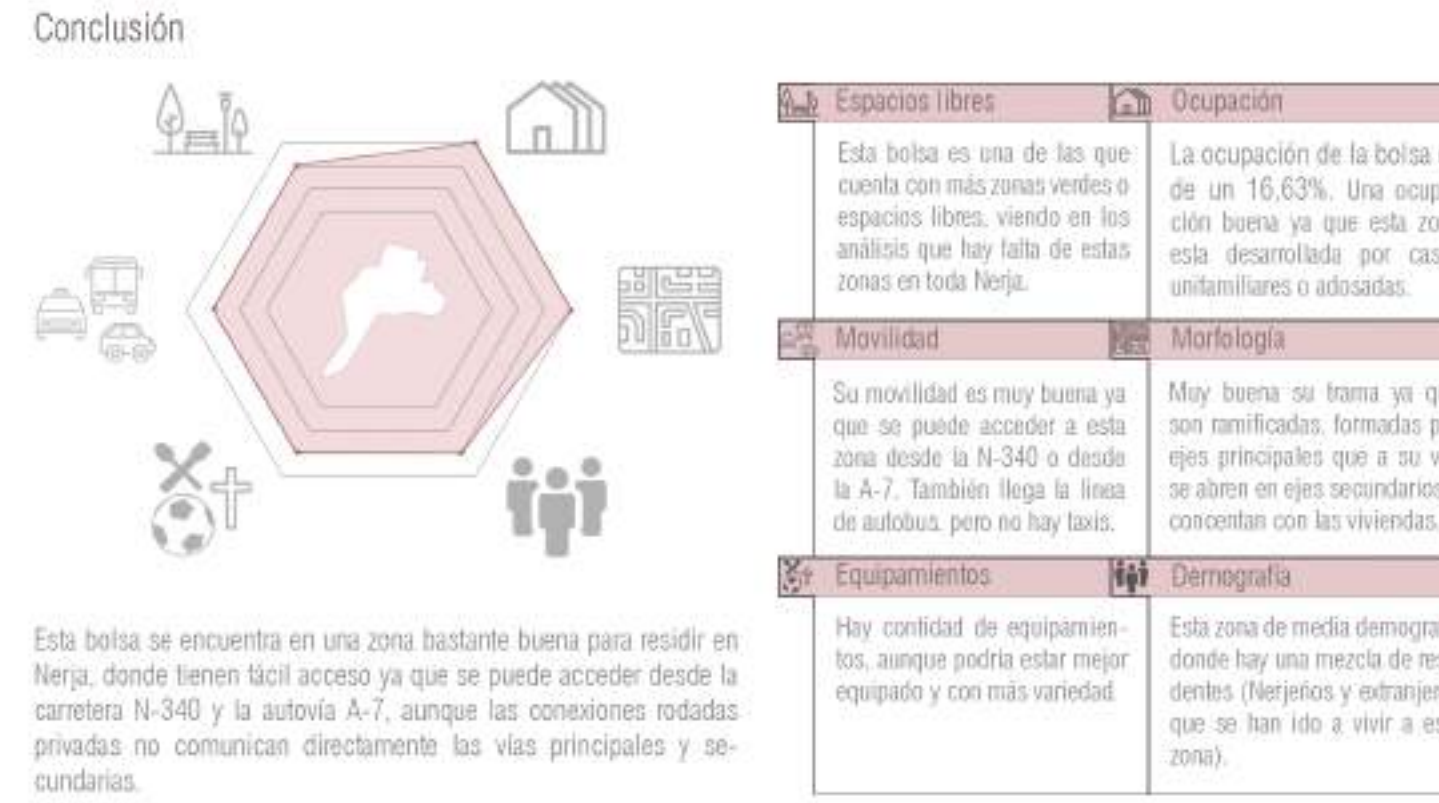
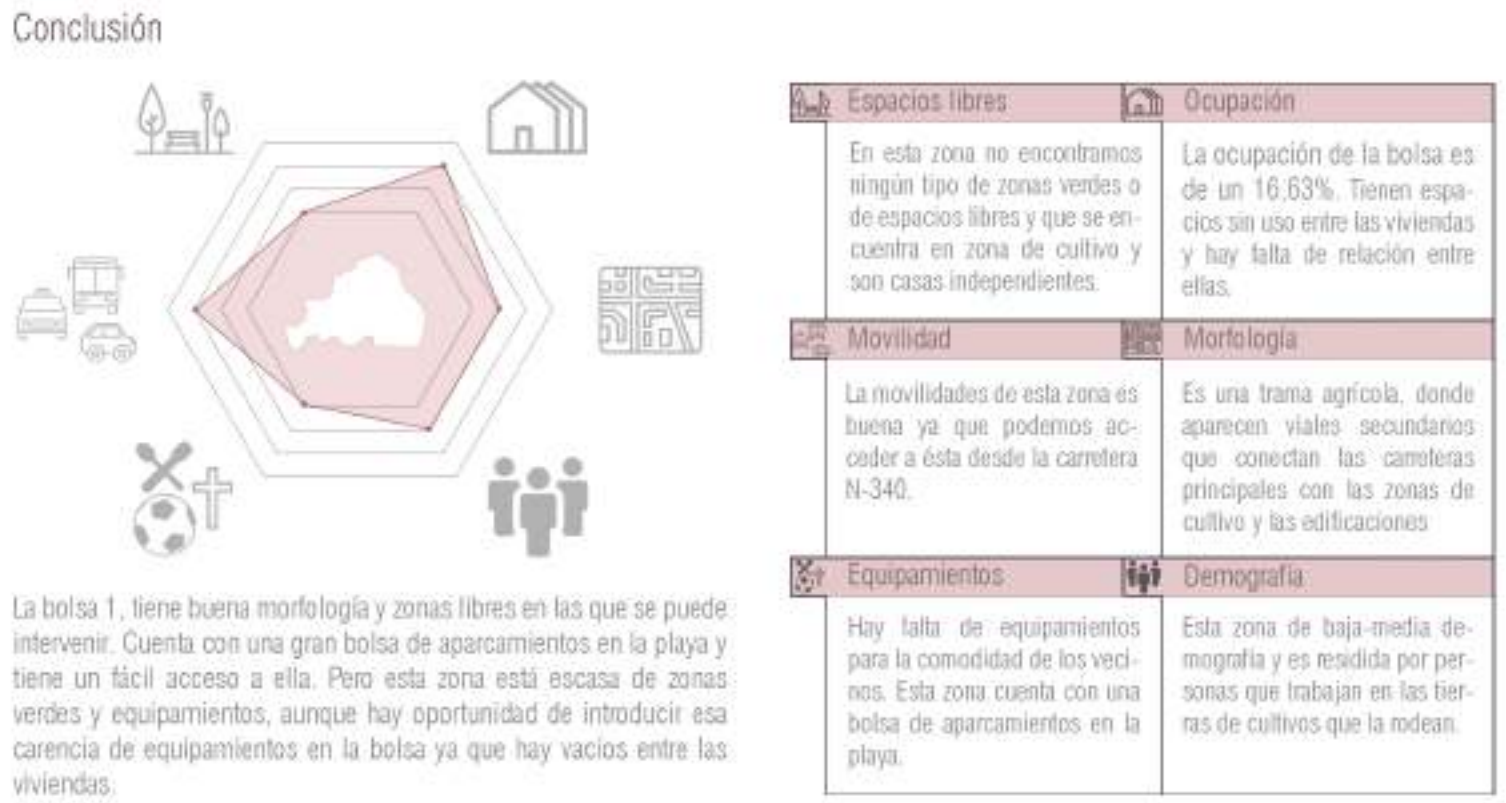
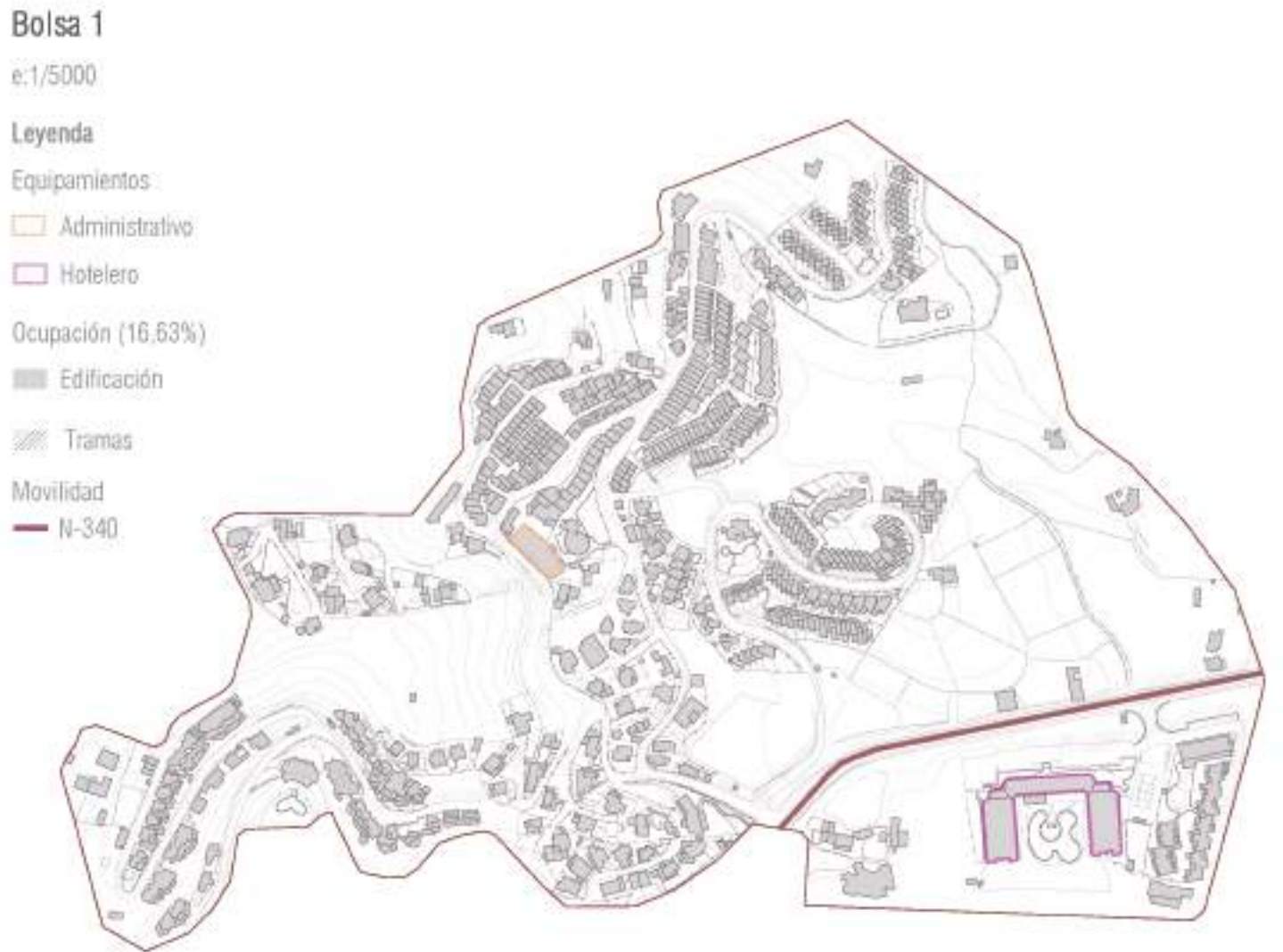
- Río Chillar
- N - 340
- Abastecimiento de agua**
 - Depósito municipal existente
 - Depósito municipal en proyecto
 - + Depósito privado
 - Conducciones en proyecto (Castillo alto)
- Saneamiento**
 - Colectores principales existentes
 - - - Colectores principales propuestos
 - Colectores básicos propuestos
 - Edar con reutilización de aguas depuradas
 - ▲ Grupo de impulsión
 - ⇨ Emisario submarino



Evolución costera

- Zona emergida
- Línea de costa
- - - Línea de costa antigua
- Playa (Zona emergida)
- Ondas de arena
- Escarpe





Bibliografía

Mapas web y cartografías históricas

<https://www.bing.com/maps/>
<https://www.google.es/maps/>
<https://www.goolzoom.com/>

Datos cartográficos e información

<http://www.nerja.es/tablon-de-anuncios/plan-general-de-ordenacion-urbana-indice/>
<http://www.sedecatastro.gob.es/>
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/porta/web/menuitem.7e1cf46ddf59bb227a9ebe205510e1ca/?vgnextoid=fbec73f552215310VgnVCM2000000624e50aRCRD&vgnextchannel=637c545f021f4310VgnVCM1000001325e50aRCRD#apartadobe3773f552215310VgnVCM2000000624e50a>
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/porta/web/menuitem.7e1cf46ddf59bb227a9ebe205510e1ca/?vgnextoid=f67a41c1744f2110VgnVCM1000000624e50aRCRD&vgnextchannel=90362b1d2e0f4310VgnVCM1000001325e50aRCRD&vgnextfmt=portalwebTipoInfo>
<http://www.nerja.es/File/pepmaro/02%20ANEXOS.pdf>
http://www.ine.es/inebmenu/mnu_cifraspob.htm