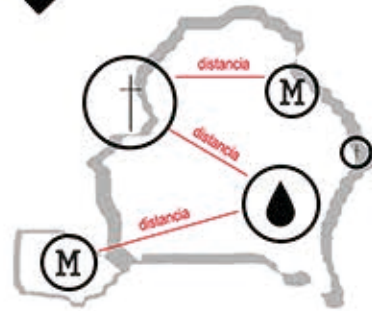


El objetivo de esta segunda entrega es saber qué está pasando una vez que se comprenden los procesos que se están produciendo en el municipio, por lo que se realizan una serie de análisis más concretos con el fin de encontrar las interrelaciones entre la información ya disponible y elaborada, así como detectar conflictos; todo en conjunto hará que podamos plantear una estrategia; pensamiento estratégico sobre el territorio.

POR QUÉ ?

GENERALIDADES Diagnóstico físico

HITOS



Dispersión y desconexión de los hitos y monumentos culturales entre ellos y con el núcleo urbano del municipio.

MOVILIDAD



Faltan conexiones entre pares de núcleos próximos; no existe permeabilidad más allá de la que establece la N-340.

ESPACIOS VERDES y DE OPORTUNIDAD



Falta de espacios verdes y áreas libres para practicar actividades deportivas o de ocio.

CULTIVOS e INVERNADEROS



Baja rentabilidad económica de los cultivos y alta repercusión ambiental y visual de los invernaderos.

GENERALIDADES Diagnóstico social

Problemas socioeconómicos y culturales

Para completar el análisis de diagnóstico social se examinan los principales problemas que perciben los ciudadanos cuando se les pregunta sobre el tema a través de una cuestión abierta.

Lideran este análisis la elevada tasa de paro y desempleo seguido de la falta de oferta cultural y de ocio.

Soluciones socioeconómicas y culturales

En relación a las posibles soluciones para los problemas citados anteriormente, nos basamos en fomentar actividades culturales y de ocio en una oferta variada y promover el desarrollo de sectores que ayuden a generar un tipo de turismo activo o natural, aprovechando los sistemas naturales del municipio; como son los senderos y los cultivos ya existentes.



VALORACIÓN GLOBAL del municipio

Con este análisis pretendemos conocer las percepciones y necesidades de los ciudadanos tanto respecto al medio ambiente local como al desarrollo del municipio.

El principal referente del análisis cualitativo se encuentra en los resultados obtenidos mediante encuestas realizadas a una muestra representativa de la población. El estudio estadístico de la información obtenida de este modo refleja la percepción de la sociedad de Nerja respecto a aquellos factores relacionados con variables condicionantes al desarrollo y crecimiento del mismo.



Sostenibilidad en el municipio

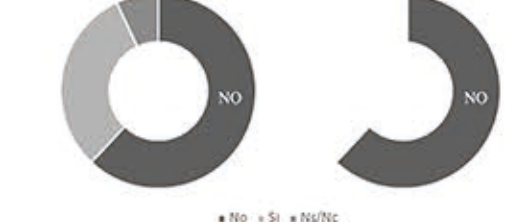
En primer lugar se pretende conocer la opinión de los ciudadanos sobre la Nerja sostenible, por lo que se obtienen datos de su opinión.

Los factores y rasgos para que una ciudad sea sostenible son los siguientes:

FACTORES	en NERJA
Tráfico organizado	La vía y la red de carreteras es una de las infraestructuras mejor valoradas por los ciudadanos; la N-340 funciona como eje del municipio.
Escaso ruido	Nerja supera los 55dB(A) establecidos por la OMS en la zona del casco urbano para no considerarse una zona contaminada acústicamente.
Zonas verdes y recreo	A pesar de todo el terreno natural presente en el municipio Nerja no cuenta con un gran parque urbano o una zona verde en extensión de uso y disfrute.
Limpieza vía y espacio público	Los ciudadanos consideran dejadas y abandonadas ciertas zonas del municipio, en mayoría ciertos espacios naturales y alrededores.

Fuente: Elaboración propia según datos Diagnóstico Social, Agenda 21

¿Nerja es ciudad sostenible? ¿Está bien informada?



Más del 75% del colectivo cree no estar bien informado sobre la situación ambiental; con todo lo analizado se puede concluir que el grado de desinformación y desconocimiento es elevado.

Movilidad sostenible



Fuente: Elaboración propia según datos Diagnóstico Social, Agenda 21

Se entiende por actuaciones de movilidad sostenibles aquellas que ayudan a reducir los efectos negativos (ruido, contaminación...) por parte de personas sensibilizadas con estos problemas. En la gráfica anterior se observa que la mayoría de ciudadanos se desplazan a pie, reflejándose también que el uso de la bicicleta está muy poco extendido; en este caso por ausencia del carril bici.

Infraestructuras y servicios municipales



De la valoración global que los ciudadanos de Nerja hacen de las infraestructuras y servicios municipales se puede observar que entre ellos destaca la conservación de las vías rurales con la mayor puntuación, reforzando así parte de nuestra estrategia; la cual tiene el fin de regenerar y potenciar estas vías.

Esta idea se refuerza cuando los grupos de edad de los encuestados coinciden en la valoración, como se demuestra en la siguiente gráfica.



Fuente: Elaboración propia según datos Diagnóstico Social, Agenda 21

QUÉ ?

OBJETIVO

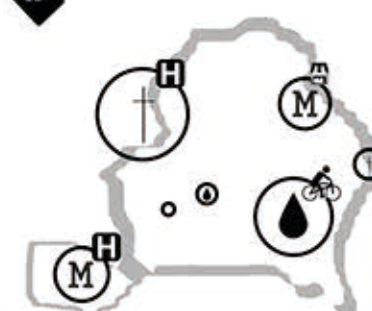


El objetivo de la propuesta es crear una red de senderos categorizados que conecten los principales hitos culturales de la ciudad; ofreciendo variedad cultural, de ocio y social al municipio; enfocando así mismo la propuesta a fomentar un nuevo tipo de turismo (turismo activo o natural).

CÓMO ?

CLAVES PROYECTUALES

HITOS



Localizar y analizar los diferentes hitos y monumentos del municipio y dotarlos de un nuevo uso.

MOVILIDAD



La proximidad y continuidad de caminos facilitan la posibilidad de una nueva estructura para la movilidad urbana.

ESPACIOS VERDES y DE OPORTUNIDAD



Aprovechar las infraestructuras naturales existentes (ríos, sierra...) para generar nuevos espacios y rutas activas.

CULTIVOS e INVERNADEROS

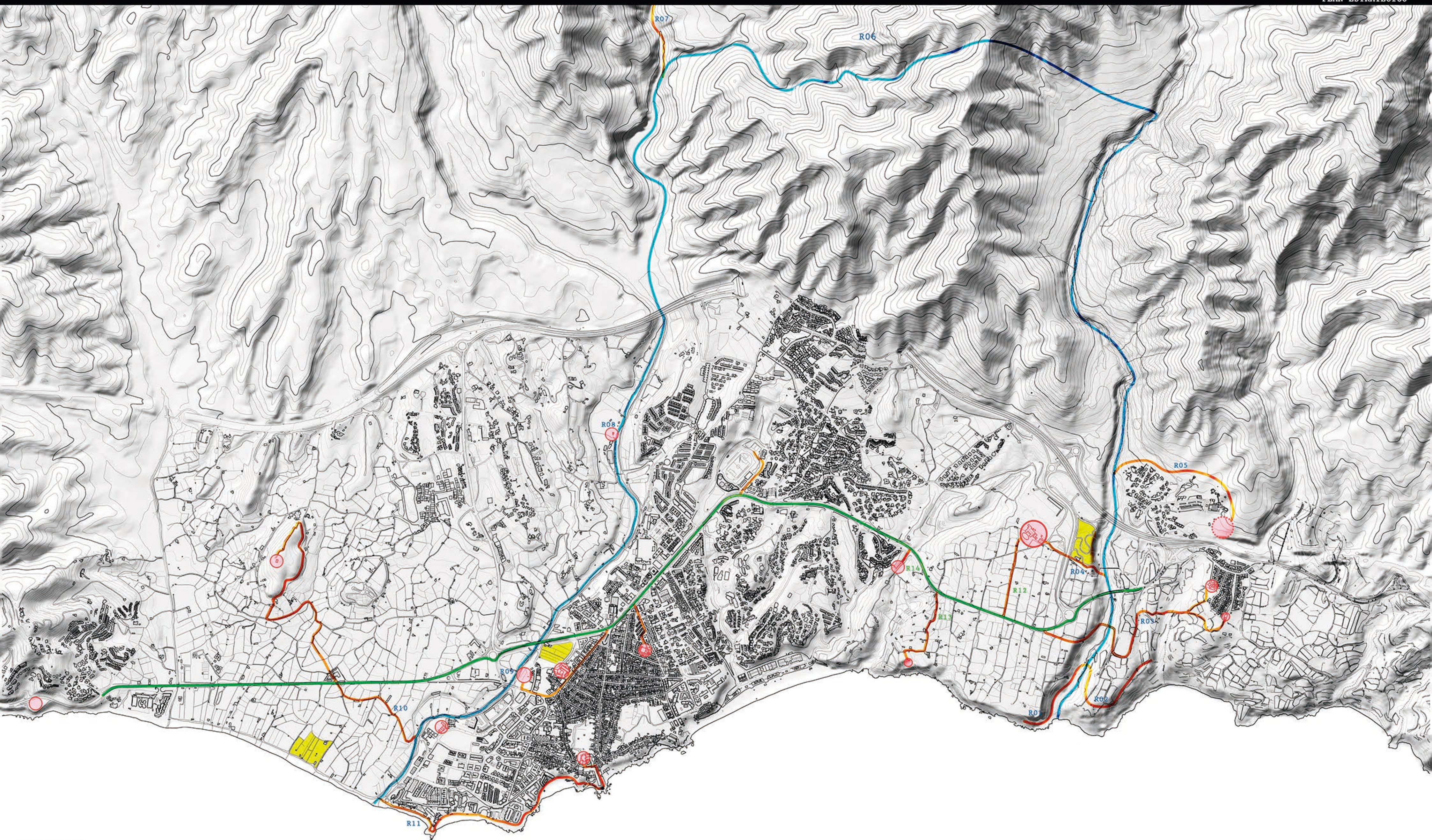


Incentivar un cultivo más respetuoso y de menor impacto visual y medioambiental. Remuneración a los agricultores.

ESTRATEGIA

Anexo 1_fichas información (Hitos)

Anexo 2_plan estratégico



ESTRATEGIA

Tras analizar los diferentes aspectos del municipio y de diagnosticar los problemas, se elabora a continuación un **Plan Estratégico** que se resume en la habilitación de una serie de **rut**as que ponen en valor los **elementos culturales y paisajísticos** del municipio, aprovechando las **infraestructuras verdes** existentes generando espacios para practicar el **deporte**. Para ello identificamos las actuaciones a llevar a cabo.

ACTUACIONES

ACT 1. RUTA ACTIVA

Habilitar del Rio Seco y del Rio Chillar para su tránsito y disfrute como ruta para practicar el senderismo.



Actualmente, hay caminos trazados entre la salvaje vegetación de la desembocadura y las inmediaciones del Rio Seco debido a que las personas lo transitan, sin embargo hay zonas peligrosas y actualmente inaccesible. Además, y en la ribera hay muchas cuevas habitadas por indigentes.

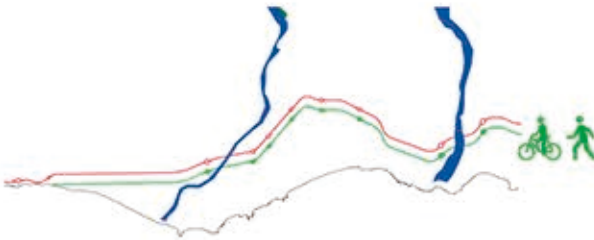
ACT 2. RUTA ACTIVA RURAL

Conectar los dos ríos utilizando la infraestructura natural de la Sierra de Tejeda, Almijara y Alhama. Generando una ruta de senderismo de montaña de 10,87 km, y establecer así una conexión alternativa y más directa entre el paraje natural con el núcleo urbano.



ACT 3. RUTA ACTIVA URBANA

Conectar los dos ríos, habilitando un carril bici y otro peatonal a lo largo de toda la N-340. Una alternativa de deporte al aire libre mas directa y para poder disfrutar a diario.



ACT 4. “SUB-RUTAS” CULTURALES. (Rural-Urbano)

Ramificar la ruta activa principal en una serie de caminos complementarios que llegan a los diferentes hitos o paisajes de interés, fomentando diversas actividades. Elaborar una cartelera específica para señalar las rutas Y su clasicicacion.

- R01 Ruta Acantilados de Maro (Oeste) (Se plantea algun espacio para camping en los acantilados)
- R02 Ruta Acantilados de Maro (Este)
- R03 Ruta Iglesia de las Maravillas – Ingenio de Maro (Parte de una ruta que luego se bifurca en busca de los dos hitos) (El Ingenio de Maro se rehabilitaría y se le daría un uso de Centro Dia)
- R04 Ruta Fábrica de San Joaquín (Lafabrica San Joaquin se rehabilitaría y se le daría uso de alojamiento rural) (Hay que encontrar una solución a como se cruza la carretera) (En la explanada de la derecha se puede usar para instalar un mercadillo de pro ductos ecológicos de km0)
- R05 Ruta Cuevas de Nerja
- R06 Ruta Sierra de Tejeda, Almijara y Alhama (Se plantea algun espacio para camping en la sierra)
- R07 Ruta Oficial Rio Chillar (Sub-ruta que conecta con el inicio del recorrido oficial del Rio Chillar)



- R08 Ruta Ingenio de Rifol
- R09 Ruta Ingenio de San Miguel (Se plantea algun espacio para camping en las inmediaciones)
- R10 Ruta Ermita San Isidro
- R11 Ruta Costera (Ruta que conecta las playas El Playazo, El Chucho, La Torrequilla, El Salón y La Caletilla, así como algunos hitos como La Torre Vigia de la Torrequilla, el Balcón de Europa y la Iglesia El Salvador)
- R12 Ruta Fábrica de San Joaquín (Se trata de otro acceso a la Fábrica de San Joaquín desde la ruta urbana)
- R13 Ruta Casa de Recreo (Se plantea la restauración de de la Casa de Recreo para darle un uso de Centro de Ayudas para indigentes debido a que actualmente hay muchos que viven de forma ilegal en las zonas de actuación, se trata de darles una oportunidad de reinserción en la sociedad)
- R14 Ruta Acueducto del Tablazo

ACT 4. APARCAMIENTOS

Mantener las bolsas de aparcamiento existentes y habilitar algunos espacios que actualmente están sin uso para tal fin.