

En esta última parte del trabajo se entrega un proyecto de propuestas concretas que dan respuesta a las estrategias establecidas en el apartado anterior. Se definen cada una de ellas en el grado y escala que requieren. La propuesta se basa en varios objetivos que quedan explicados a continuación, concretando el modo en el que se pretende conseguir, la prioridad, el plazo de tiempo y los agentes que interfiere.

**OBJETIVOS\_**

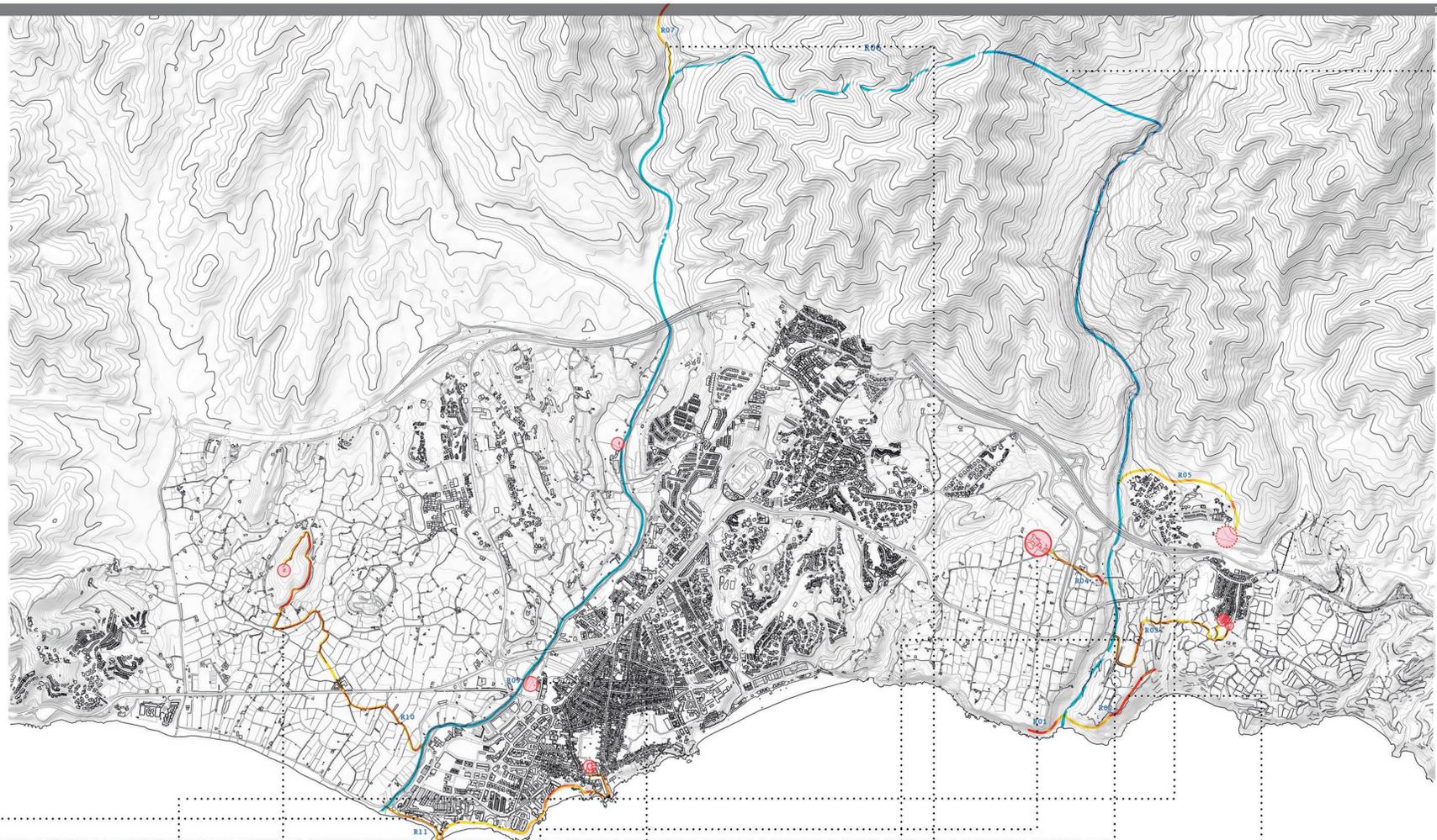
- 1 Poner en valor y dar a conocer los hitos históricos de Nerja, así como sus paisajes.
- 2 Dotar a Nerja de nuevas infraestructuras deportivas.
- 3 Regenerar el eje principal Nerja, la N-340

**ESTRATEGIAS\_**

- 1 Identificar y conectar los hitos y los paisajes de interés.
- 2 Aprovechar las infraestructuras naturales existentes.
- 3 Estudiar la necesidad de nuevos usos.

**PROPUESTAS\_**

- 1 Generar una RUTA RURAL de 10,8 KM habilitando un camino a través de los ríos Chillar y Seco y la Sierra de Tejeda, Almijara y Alhama.
- 2 Generar una RUTA URBANA adaptando la N-340 en su paso por Nerja a peatones y ciclistas.
- 3 Habilitar SUB-RUTAS que conecten los lugares de interés con las RUTAS principales.



**R11\_ RUTA COSTERA**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Conectar la ruta principal con las playas de El Playazo, El Chucro, La Torrecilla, El Salón y La Caletilla, así como los hitos de La Torre Vigía de la Torrecilla, El Balcón de Europa y la Iglesia del Salvador.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Asegurar la continuidad del camino, planteando una pasarela de madera que borde el acantilado de una manera respetuosa con el medio ambiente.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Medio plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R10\_ RUTA ERMITA SAN ISIDRO**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Conectar la ruta principal con la ermita san isidro mediante un sendero entre cultivos agrarios.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Continuar el camino existente entre cultivos, delimitando dicho camino con vallado de madera y salvando los desniveles del terreno. Señalización del camino. Paso de peatones en el cruce con la N-340.

**PRIORIDAD\_**  
 Media

**AGENTES\_**  
 Propietario de los cultivos, Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Medio plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R9\_ RUTA INGENIO DE SAN MIGUEL**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Planificar un espacio para Camping en las inmediaciones de la ruina del ingenio de san miguel.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Señalización del área de camping desde el río. Colocación de mobiliario urbano.

**PRIORIDAD\_**  
 Baja

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R7\_ RUTA OFICIAL DEL RIO CHILLAR**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Conectar la ruta rural con el inicio de la transcurrida ruta oficial del Río Chillar.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Señalización del camino desde la ruta rural.

**PRIORIDAD\_**  
 Media

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R6\_ RUTA SIERRA TEJEDA, ALMIJARA Y ALHAMA**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Marcar una ruta que atraviese la Sierra de almijara y que conecte los caminos de ambos ríos.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Habilitar camino, salvar obstáculos, plantear una zona de descanso aprovechando las mejores vistas hacia el municipio de Nerja. Señalización del camino.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Medio plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R5\_ RIO SECO**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Habilitar el camino por el cauce del río seco.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Abrir sendero, limpiar de vegetación, reducir ruidos que habitan en las cuevas del cauce, salvar desvíes y obstáculos y señalizar el camino.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R5\_ RUTA CUEVAS DE NERJA**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Conectar la ruta del río con las cuevas de Nerja, potenciando así su valor de BIC.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Continuar el camino existente desde el río hasta la entrada a las cuevas de Nerja. Señalización del camino desde el río.

**PRIORIDAD\_**  
 Baja

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R4\_ RUTA FÁBRICA DE SAN JOAQUÍN**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Conectar la ruta del río con la fábrica de San Joaquín mediante un camino, restaurando la fábrica y dándole un nuevo uso de alojamiento rural, potenciando así su valor de BIC.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Dotar a la fábrica de San Joaquín de un uso de alojamiento rural respetando la fachada y la estructura existente. Habilitar en la explanada colindante un uso de mercadillo ecológico de productos km0. Construcción de una pasarela que cruce la vía de tráfico rodado. Señalización del camino.

**PRIORIDAD\_**  
 Muy Alta

**AGENTES\_**  
 Propietario del Ingenio (Familia Laros), Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Largo plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R3\_ RUTA IGLESIA DE LAS MARAVILLAS E INGENIO DE MARO**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Conectar la ruta del río con el ingenio de Maro y la Iglesia de las Maravillas mediante un sendero entre cultivos. El ingenio obtendrá un nuevo uso como centro polivalente.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Dotar al ingenio de Maro de un uso polivalente rehabilitando dicho espacio y respetando la fachada. Continuar el camino existente entre cultivos, delimitando dicho camino con un vallado de madera, señalización del camino.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Propietario del Ingenio, Propietarios de los campos de cultivos, Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Largo plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**R01+R02\_ RUTAS ACANTILADOS DE MARO**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Potenciar los valores del paisaje de los acantilados de Maro y mejorar la accesibilidad visual y de paso, favoreciendo el uso y disfrute de estos paisajes tan significativos.

**DESGLOSE DE ACTUACIONES\_**  
 Salvar desnivel del río mediante una escalera, plantear una zona de descanso en sombra con mesas y bancos de madera aprovechando las mejores vistas, señalización del camino.

**PRIORIDAD\_**  
 Media

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

En esta última parte del trabajo se entrega un proyecto de propuestas concretas que dan respuesta a las estrategias establecidas en el apartado anterior. Se definen cada una de ellas en el grado y escala que requieren. La propuesta se basa en varios objetivos que quedan explicados a continuación, concretando el modo en el que se pretende conseguir, la prioridad, el plazo de tiempo y los agentes que interfiere.

**OBJETIVOS\_**

- 1 Poner en valor y dar a conocer los hitos históricos de Nerja, así como sus paisajes.
- 2 Otorgar a Nerja de nuevas infraestructuras deportivas.
- 3 Regenerar el eje principal Nerja, la N-340

**ESTRATEGIAS\_**

- 1 Identificar y conectar los hitos y los paisajes de interés.
- 2 Aprovechar las infraestructuras naturales existentes.
- 3 Estudiar las necesidades de nuevos usos.

**PROPUESTAS\_**

- 1 Generar una RUTA RURAL de 10,8 KM habilitando un camino a través de los ríos Chillar y Seco y la Sierra de Tejeda, Almijara y Alhama.
- 2 Generar una RUTA URBANA adaptando la N-340 en su paso por Nerja a peatones y ciclistas.
- 3 Habilitar SUB-RUTAS que conecten los lugares de interés con las RUTAS principales.



E: 1:15000

**D1\_N-340 EN SU PASO POR LOS CULTIVOS\_** Aplicable en 2 tramos de la N-340

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Habilitar un carril bici y un paseo peatonal apto para el paseo y el deporte, a lo largo de la N-340, asegurando la permeabilidad del espacio entre ambos lados de la carretera. Además marcamos en color verde el pavimento del paseo peatonal en toda la actuación.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Determinar las dimensiones básicas para cada carril, así como la posición de la línea de árboles respecto a la vía y el color de los carriles. Destacar vistas interesantes y ocultar vistas no deseadas.

**PRIORIDAD\_**  
 Muy Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Largo plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

Plan de Acción Territorial de Infraestructura Verde y Paisaje de la Comarca de Nerja

**C1\_CONEXIÓN ENTRE R10 y N-340**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Plantear un paso seguro de la R10 a través de la N-340.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Paso de peatones con reducción de la velocidad de tráfico mediante la colocación de badenes.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**C2\_CRUCE DEL RÍO CHILLAR CON LA N-340**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Punto de conexión entre la Ruta Urbana y la Ruta Rural. En este cruce es interesante la posición de un Centro de Recepción de Visitantes, junto a la bolsa de aparcamiento existente.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Construcción del Centro de Recepción de Visitantes, remodelación de la bolsa de aparcamiento, añadiendo un parking de bicicletas. Conexión de la ruta activa rural con la N-340 salvando los desniveles del terreno.

**PRIORIDAD\_**  
 Muy Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Largo plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**E1\_ENTRADA AL NÚCLEO URBANO HACIA LA IGLESIA DE NTRA. SEÑORA DE LAS ANGIUSTIAS**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Marcar la dirección hacia la Iglesia de las Angustias

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Utilizar el pavimento verde a lo largo de la sub-ruta para marcar el camino de llegada hasta los hitos: Iglesia de las Angustias e Ingreso de San Miguel.

**PRIORIDAD\_**  
 Baja

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**E2\_ENTRADA AL NÚCLEO URBANO HACIA LA PARROQUIA SAN MIGUEL**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Marcar la dirección hacia la PARROQUIA DE SAN MIGUEL.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Utilizar el pavimento verde a lo largo de la sub-ruta para marcar el camino de llegada al hito.

**PRIORIDAD\_**  
 Baja

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**D2\_N-340 EN SU PASO POR EL NÚCLEO URBANO\_** Aplicable en el municipio de Nerja y Maro

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Habilitar un carril bici y un paseo peatonal apto para el paseo y el deporte, a lo largo de la N-340. Marcamos en color verde el pavimento del paseo peatonal en toda la actuación.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Determinar las dimensiones básicas para cada carril, así como la posición de la línea de árboles respecto a la vía y el color de los carriles. Destacar vistas interesantes y ocultar vistas no deseadas.

**PRIORIDAD\_**  
 Muy Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Largo plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**E3\_ENTRADA HACIA LA R14 (Acueducto del Tablazo)**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Marcar la dirección hacia el Acueducto del Tablazo

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Utilizar el pavimento verde a lo largo de la sub-ruta para marcar el camino de llegada al hito.

**PRIORIDAD\_**  
 Baja

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**E4\_ENTRADA HACIA LA R13 (Casa de recreo)**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Marcar la dirección hacia la Casa de Recreo, espacio que será rehabilitado para darle un uso de centro de ayudas a indígenas, debido a que actualmente vive de forma ilegal en las cuevas del cauce del Río Seco, se trata de darle una oportunidad de reinserción en la sociedad.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Utilizar el pavimento verde a lo largo de la sub-ruta para marcar el camino de llegada al hito. Rehabilitar la casa de recreo respetando lo máximo posible su aspecto actual.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Medio plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**E5\_ENTRADA HACIA LA R12 (Fábrica de San Joaquín)**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 Cambiar el uso de la Fábrica de San Joaquín a alojamiento rural, adaptando el camino a su nuevo uso.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Ampliar el camino de tierra y su entrada, pasando de uno a 2 carriles en ambas direcciones. Uso de vallas de madera en el camino para delimitar con los campos de cultivo. Rehabilitar la Fábrica de San Joaquín respetando la estructura y la fachada existente. Plantar árboles en la entrada para ocultar vistas indeseadas de invernaderos

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Propietario de los cultivos, Propietario de la fábrica de San Joaquín (Familia Lario), Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Largo plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**

**C3\_CRUCE ENTRE RÍO SECO Y LA N-340**

**DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS\_**  
 En este cruce proponemos una bolsa de aparcamiento para dejar el vehículo y acceder desde la N-340 a la ruta rural.

**DESGLÓSE DE ACTUACIONES\_**  
 Diseño de la bolsa de aparcamiento.

**PRIORIDAD\_**  
 Alta

**AGENTES\_**  
 Ayuntamiento de Nerja, Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO\_**  
 Corto plazo

**INFORMACIÓN GRÁFICA\_**