

Nerja por el deporte | N - 340 A su paso por Nerja como articulador urbano

Purificación Aragón Zurita | Beatriz Gabrieli Gil | Claudia Orellana Cortés | Profesora Nuria Nebot | Curso 2015/2016

CONEXIONES

- Senderos

ESTACIONAMIENTO

- Aparcamiento
- Intercambiadores
 - (1) Coche - bicicleta
 - (2) Deporte acuático - cualquier deporte
- Áreas libres

ELEMENTOS DEL ENTORNO

- Elementos naturales
- Elementos patrimoniales
- Valor paisajístico de huertos con alguna vista al mar
- Valor paisajístico de huertos con completa vista al mar

ELEMENTOS QUE SE CONECTAN

- Hitos
- Elementos deportivos

E: 1/12000

La estrategia principal trata de unir hitos restaurados mediante la unión de senderos existentes, convirtiéndolos así en lugares deportivos alternativos en la zona. Estos nuevos caminos se abren a las visuales del paisaje de Nerja, así también se ramifica conectando zonas inconexas actualmente. Rodea elementos protegidos, poniéndolos en valor.

El sendero se abre a otra área libre donde los usuarios pueden parar para observar el paisaje. También es un nuevo lugar donde jugar los niños o descansar personas de todas las edades.

Se encuentra cercana al río Chillar

● El sendero cruza el río Seco por puentes existentes de forma que se pone en valor un elemento natural de la zona.

● El nuevo sendero se va abriendo creando elementos de estancia, donde los usuarios pueden parar para observar el paisaje. También es un nuevo lugar donde jugar los niños o descansar personas de todas las edades. Esta área libre se encuentra cercana al río seco.

● El sendero toma una nueva característica al pasar por una zona donde sólo se ve el mar en algunos puntos, pero tiene un algo valor paisajístico. Para ello se adentra en los elementos protegidos dándole a la población el valor que posee.

● Antes de entrar en el núcleo urbano se dispone de un nuevo intercambiador de vehículos con otros elementos poco contaminantes, tales como bicicletas.

Esto permite el acceso directo al sendero por una conexión transversal.

● El sendero dispone de conexiones transversales para permitir los accesos y salidas con la N-340.

● El resto de los hitos se rehabilitan convirtiéndose así en alojamientos de bajo impacto, por lo que se le dotan de bolsas de aparcamientos que faciliten el acceso a los nuevos senderos.

● En la parte superior de Nerja, cuya conexión es deficiente el nuevo sendero penetra en él convirtiéndose en área libre, sotándolo no solo de una nueva conexión blanda, sino de los equipamientos de los que carece.

● La ciudad deportiva y dos centros deportivos en el interior del casco urbano son usados como elementos de conexión al tratarse de un sendero para el deporte. La ciudad deportiva es uno de los principales lugares.

● Las Cuevas de Nerja como patrimonio arqueológico no influye en esta estrategia, aunque al situarse en la cabecera o trasera del nuevo sendero ambas se verán influenciadas por los nuevos turistas que a ellos lleguen. Tiene su propio aparcamiento.

● El sendero tiene uno de sus accesos por la torre Macaca, uno de los hitos principales de Nerja. Para ello tiene una bolsa de aparcamiento asociada que permite el estacionamiento de vehículos para un mejor acceso al nuevo sendero.

● El sendero tiene un tratamiento especial al pasar por esta playa, ya que es un elemento protegido. Aprovecha los valores paisajísticos que ésta le aporta.

● Junto a la carretera aparecen una bolsa de aparcamiento y un intercambiador de vehículos con bicicleta. Ambos facilitan la entrada en el sendero de dos formas diferentes, a elegir por el usuario

● Junto a la playa aparece un intercambiador para equiparse con ropa o elementos deportivos de playa dejando la bici o ropa de atletismo.

● El sendero tiene un tratamiento especial cuando se introduce en el núcleo urbano.

● Estos hitos se consideran como uno solo en el que su rehabilitación se lleva a cabo también como elemento turístico, para ello se le dota de una sola unidad de aparcamientos.

● El río Chillar es un elemento protegido que se pone en valor tanto pasando cerca de él como cruzándolo.

● Para facilitar el acceso al nuevo sendero desde el interior de la zona urbana, se disponen de conexiones interiores paralelas que llevan hasta él.

● Todos los senderos interiores llevan al único elemento natural proyectado sobre Nerja, una gran zona verde en su interior, así se convierte en un centro neurálgico de la nueva red.

● El río Chillar es un elemento protegido que se pone en valor tanto pasando cerca de él como cruzándolo.

● El nuevo sendero se desplaza hasta la parte más sur de la zona de trabajo, poniendo así en valor una de sus playas más famosas.

● Con este río no sólo lo cruza, sino que se puede pasear por uno de sus lados disfrutando así de sus visuales.

● Junto a la playa aparece un nuevo intercambiador para equiparse con ropa o elementos deportivos de playa.

● Esta zona dispone de las áreas libres mirando hacia el mar, obteniendo así vistas privilegiadas de la zona.

● Se crea un nuevo sendero en el borde superior del acantilado obteniendo unas vistas privilegiadas.

● Junto a las N-340 se colocan varias bolsas de aparcamiento e intercambiadores de vehículos a distancias equivalentes para favorecer el acceso.

● Para que el recorrido no sobrepase una determinada distancia se dispone de otra área libre mirando hacia el mar.

● El antiguo ingenio situado en esta zona se convierte en un alojamiento turístico, siendo un captador de senderos.

● Una nueva área libre se encuentra situada entre las huertas con topografía hacia el mar, pudiendo disfrutar de sus vistas.

● En la parte de las nuevas urbanizaciones se colocan una bolsa de aparcamiento y un intercambiador para el acceso al sendero.

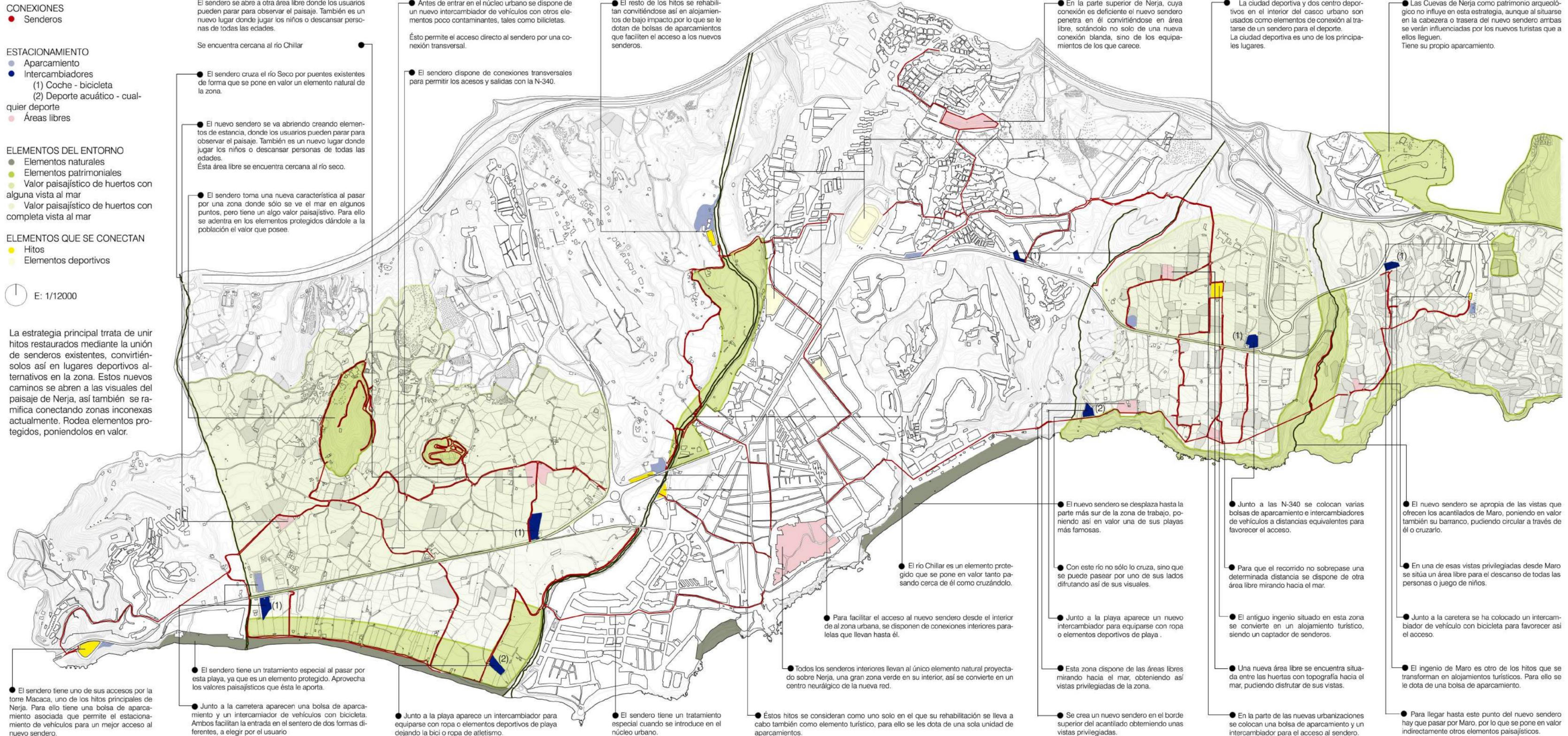
● El nuevo sendero se apropia de las vistas que ofrecen los acantilados de Maro, poniendo en valor también su barranco, pudiendo circular a través de él o cruzarlo.

● En una de esas vistas privilegiadas desde Maro se sitúa un área libre para el descanso de todas las personas o juego de niños.

● Junto a la carretera se ha colocado un intercambiador de vehículo con bicicleta para favorecer así el acceso.

● El ingenio de Maro es otro de los hitos que se transforman en alojamientos turísticos. Para ello se le dota de una bolsa de aparcamiento.

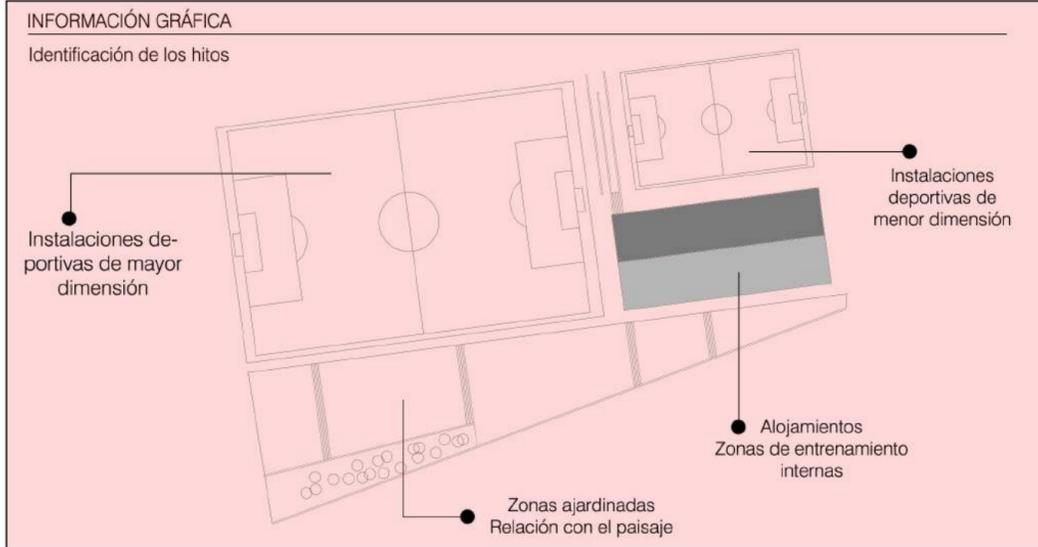
● Para llegar hasta este punto del nuevo sendero hay que pasar por Maro, por lo que se pone en valor indirectamente otros elementos paisajísticos.



PROYECTO
Adecuación de hitos

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Estudio para la restauración de un conjunto de elementos patrimoniales y darle un uso alternativo que los fomente.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN
Restauración y adaptación de los hitos para fomentar su visita, y darle un uso alternativo al que tuvo en un primer momento.



DATOS DEL ALCANCE DE LA ACTUACIÓN
La adaptación de los elementos patrimoniales debe contemplar un estudio del estado actual como se adjunta en el catálogo y de las distintas posibilidades de mejora.

PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN
Muy alta Alta Media Baja

DESGLOSE DE ACTUACIONES
Gestión de los permisos necesarios para la rehabilitación.
Rehabilitación de los Ingenios.
Expropiación de parte de los terrenos.
Elaboración de las instalaciones.

AGENTES IMPLICADOS
Consejo de obras públicas y transportes; Consejería de Medio Ambiente; Ayuntamiento de Nerja.

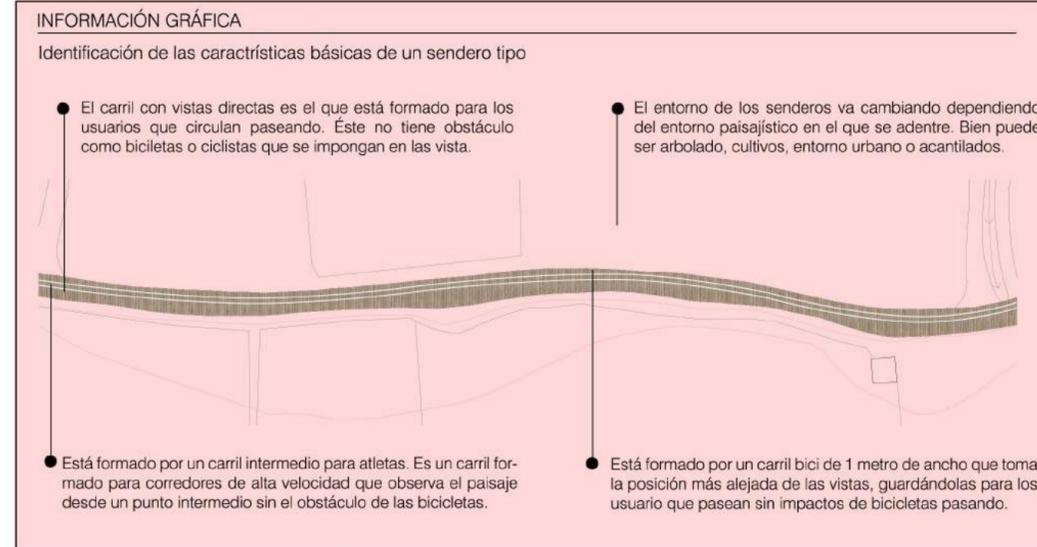
ORGANISMOS GESTORES
Junta de Andalucía; Ayuntamiento de Nerja; Ministerio de Fomento.

INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN
Número de actuaciones para favorecer el uso y disfrute público de las zonas de interés y los deportes.

PROYECTO
Red de senderos

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Estudio para la creación de un conjunto de senderos que actúan como alternativa a la N-340. Crean un recorrido que une puntos de interés para darlos a conocer más fácilmente haciéndolos accesibles para todos.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN
Crear alternativas de movilidad y facilitar tanto el uso de otros medios de transporte como la realización de otros deportes.



DATOS DEL ALCANCE DE LA ACTUACIÓN
El diseño de esta red de senderos debe contemplar un estudio de los existentes actualmente como se adjunta en el catálogo y de las distintas posibilidades de unión entre ellos y creación de un camino que le de continuidad.

PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN
Muy alta Alta Media Baja

DESGLOSE DE ACTUACIONES
Gestión de los permisos necesarios.
Expropiación de parte de los terrenos.
Construcción de los senderos.
Adecuación de los carriles.

AGENTES IMPLICADOS
Consejo de obras públicas y transportes; Consejería de Medio Ambiente; Ayuntamiento de Nerja.

ORGANISMOS GESTORES
Junta de Andalucía; Ayuntamiento de Nerja; Ministerio de Fomento.

INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN
Número de actuaciones para favorecer el uso y disfrute público de las zonas de interés y los deportes.

PROYECTO
Red de intercambiadores

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Estudio para la creación de un conjunto de espacios que actúan como intercambiadores. Estos pueden ser entre deportes (terrestre-acuático) o entre transportes (coche-bicicleta).

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN
Crear alternativas de movilidad y facilitar tanto el uso de otros medios de transporte como la realización de otros deportes.



DATOS DEL ALCANCE DE LA ACTUACIÓN
El diseño de esta red de intercambiadores debe contemplar un estudio de la zona más adecuada para llevarlo a cabo, atendiendo a su cercanía a los elementos de interés y a la topografía entre otros.

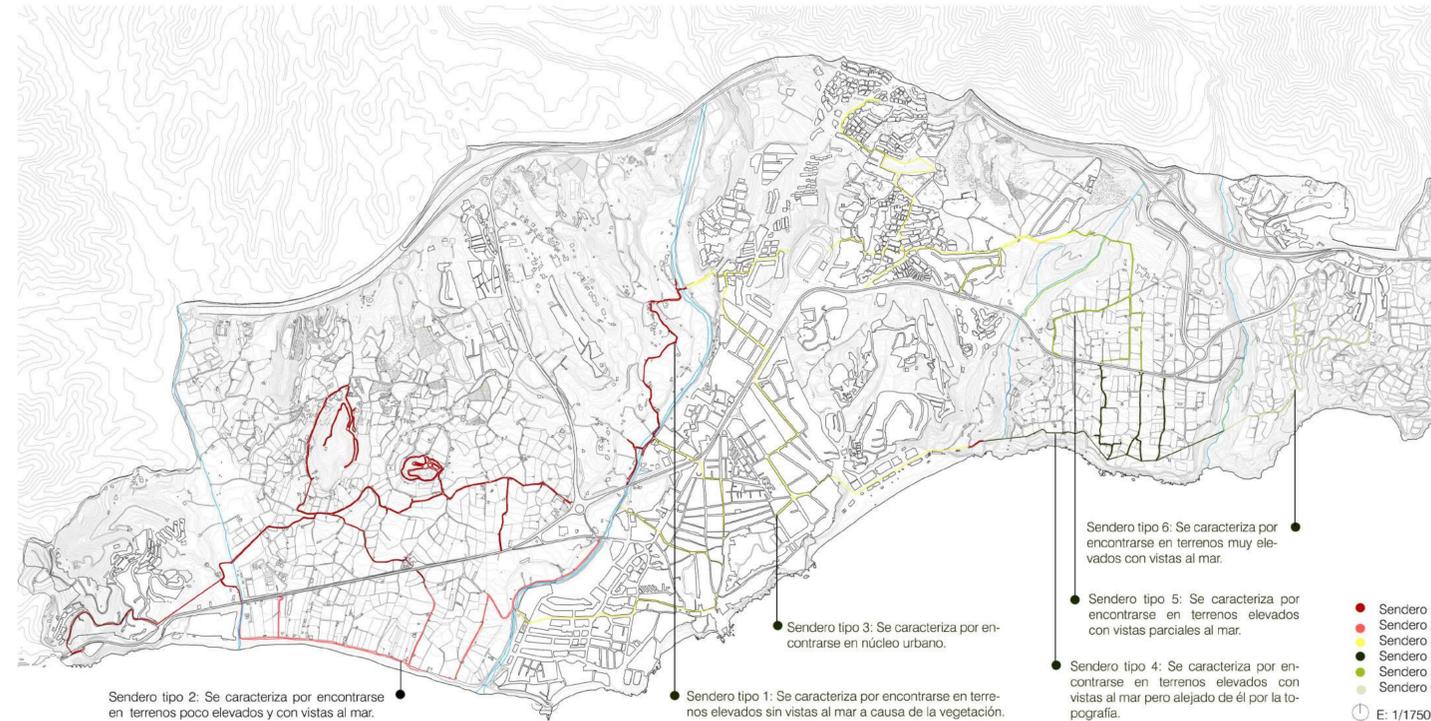
PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN
Muy alta Alta Media Baja

DESGLOSE DE ACTUACIONES
Aplanamiento del terreno.
Compactación del terreno.
Construcción de establecimientos.
Disposición de las bicicletas.

AGENTES IMPLICADOS
Consejo de obras públicas y transportes; Consejería de Medio Ambiente

ORGANISMOS GESTORES
Junta de Andalucía; Ministerio de Fomento.

INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN
Número de actuaciones para favorecer el uso y disfrute público de las zonas de interés y los deportes.



Sendero tipo 2: Se caracteriza por encontrarse en terrenos poco elevados y con vistas al mar.
 Sendero tipo 3: Se caracteriza por encontrarse en núcleo urbano.
 Sendero tipo 4: Se caracteriza por encontrarse en terrenos elevados con vistas al mar pero alejado de él por la topografía.
 Sendero tipo 5: Se caracteriza por encontrarse en terrenos elevados con vistas parciales al mar.
 Sendero tipo 6: Se caracteriza por encontrarse en terrenos muy elevados con vistas al mar.

- Sendero 1
 - Sendero 2
 - Sendero 3
 - Sendero 4
 - Sendero 5
 - Sendero 6
- E: 1/17500



El objetivo principal es la creación de una nueva red de senderos que unan diferentes elementos creando una nueva trama de interés.

Los elementos que une son:

- Elementos paisajísticos
- Elementos patrimoniales
- Hitos convertidos en alojamientos
- Elementos deportivos

Poniendo en valor el enorme patrimonio que Nerja posee más allá de lo que nos turistas saben.

Para ello son usados los senderos existentes, creando una nueva trama sobre ellos que trata de unir los inconexos o llevarlos hasta lugares con vistas privilegiadas.

Dentro del objetivo general descrito subyacen subobjetivos dependiendo del lugar por el que atraviesen, así como tratamientos especiales.

Podemos distinguir varios tipos de senderos. Aunque todos tienen elementos en común, no todos tienen el mismo tratamiento al pasar por lugares diferentes y poner en valor distintos elementos del municipio. Podemos distinguir 6 tipos de senderos.

Éstos pueden resumirse en:

- Aquellos que tienen vistas al mar
- Aquellos que tienen vistas parciales al mar
- Aquellos que pasar por núcleo urbano
- Aquellos que tienen vistas al mar con acantilado
- Aquellos que tienen pendiente y vistas
- Aquellos que tienen pendiente y vistas parciales.

SENDERO TIPO 1: TERRENO ELEVADO Y SIN VISTAS AL MAR

Son aquellos senderos que atraviesan cultivos y el usuario queda totalmente protegido dentro de ella. Cuando los puntos de conexión son demasiado largos se proponen áreas de descanso, en las cuales los usuarios pueden disfrutar de la naturaleza.

Estos senderos están dotados de carril bici, carril de atletismo y carril para paseo. Integrándose los tres carriles en un todo en armonía con la naturaleza.

No poseeran elementos dañinos para el entorno, estando compuesta siempre por una red blanda.



El tiempo estimado en recorrer este sendero es de 1:30 h andando.



● Se encuentra vegetación abundante a ambos lados como resultado de la eliminación de vallas y la imposición de un nuevo sistema económico que resuelve esta parte como la inmersión dentro de la naturaleza.

El camino se encuentra formado por los tres carriles sobre un suelo blando de madera relacionado con su entorno más inmediato. Infraestructura que dialoga con el medio ambiente de la zona.

SENDERO TIPO 2: TERRENO POCO ELEVADO Y CON VISTAS AL MAR

Éstos senderos se encuentran cercanos al mar. Por lo que son aquellos cuyo objetivo es poner en valor una nueva visión del lugar. En este caso la visión del mar es permanente.

Puede llegar a través de la playa convirtiéndose en un elemento de madera o tierra compactada que no dañe al elemento natural que está poniendo en valor. El resto del sendero será una red blanda que no posea elementos dañinos para el entorno.

Estos senderos están dotados de carril bici, carril de atletismo y carril para paseo. Integrándose los tres carriles en un todo en armonía con la naturaleza.



El tiempo estimado en recorrer este sendero es de 30 min. andando.



● Carril bici, tanto para los ciudadanos de Nerja como para los ciclistas profesionales como los turistas.

● Carril peatonal para el uso de todas las personas tanto de Nerja como de los turistas que vengan a visitarla. Desde él se observa en primera línea la playa, ya que no es obstaculizado con los otros carriles de rápida velocidad.

SENDERO TIPO 3: SENDERO EN TRAMA URBANA

Son aquellos senderos que cruzan el núcleo urbano. Sus características cambian respecto al resto.

Las calles están formadas por un vial, una zona de aparcamientos y dos aceras enfrentadas. Las calles por las que pasan estos senderos sufren una transformación, eliminándose todo en un único elemento peatonal con características naturales, tales como vegetación abundante y la aparición de elementos de tierra en algunos puntos de pavimento. La madera y/o elementos naturales también pueden aparecer como pavimento.



El tiempo estimado en recorrer este sendero es de 2:30 h andando.



● La vegetación se coloca en una banda de la calle, sirviendo así de una franja colchón en la entrada de las viviendas. Ésta franja se va alternando en unas aceras y en otras, convirtiéndose en plaza en los lugares anchos.

● El carril peatonal se apropia del núcleo urbano favoreciendo así el tránsito de la población.

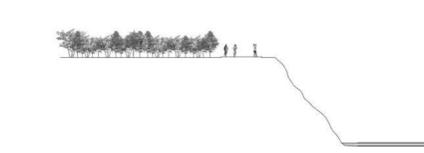
El carril bici sigue dentro del núcleo urbano favoreciendo así también el transporte ecológico dentro del núcleo.

SENDERO TIPO 4: TERRENO ELEVADO CON VISTAS AL MAR

Son aquellos que atraviesan los cultivos pero el mar se deja ver. Se encuentran, generalmente, en zonas cercanas al mar aunque en una cota superior debido a la topografía de la zona.

También disponen de áreas de descanso si las distancias a unir son muy elevadas.

Estos senderos están dotados de carril bici, carril de atletismo y carril para paseo. Integrándose los tres carriles en un todo en armonía con la naturaleza. No poseeran elementos dañinos para el entorno, estando compuesta siempre por una red blanda.



El tiempo estimado en recorrer este sendero es de 45 min. andando.



● Se encuentra vegetación abundante a uno de los lados como resultado de la eliminación de vallas y al otro un gran acantilado que coloca al usuario en contacto con una naturaleza inigualable.

● El camino se encuentra formado por los tres carriles sobre un suelo blando de madera relacionado con su entorno más inmediato. Infraestructura que dialoga con el medio ambiente de la zona.

SENDERO TIPO 5: TERRENO ELEVADO CON VISTAS PARCIALES AL MAR

Son aquellos senderos que atraviesan la zona de cultivo pero que, debido a la topografía y la escasa altura de los cultivos, el mar se deba entrever a lo lejos.

Estos senderos están dotados de carril bici, carril de atletismo y carril para paseo. Integrándose los tres carriles en un todo en armonía con la naturaleza.

No poseeran elementos dañinos para el entorno, estando compuesta siempre por una red blanda.



El tiempo estimado en recorrer este sendero es de 30 min. andando.



● Se encuentra vegetación baja en ambos lados como resultado de la eliminación de vallas y el cultivo bajo tierra o césped en la zona. Tiene un interés paisajístico de pradera dentro de un entorno natural.

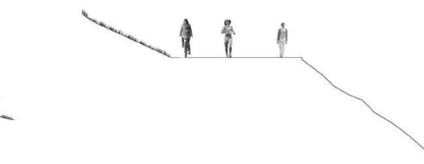
● El camino se encuentra formado por los tres carriles sobre un suelo blando de madera relacionado con su entorno más inmediato. Infraestructura que dialoga con el medio ambiente de la zona.

SENDERO TIPO 6: TERRENO MUY ELEVADO CON VISTAS AL MAR

Son aquellos senderos que atraviesan los cultivos de una forma muy escarpada. Debido a la topografía la visión del mar es permanente.

Estos senderos están dotados de carril bici, carril de atletismo y carril para paseo. Integrándose los tres carriles en un todo en armonía con la naturaleza. No poseeran elementos dañinos para el entorno, estando compuesta siempre por una red blanda.

Requiere una forma de atravesarlo distinta a los demás. Aunque esté conformado por los mismo elementos, esta zona será Roja, es decir, con alta dificultad para atravesarla en bicicleta. El carril atleta y el de senderismo tendrán así una pendiente elevada pero transitable.



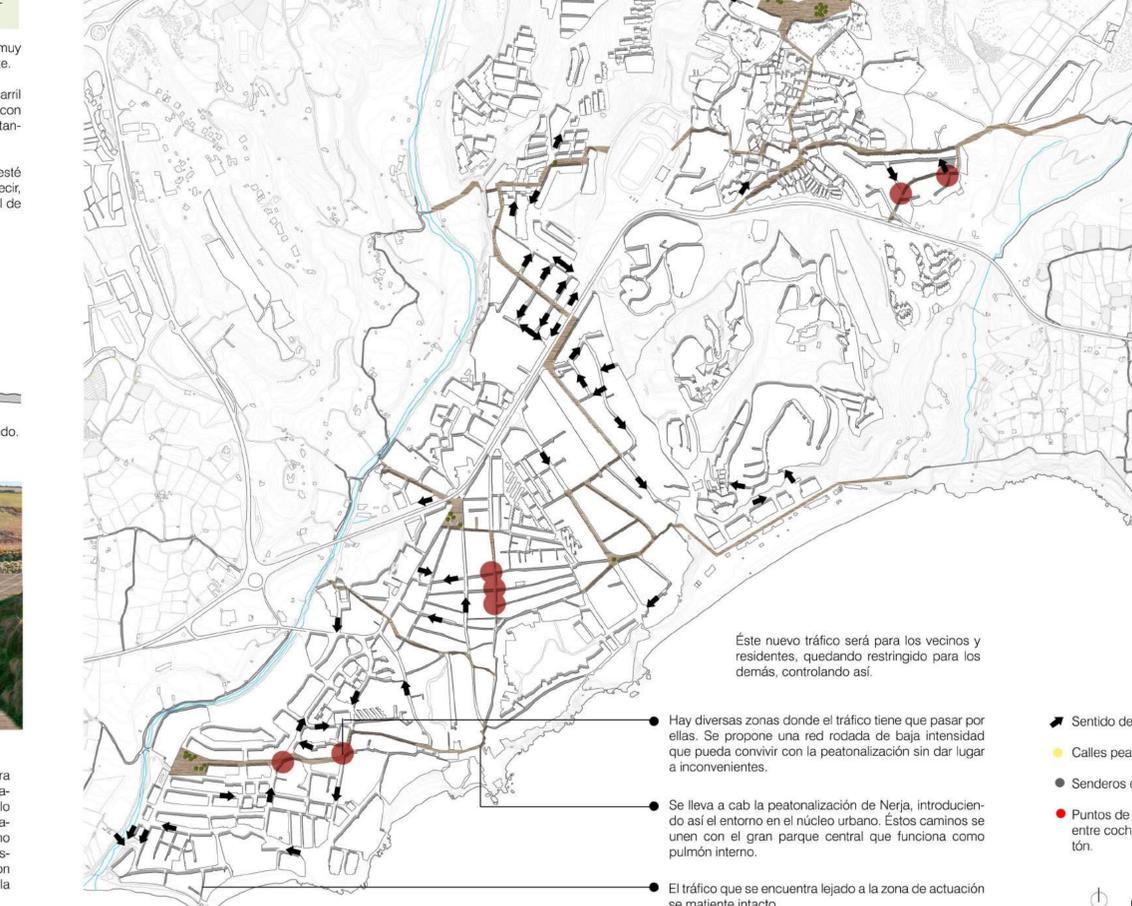
El tiempo estimado en recorrer este sendero es de 30 min. andando.



● Se encuentra vegetación baja en uno de los lados, con inclinación.

Al otro lado se encuentra un gran acantilado que coloca al usuario en contacto con una naturaleza inigualable.

● El camino se encuentra formado por los tres carriles sobre un suelo blando de madera relacionado con su entorno más inmediato. Infraestructura que dialoga con el medio ambiente de la zona.



Este nuevo tráfico será para los vecinos y residentes, quedando restringido para los demás, controlando así.

Hay diversas zonas donde el tráfico tiene que pasar por ellas. Se propone una red rodada de baja intensidad que pueda convivir con la peatonalización sin dar lugar a inconvenientes.

Se lleva a cabo la peatonalización de Nerja, introduciendo así el entorno en el núcleo urbano. Estos caminos se unen con el gran parque central que funciona como pulmón interno.

El tráfico que se encuentra lejado a la zona de actuación se mantiene intacto.

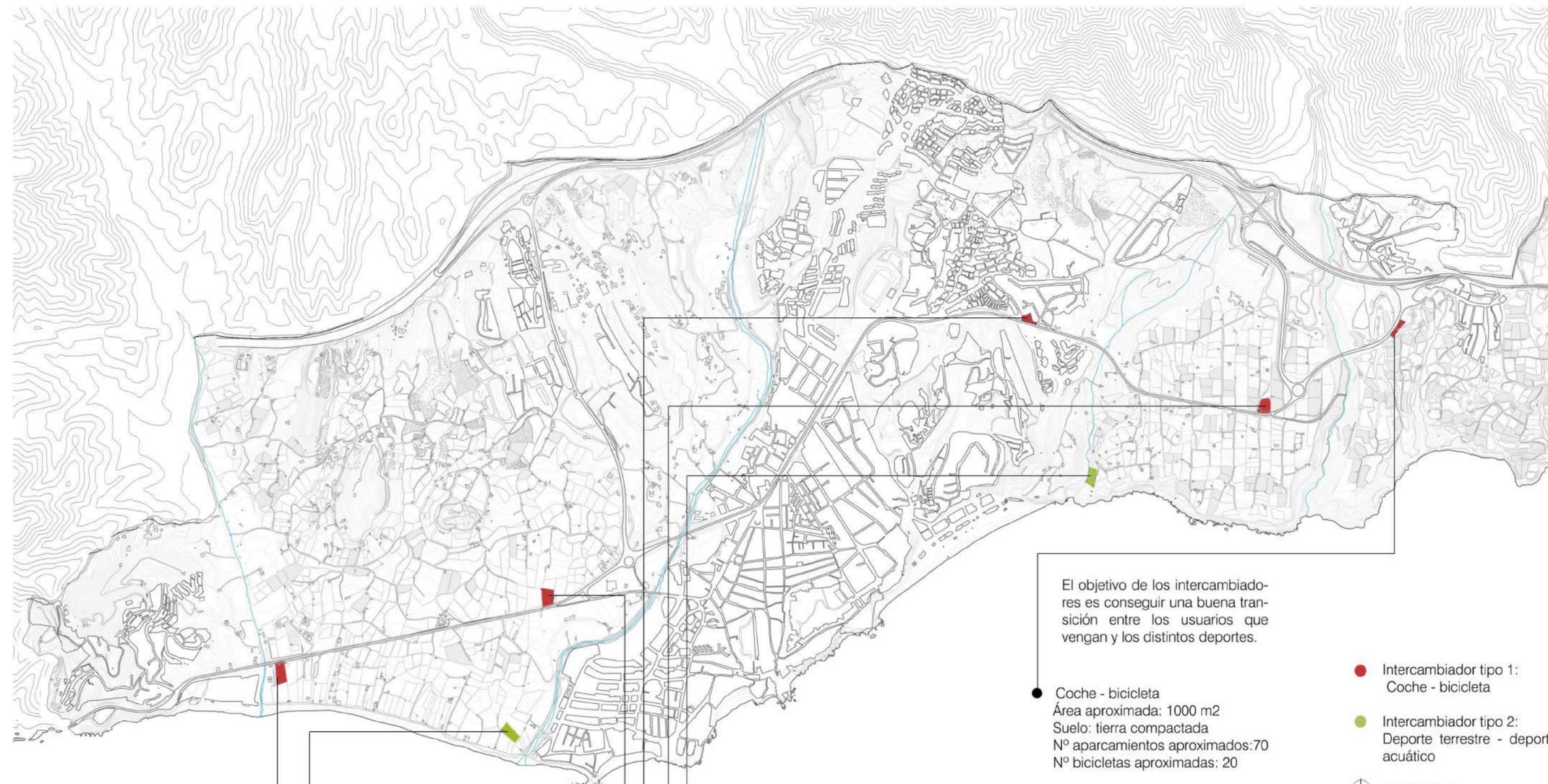
● Sentido del tráfico

● Calles peatonales

● Senderos exteriores

● Puntos de conexión entre coche y peatón.

E: 1/8000



El objetivo de los intercambiadores es conseguir una buena transición entre los usuarios que vengan y los distintos deportes.

● Coche - bicicleta
Área aproximada: 1000 m2
Suelo: tierra compactada
Nº aparcamientos aproximados: 70
Nº bicicletas aproximadas: 20

● Intercambiador tipo 1:
Coche - bicicleta

● Intercambiador tipo 2:
Deporte terrestre - deporte acuático

⌚ E: 1/17500

Intercambiador tipo 1



Intercambiador tipo 2



● Coche - bicicleta
Área aproximada: 2000 m2
Suelo: tierra compactada
Nº aparcamientos aproximados: 120
Nº bicicletas aproximadas: 30

● Coche - bicicleta
Área aproximada: 2500 m2
Suelo: tierra compactada
Nº aparcamientos aproximados: 180
Nº bicicletas aproximadas: 50

● Deporte acuático - Otro deporte
Área aproximada: 1500 m2
Suelo: tierra compactada
Presencia de establecimiento donde alquilar o dejar el material deportivo.

● Deporte acuático - Otro deporte
Área aproximada: 2600 m2
Suelo: tierra compactada
Presencia de establecimiento donde alquilar o dejar el material deportivo.

● Coche - bicicleta
Área aproximada: 1300 m2
Suelo: tierra compactada
Nº aparcamientos aproximados: 90
Nº bicicletas aproximadas: 20

● Coche - bicicleta
Área aproximada: 1300 m2
Suelo: tierra compactada
Nº aparcamientos aproximados: 90
Nº bicicletas aproximadas: 20

INTERCAMBIADOR TIPO 1: COCHE - BICICLETA

Son aquellos situados juntos a los senderos principales que unen la red blanda propuesta y que permiten que sirvan como alternativa a la N-340 pudiendo atravesar Nerja de otra forma.

Estos senderos están dotados de biciletas y aparcamientos para los en armonía con la naturaleza, sin crear fuertes impactos.

No poseeran elementos dañinos para el entorno, estando compuestos por tierra compactada e instalaciones efímeras.



● Se encuentran tierras de cultivo y vegetación a ambos lados del camino. Una pequeña parte de estas tierras es expropiada y, tras su acondicionamiento, se usará tanto para dejar el coche y continuar a pie como para usar la bicicleta.

● La operación trata de aplanar y compactar el terreno de forma que no se introduzca ningún material dañino como el hormigón que cree un impacto ambiental en la zona natural.

Tipo 1



Tipo 2



INTERCAMBIADOR TIPO 2: DEPORTE TERRESTRE - DEPORTE ACUÁTICO

Son aquellos que se encuentran cercanos al mar. Por lo que son aquellos cuyo objetivo es poner en valor una nueva visión y un nuevo uso del lugar, como es la aparición de nuevos deportes.

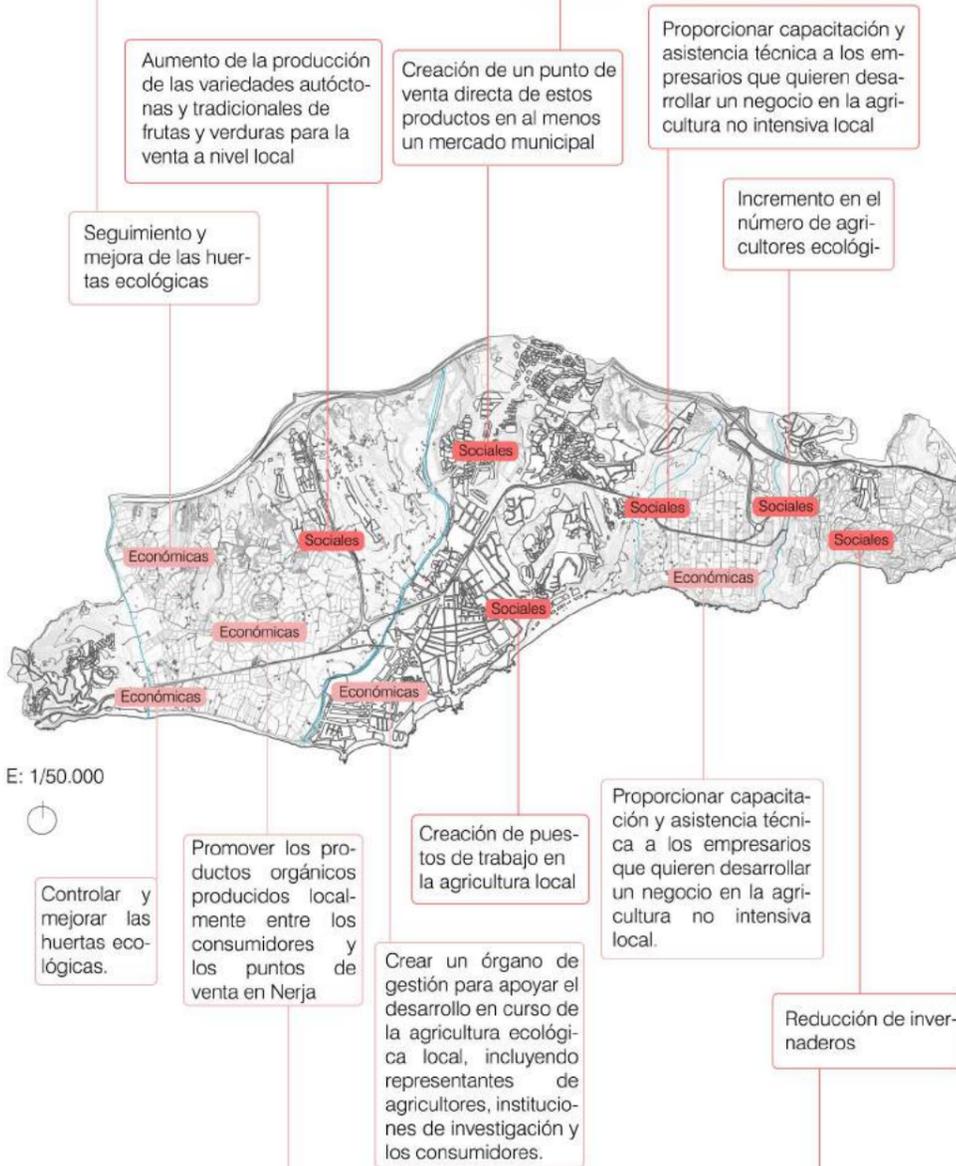
Son de tierra compactada que no daña al elemento natural que está poniendo en valor.

Estos senderos están dotados de aparcamientos para bicicletas, para coches, y pequeñas instalaciones para llevar a cabo el intercambio del material deportivo.



● Se encuentra entre tierras de cultivo y la vegetación cercana al mar. Una pequeña parte de estas tierras es expropiada y, tras su acondicionamiento podrá ser utilizada.

● Uno de los usos posibles es el de aparcamiento. Se deja el vehículo usado y se accede a la playa.
● El otro uso es el cambio de un deporte terrestre, como el ciclismo, a uno de playa, como el voley-playa, encontrando en los establecimientos el material necesario.



OBJETIVO: TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA DEL SUELO

Nerja posee una **matriz verde** que se compone de un 65% de zona natural que a su vez está formada por un 15% de invernaderos (formada por cultivos intensivos del terreno), un 10% de cultivos extensivos y un 75% de cultivos al aire libre.

Se conservan cultivos como cítricos, olivares, frutales y viñedos.

En Nerja, sus espacios naturales forman parte del entorno periurbano, sujetos a toda una serie de problemas, como son: la fragmentación de los ecosistemas por la presencia de infraestructuras lineales, la pérdida de conectividad de los senderos ambientales por la propia invasión que éstos sufren por parte de las parcelas, la pérdida de los usos tradicionales del suelo que están ligados a la conservación de la biodiversidad, y la presencia incontrolada de invernaderos.

Estos elementos de cultivo intensivo bajo invernaderos ha favorecido la pérdida de calidad visual de los espacios naturales. Además, la normativa existente no garantiza la adecuada protección del entorno natural al permitir la creación de este tipo de economías sin tener en cuenta el daño al patrimonio paisajístico que ello implica.

Esta mejora en la matriz verde tendrá consecuencias en la **matriz azul** que posee Nerja, favoreciendo el contacto con los ríos, barrancos y playas de las que dispone.

El concepto de Infraestructura Verde ha sido recientemente introducido y promovido por la Comisión Europea ante la evidencia de que la mera declaración de protección de espacios en el marco de Natura 2000 no es suficiente para garantizar la conservación de los espacios naturales y la biodiversidad en el territorio europeo, y es por tanto preciso actuar sobre el conjunto del mismo y garantizar la conexión entre los espacios.

Aspira a mejorar el conjunto del espacio natural de Nerja a través de varios tipos de acciones simultáneamente: medidas administrativas, aumento del grado de conocimiento, acciones específicas de mejora del estado ecológico, participación ciudadana, y empleo verde. Integrando aspectos ecológicos, sociales y económicos.

Para poder llevar a cabo la eliminación de los invernaderos se pone en marcha un paquete de actuaciones y ayudas que se compondrá de:

- Proporcionar capacitación y asistencia técnica a los empresarios que quieren desarrollar un negocio en la agricultura no intensiva local.
- Promover los productos orgánicos producidos localmente entre los consumidores y los puntos de venta en Nerja.
- Controlar y mejorar las huertas ecológicas.
- Crear un órgano de gestión para apoyar el desarrollo en curso de la agricultura ecológica local, incluyendo representantes de agricultores, instituciones de investigación y los consumidores.

La planificación urbana sostenible contribuirá a reducir la expansión incontrolada de invernaderos y la pérdida de patrimonio natural. Deberá propiciar políticas de utilización del suelo sostenibles que eviten el crecimiento urbano desordenado.

Desde un punto de vista social, el proyecto persigue el objetivo de contribuir a ampliar el conocimiento y mejorar la percepción que los ciudadanos tienen hacia los espacios naturales que les rodean.

La valoración de más de un criterio procederá, en particular, en la adjudicación de contratos cuya elección pueda tener un impacto significativo en el medio ambiente, en cuya adjudicación se valorarán condiciones ambientales mensurables, tales como el menor impacto ambiental, el ahorro y el uso eficiente del agua y la energía y de los materiales, el coste ambiental del ciclo de vida, los procedimientos y métodos de producción ecológicos, la generación y gestión de residuos o el uso de materiales reciclados o reutilizados o de materiales ecológicos.

Para poder llevar a cabo el proyecto, se ven influenciados diversas agrupaciones como: asociaciones de vecinos, cooperativas, administraciones, agricultores... y estará destinado a público de todas las edades.

Los principales destinatarios de los resultados del proyecto son los propios ciudadanos de Nerja, que dispondrán de una infraestructura que les permita conocer, disfrutar y valorar la biodiversidad de su propio municipio, dentro y fuera del casco urbano.

Una vez acabado el proyecto a largo plazo, se esperan una serie de resultados no solo a nivel económico, sino social:

- Creación de nuevos parques y jardines entre la naturaleza de Nerja.
- Incremento en el número de agricultores ecológicos.
- Aumento de la producción de las variedades autóctonas y tradicionales de frutas y verduras para la venta a nivel local.
- Creación de un punto de venta directa de estos productos en al menos un mercado municipal.
- Reducción de los invernaderos.
- Creación de puestos de trabajo en la agricultura local.
- Seguimiento y mejora de las huertas ecológicas.

