

Fórmula UMA: así se crea una escudería de competición

Transversal. El proyecto de MART (Málaga Racing Team) cuenta con estudiantes de Ingeniería, Empresariales, Comunicación o Derecho

IVÁN GELIBTER



Más de cien millones de euros. Ese es el presupuesto anual con el que cuenta un equipo de Fórmula 1 como el de Ferrari. En el coche en el que cada fin de semana se sube Carlos Sainz trabajan más de un millar de personas, la cúspide de la ingeniería enfocada al 'motorsport'. Por eso, resulta aún más llamativo que con algo menos de 20.000 euros y unas sesenta personas, un grupo de estudiantes de la UMA hayan conseguido sacar adelante el proyecto MART (Málaga Racing Team), una escudería que aunque no tiene la historia de la factoría de Maranello, compite en una categoría (Fórmula Student), que también es una cantera para el 'Gran circo' y otros empleos similares entre la comunidad universitaria.

Así lo explica Sonia Porras, una alumna de la Escuela de Ingenierías que ejerce de 'team manager' de la escudería. El poco tiempo que le sobra del estudio de la carrera, lo ha invertido en construir un monoplaza que este pasado mes de agosto compitió en el Circuit de Montmeló. Aun así, matiza que esta competición no está basada solamente en el pilotaje, sino que es más «una competición entre ingenieros».

«En la Fórmula Student evalúan el diseño, la huella de carbono que dejamos y cómo lo solucionamos, e incluso cómo ha afectado el Covid a la hora de poder construir el coche», desgrana esta estudiante.

Pero lejos de quedarse en una cuestión técnica, MART también tiene que fijarse otros objetivos, y eso pasa por la rentabilidad. Más allá de los resultados sobre la pista, la viabilidad del proyecto depende de cómo se conforme la escudería en los despachos. «Nos exigen un 'business plan' en el que explicamos de dónde sacamos la financiación», matiza Porras, razón por la que el equipo está formado por alumnos de varias facultades, lo que hace del proyecto algo completamente transversal.

Pilotaje en femenino

De hecho, para el director de la escudería e investigador principal –el profesor de Organización de Empresas Pepe de la Varga– el MART podría ser el proyecto más transversal de la Universidad de Málaga; sobre todo después de que se haya incluido para el ciclo 2021/2022 la especialidad de Fisioterapia con el objetivo de ahondar en la ergonomía del piloto. «Es lo que hemos llama-



El equipo enseñó ayer el coche a los alumnos de Económicas. S. SALAS

mado el ecosistema de innovación. Es la unión entre la Universidad de Málaga, el Ayuntamiento (a través de ProMálaga) y el parque empresarial. El MART es una tangibilización de este ecosistema», afirma De la Varga, que codirige el proyecto con Joaquín Ortega, profesor de la Escuela de Ingeniería.

Tanto Pepe de la Varga como Sonia Porras coinciden en la dificultad a la hora de buscar patrocinadores y la importancia que esto tiene en un contexto en el que algunos de sus rivales europeos en la categoría cuentan con presupuestos que superan los 100.000 euros, cinco veces

más que la escudería malagueña. Por eso, para este curso comenzarán a investigar en los motores eléctricos –al tiempo que seguirán desarrollando el coche de combustión– para acceder a fondos relacionados con la energía limpia, lo que a su vez requerirá de más dinero.

Aunque no es lo más importante en esta competición, el MART cuenta para esta Fórmula Student con una pilota que a la vez forma parte del equipo. Alba Camacho ha vivido desde pequeña el 'motorsport' debido a que su padre es piloto de varias categorías. Ella estudia una ingeniería, y su intención en el futuro es poder dedicarse a la competición, en alguna de sus vertientes. Ella lleva los mandos del MART, pero admite que el papel de las mujeres dentro de los coches aún está lejos del que juegan los hombres. «Pero cada vez hay más, espero poder ser una de ellas».

Este año comenzarán a desarrollar un coche eléctrico de forma paralela al de combustión

En busca de nuevos talentos

I. GELIBTER

MÁLAGA. Como cualquier equipo de competición, la escudería MART (Málaga Racing Team) ha comenzado la temporada buscando nuevos talentos. De momento, su director, Pepe de la Varga, ha anunciado la puesta en marcha de MART Academy, una herramienta para captar

alumnos de primero que luego se incorporen al proyecto.

Además, y de forma paralela, empezarán a trabajar con la profesora Fuensanta Galindo en cuestiones relacionadas con la responsabilidad social, de manera que el arraigo de la escudería en la provincia sea aún mayor, al tiempo que colaboran con la sociedad.



El profesor Pepe de la Varga, codirector de MART. SUR

Urbanismo planea acudir al Consejo Consultivo para desbloquear la Torre del Puerto

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los trámites finales para permitir, al menos por la parte municipal, que la Torre del Puerto pueda llegar a ser una realidad, están enquistados por la diferencia de criterio entre el Ayuntamiento y Puertos del Estado acerca de la tramitación de la aprobación definitiva del proyecto. Mientras que el ente dependiente del Ministerio de Transportes exige que la aprobación definitiva se publique en el boletín oficial antes de elevarla al Consejo de Ministros para su visto bueno definitivo, la Gerencia de Urbanismo cree que debería ser al revés: primero ir al Consejo y después publicarlo.

Ante esta situación de bloqueo burocrático, el alcalde, Francisco de la Torre, ha pedido a Gerencia, a la Secretaría General del Ayuntamiento y a la Asesoría Jurídica que estudien todas las soluciones legales para acabar con las discrepancias y poder darle el visto bueno definitivo cuanto antes a la modificación de elementos del Plan Especial. «Estamos teniendo reuniones con la Secretaría General y la Asesoría Jurídica para ver qué opciones hay antes de enviarlo a pleno», reconoce el concejal de Urbanismo, Raúl López.

La opción que gana más enteros es acudir a la asistencia de un órgano externo que pueda asesorar a nivel jurídico y urbanístico, y en concreto se plantea elevar una consulta al Consejo Consultivo, siempre y cuando los juristas municipales y de la Secretaría lo consideren oportuno. «Cualquier proyecto tendrá una absoluta seguridad jurídica, no podemos estar con vaivenes, se están analizando todas las opciones y hemos dado unos días porque hay que buscar una solución, el proyecto tiene que continuar», sentencia el edil.

«El proyecto tiene el máximo apoyo del Ayuntamiento, con todas las garantías jurídicas, tengo esperanza en encontrar una solución frente al planteamiento que ha hecho Puertos del Estado, para que se busque la solución legal que acomode el proyecto al planeamiento en su etapa final». Y es que, en este momento, sólo queda la aprobación definitiva y, en su caso, la publicación para que el expediente salga del Ayuntamiento y pase a Puertos del Estado, para que lo eleve al Consejo de Ministros.