

Fecha del CVA	25/06/2018
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Juan Ramón Heredia Larrubia		
DNI	25089522H	Edad	54
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Scopus Author ID		
	Código ORCID		

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Málaga		
Dpto. / Centro			
Dirección			
Teléfono	951952466	Correo electrónico	jrheredia@uma.es
Categoría profesional	Profesor Titular de Universidad	Fecha inicio	2008
Espec. cód. UNESCO			
Palabras clave			

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
DOCTOR INGENIERO INDUSTRIAL	UNIVERSIDAD DE MÁLAGA. INGENIERÍA ELÉCTRICA	2000
INGENIERO DE TELECOMUNICACION	Universidad Politécnica de Madrid	1990

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

- Artículo científico.** Sotorrio-Ruiz, Pedro Juan; et al. 2017. Modulation of a trapezoidal signal: improving signal quality and reducing costs in power inverters IET Power Electronics. 10-5, pp.568-576.
- Artículo científico.** Perez-Hidalgo, Francisco M.; et al. 2016. Connection of Converters to a Low and Medium Power DC Network Using an Inductor Circuit IEEE Transactions on Industrial Electronics. 63-9, pp.5461-5464.
- Artículo científico.** Navas-Borrero, José Luis; De Andrés-Díaz, Jose Ramón; Heredia-Larrubia, Juan Ramon. 2015. HERRAMIENTA PARA LA EVALUACIÓN DE LA LUMINANCIA EN SEÑALES Y ANUNCIOS LUMINOSOS Dyna: Ingeniería e Industria. 90-2, pp.174-179.
- Artículo científico.** Sanchez-Pacheco, Francisco; et al. 2014. PLC-Based PV Plants Smart Monitoring System:Field Measurements and Uncertainty Estimation IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement. 63-9, pp.2215-2222.
- Artículo científico.** Ruiz-Gonzalez, Antonio; et al. 2013. Application of Slope PWM strategies to Reduce Acoustic Noise Radiated by Inverter-Fed Induction Motors IEEE Transactions on Industrial Electronics. 60-7, pp.2555-2563.
- Artículo científico.** Meco-Gutiérrez, Mario J.; et al. 2013. Pulse width modulation technique parameter selection with harmonic injection and frequency-modulated triangular carrier IET Power Electronics. 6-5, pp.954-962.
- Artículo científico.** CARILLO-APARICIO, SUSANA; Heredia-Larrubia, Juan Ramon; Perez-Hidalgo, Francisco M.2013. SmartCity Málaga, a real-living lab and its adaptation to electric vehicles in cities Energy Policy. 62, pp.774-779.

8 Artículo científico. Sotorrio-Ruiz, Pedro Juan; et al. 2013. Trapezoidal PWM with Direct Modulation Technique (TPWM-DM) Using a Low Cost Microcontroller with High Signal Quality for Power Inverters International Review of Electrical Engineering. 8-6, pp.1671-1680.

C.2. Proyectos

ENE2013-46205-C5-5-R, Electrónica de Potencia en MVdc MINECO. PEREZ HIDALGO, FRANCISCO M.Desde 01/01/2014. 36.300 €.

C.3. Contratos

VICTORIA (VEHICLE INITIATIVE CONSORTIUM FOR TRANSPORT OPERATION AND ROAD INDUCTIVE APPLICATIONS) . DESARROLLO DE UN CARRIL PARA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS POR INDUCCIÓN (Colaboración con EMT S.A.M.) JUAN JESUS FERNANDEZ LOZANO. 01/04/2013-31/12/2014. 70.000 €.

C.4. Patentes