

Jesús Vías Martínez es Doctor por la Universidad de Málaga y profesor, desde el año 2007, del departamento de Geografía de la UMA, donde actualmente desarrolla su actividad docente e investigadora. De formación geográfica, bajo el título de Ldo. en Geografía (1995-1999), se ha especializado en análisis del territorio mediante tecnologías de la información geográfica y en cartografía de riesgo de contaminación de aguas subterráneas. Esta formación ha sido la base para participar en numerosos proyectos nacionales e internacionales de investigación cuya difusión se ha realizado en numerosas publicaciones de impacto nacional e internacional. En la trayectoria científica de Jesús Vías se reconocen dos etapas. Una primera relativa a su especialización en el ámbito del riesgo de contaminación de las aguas subterráneas, desarrollada entre los años 2001 y 2010, gracias a una intensa colaboración con el Centro de Hidrogeología de la Universidad de Málaga, que le permitió realizar diversas estancias de investigación y publicar trabajos de elevado impacto científico y amplia difusión, caso del método COP para cartografía de la vulnerabilidad de las aguas subterráneas en la revista *Hydrogeology Journal*. Otra etapa a partir de 2008 cuando comienza a investigar en temas relacionados con el deporte, turismo y territorio, gracias a su formación paralela en el ámbito de las tecnologías de la información geográfica. En este sentido es determinante la participación en dos proyectos de investigación relacionados con la aptitud del territorio para la práctica de actividades deportivas en la naturaleza, que le lleva, por un lado, a la creación de un sistema recomendador web para el diseño de rutas de senderismo (<http://recomendador-rutas.HUM776.uma.es/rutasRecomendadas.html>), del que se obtiene la propiedad intelectual en 2013 y se publica en *Journal of Geographical System*, y por otro lado, a la creación de un nuevo algoritmo de análisis del paisaje, publicado en 2017 en la revista *Transactions in GIS* para analizar el volumen de paisaje visible desde uno o varios puntos. En los últimos años también se ha dedicado a investigar en temas de movilidad urbana en bicicleta, centrándose en la creación de un algoritmo para la recomendación de rutas urbanas tranquilas y seguras.