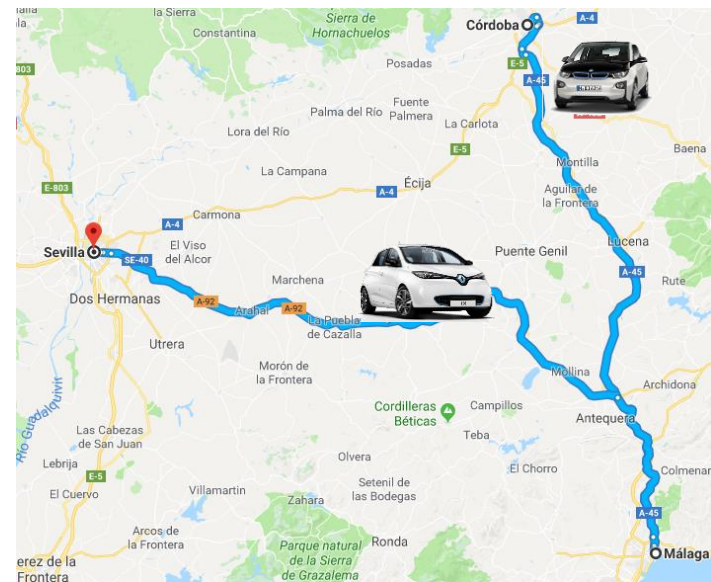


Radiografía de la movilidad eléctrica en la Universidad de Málaga.

A continuación se analizan los datos extraídos del dispositivo telemático instalado en los 5 vehículos durante la fase de estudio llevado a cabo en la Universidad de Málaga del periodo comprendido entre Octubre 2017 y Enero 2018 con el fin de determinar si los trayectos de los usuarios son susceptibles de electrificación con el impacto que tiene tanto económico como medioambiental.

- En total se han llevado a cabo 8.820 trayectos, recorriendo así 28.111 km con una duración total de 779 h, siendo la media de duración de los viajes de 5 minutos y 29 segundos.
- La media de los trayectos han sido:
 - El trayecto más largo a sido de 209 km, desde Málaga a Sevilla, con una velocidad media de 82,4 km/h en un Renault Zoe y con el BMW i3 a sido de 162 km, desde Málaga a Córdoba, con una velocidad media de 104,4 km/h.
- La media de los trayectos realizados han sido 6,42 km.
- El resultado que se observa es que todos los trayectos realizados por los encuestados son susceptibles de realizar los trayectos en coche eléctrico debido a la autonomía que ofrecen dichos vehículos (> 200 km según estilo conducción) con la carga del vehículo al 100% ya que los usuarios han indicado que tardan menos de 20 minutos (53%) y entre 20-40 minutos (42%) en volver a su residencia.



Radiografía de la movilidad eléctrica en la Universidad de Málaga.

A continuación se analizan los datos extraídos del dispositivo telemático instalado en los 5 vehículos durante la fase de estudio llevado a cabo en la Universidad de Málaga por modelo de vehículo:



BMW i3

- En total se han llevado a cabo 2.361 trayectos, recorriendo así 11.989 km con una duración total de 347 h, siendo la media de duración de los viajes de 5 minutos y 29 segundos.
- El trayecto realizado mas largo con un BMW i3 ha sido de Málaga a Córdoba con una velocidad media en este trayecto de 100,4 km/h realizando 162 km. La velocidad media de los trayectos ha sido 34 km/h al haber sido la gran mayoría trayectos urbanos con una media de 6,88 km por trayecto.



RENAULT ZOE

- En total se han llevado a cabo 3.729 trayectos, recorriendo así 16.118 km con una duración total de 431 h, siendo la media de duración de los viajes de 5 minutos y 29 segundos.
- El trayecto realizado mas largo con un Renault ZOE ha sido de Málaga a Sevilla con una velocidad media en este trayecto de 82,4 km/h realizando 209 km. La velocidad media de los trayectos ha sido 30 km/h al haber sido la gran mayoría trayectos urbanos con una media de 6,12 km por trayecto.