

## Líneas Tecnológicas Prioritarias de Renault Group España para solicitar colaboración tecnológica de las Universidades

Nº LTP	LÍNEA TECNOLÓGICA PRIORITARIA
R1	<b>Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción / Conducción autónoma (ADAS/AD)</b> - Control Lateral Vehículo - Control Longitudinal Vehículo - Modelado actuadores - Leyes/Algoritmos de Control
R2	<b>ADAS/AD</b> - Navegación: Local Path Planning, Global Path Planning, Behavior Planning
R3	<b>ADAS/AD</b> - Localización: GNSS, Odometría Visual, Odometría Láser, Fusión Sensorial
R4	<b>ADAS/AD</b> - Percepción: detección y seguimiento de objetos y líneas de la carretera, fusión sensorial cámara/radar/...
R5	<b>Almacenamiento y transporte de Hidrógeno (H2)</b>
R6	<b>Electrolizadores</b>
R7	<b>Pilas de H2</b>
R8	<b>Comunicaciones vehículos-to-everything (V2X)</b> Estándares y tecnologías (ETSI, IEEE, 3GPP), casos de uso (C2C-CC, C-ROADS), ...
R9	<b>IA</b> , análisis de datos de vehículo conectado
R10	<b>IA</b> - Visión artificial: procesamiento de datos en bruto de sensores (imágenes, nubes de puntos), técnicas de domain adaptation y data augmentation, entrenamiento y deployment de arquitecturas de detección, segmentación semántica, etc.
R11	<b>Non-functional test (NFT)</b> Fuzzing testing
R12	<b>NFT</b> Software-defined vehicle ( <b>SDV</b> ) DoU (day of use)
R13	<b>NFT</b> SDV Featuring analysis
R14	<b>CYBERSECURITY</b> - Pentesting on the Software Defined Vehicle SDV (Ethical Hacking) - Securing & Hardening of the ADAS - Adaptive fuzzing through IA - Compliancy of ISO21434, UN-R155 and UN-R156
R15	<b>Electric Vehicle Ecosystem</b> - Battery Management System, inverter...,