



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL LABORAL

**TITULADO/A GRADO MEDIO PRENSA E INFORMACIÓN
(OPL2COMU)**

(Resolución de 26 de abril de 2023)

SEGUNDA PRUEBA / FASE DE OPOSICIÓN
Málaga, 17 de noviembre de 2023

SUPUESTO PRÁCTICO

Hoy, 17 de noviembre de 2023, el Ministerio de Ciencia e Innovación ha publicado la propuesta de resolución provisional de concesión de ayudas 2022 a PROYECTOS DE GENERACIÓN DE CONOCIMIENTO y a actuaciones para la formación de personal investigador predoctoral asociadas a dichos proyectos, en el marco del Programa Estatal para Impulsar la Investigación Científico-Técnica y su Transferencia, del Plan Estatal de Investigación Científica, Técnica y de Innovación 2021-2023, por la que la Universidad de Málaga obtiene 6.845.000,00 euros a repartir entre 48 grupos de investigación.

En el siguiente enlace se encuentra la citada resolución:

https://www.uma.es/media/files/PRP-PID2022-TextoAnexos_fdo.pdf

Asimismo, ha tenido lugar la publicación del artículo científico '*¿Es útil el uso del índice tobillo-brazo en pacientes con diabetes en atención primaria?*' de un profesor del Departamento de Fisiología de la Facultad de Medicina de la Universidad de Málaga.

Por otro lado, en la agenda institucional de la Universidad de Málaga está programada para el día 22 de noviembre de 2023 la presentación en el Rectorado de una nueva app para compartir coche en los trayectos a la universidad, promovido por el Vicerrectorado de Smart Campus y el Vicerrectorado de Igualdad y Acción Social.

En el supuesto de encontrarse hoy prestando sus servicios en el Servicio de Comunicación de la Universidad de Málaga, realice las **siguientes actuaciones**:

1. Con la resolución del ministerio y la documentación facilitada por el vicerrectorado competente en la materia (Anexo I), donde se reflejan los datos concretos de la Universidad de Málaga, analice la información, interprete los datos y señale las ideas clave que destacaría en una nota de prensa para difundir estas ayudas. Puntuación máxima: 7 puntos.
2. Para la promoción de la I+D+i, el Servicio de Comunicación de la Universidad de Málaga incluye, como una de sus principales estrategias, la producción sistemática de noticias científicas basadas en "*papers*" de alto impacto. A partir del artículo científico publicado (Anexo II), enumere las acciones de comunicación a realizar para convertir este artículo científico en una noticia divulgativa que aspire a la máxima difusión. Puntuación máxima: 10 puntos.
3. Realice, a partir de la documentación de que dispone (Anexo III), la estrategia de comunicación que integre y contemple todos los canales de información, tanto internos como externos, con los que cuenta el Servicio de Comunicación de la Universidad de Málaga para la presentación de la app "Hoop Carpool". Puntuación máxima: 18 puntos.
 - a) Cronograma de actuaciones. Puntuación máxima: 10 puntos.
 - b) Desarrollo de una acción concreta de comunicación a elegir entre: convocatoria de prensa, nota de prensa o difusión en redes. Puntuación máxima: 8 puntos.

ANEXO I

Referencia	Sexo	Centro	Nº años	Contratos Predoctorales	Presupuesto
PID2022-141193OB-I00	M	Instituto Universitario de Telecomunicaciones	3	1	185.000,00
PID2022-142372OB-C22	H	Escuela de Ingenierías Industriales	3		150.000,00
PID2022-137881NB-I00	M	Facultad de Filosofía y Letras	3		73.750,00
PID2022-137344OB-C32	H	ETS Ingeniería de Telecomunicación	3		137.375,00
PID2022-141337NB-I00	M	Facultad de Ciencias de la Educación	4		27.000,00
PID2022-137095OB-I00	H	IUI en Ingeniería Mecatrónica y Sistemas	3	1	175.000,00
PID2022-140193OB-I00	H	Facultad de Ciencias de la Educación	4		93.750,00
PID2022-137637NB-C21	H	Facultad de Ciencias	3	1	193.750,00
PID2022-140281OB-I00	H	Facultad de Ciencias de la Información	3		76.250,00
PID2022-140956NB-I00	M	Facultad de Filosofía y Letras	3		90.750,00
PID2022-139037OB-I00	H	Facultad de Ciencias de la Información	4	1	88.375,00
PID2022-141705OB-C21	H	IUI de Tecnologías e Ingeniería del Software	3		137.500,00
PID2022-136240OB-C21	M	Facultad de Ciencias	3	1	250.000,00
PID2022-142181OB-I00	M	IUI de Tecnologías e Ingeniería del Software	3	1	94.625,00
PID2022-140047OB-C21	H	Facultad de Ciencias	3	1	152.500,00
PID2022-140001OA-I00	M	Facultad de Ciencias de la Educación	4		56.500,00
PID2022-139543OB-C42	M	Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales	3		65.125,00
PID2022-137522OB-I00	H	Instituto Universitario de Telecomunicaciones	3	1	146.875,00
PID2022-138281NB-C22	H	Facultad de Ciencias de la Comunicación	4		46.500,00
PID2022-139540OB-I00	H	Instituto Universitario de Telecomunicaciones	4	1	187.500,00
PID2022-136217OA-I00	H	Facultad de Ciencias	4		250.000,00
PID2022-136954OB-I00	H	Facultad de Medicina	3		125.000,00
PID2022-138882OB-I00	M	Facultad de Ciencias de la Educación	3		80.000,00
PID2022-141741NB-I00	M	Facultad de Ciencias	3		125.000,00
PID2022-139268OB-I00	H	IUI de Tecnologías e Ingeniería del Software	3	1	221.625,00
PID2022-140388OB-I00	H	Facultad de Ciencias	4		162.500,00
PID2022-138206OB-C31	H	IUI en Ingeniería Mecatrónica y Sistemas	3		227.125,00
PID2022-137648OB-C22	H	IUI de Inteligencia e Innovación Turística	4		137.500,00
PID2022-140630NB-I00	H	ETS de Ingeniería Informática	3		89.375,00
PID2022-137461NB-C32	H	ETS de Ingeniería de Telecomunicación	4		160.000,00
PID2022-138559NB-I00	H	Facultad de Ciencias	3		106.250,00
PID2022-136764OA-I00	H	ETS de Ingeniería Informática	3		136.250,00
PID2022-136619NB-I00	H	Facultad de Ciencias	4	1	125.000,00
PID2022-136705NB-I00	H	Facultad de Ciencias	3		193.750,00
PID2022-136575OB-I00	H	ETS de Ingeniería Informática	3	1	401.250,00
PID2022-139548NB-I00	M	Facultad de Ciencias	3		187.500,00
PID2022-137583OB-I00	M	IUI en Ingeniería Mecatrónica y Sistemas	3		195.000,00
PID2022-139376OB-C31	H	IHSM La Mayora	3	1	202.500,00
PID2022-142943NB-I00	H	Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales	3		110.375,00
PID2022-136890OB-I00	M	Facultad de Ciencias de la Educación	4		96.250,00
PID2022-140844OB-I00	H	Facultad de Ciencias	3	1	266.875,00
PID2022-141664NB-I00	H	Facultad de Ciencias	3	1	306.250,00
PID2022-136638OB-I00	H	Facultad de Derecho	3		41.250,00
PID2022-142964OA-I00	H	ETS de Ingeniería Informática	3		128.750,00
PID2022-136269OB-I00	M	Instituto Universitario de Telecomunicaciones	3	1	131.250,00
PID2022-141057OB-I00	M	Facultad de Ciencias de la Educación	4		77.750,00
PID2022-139046OA-I00	H	Facultad de Filosofía y Letras	3		68.750,00
PID2022-140298NB-I00	H	Facultad de Derecho	3		63.750,00
TOTALES				16	6.845.000,00

ANEXO II

Cartas científicas

¿Es útil el uso del índice tobillo-brazo en pacientes con diabetes en atención primaria?

Is the use of the Ankle-Brachial Index useful in patients with diabetes in primary care?

Francisco José Cervilla Suárez^a  , Francisca Muñoz Cobos^b, Antonio García Ruiz^c, Luis Federico Gálvez Alcaraz^b

Show more 

 Outline |  Share  Cite

<https://doi.org/10.1016/j.aprim.2023.102769> 

[Get rights and content](#) 

Under a Creative Commons [license](#) 

[open access](#)

 Previous

Next 

Las personas con diabetes mellitus tipo 2 (DM) tienen un mayor riesgo de desarrollar enfermedad arterial periférica (EAP), siendo relevante su detección debido a su estrecha relación con el desarrollo del pie diabético. Las guías de diabetes recomiendan la realización de exámenes de detección mediante estudios arteriales no invasivos¹. El índice tobillo-brazo (ITB) permite evaluar la presencia de EAP en la fase preclínica² y es un método accesible en atención primaria. Los objetivos de este estudio fueron determinar la frecuencia de ITB alterado en pacientes diabéticos y evaluar factores asociados.

Se realizó en un centro de salud urbano. El diseño fue descriptivo transversal. Se incluyeron los pacientes con DM registrados en los listados del programa seleccionados por muestreo consecutivo (n=104, alfa 0,05, precisión 0,95). La recogida de datos se realizó en agosto de 2021 mediante consulta individual en la que se realizó: recogida de datos clínicos y sociodemográficos, exploración clínica (palpación de pulsos, medición del índice de masa corporal [IMC]); valoración analítica (decalaje temporal máximo=2 meses) y medición del ITB (valor menor de los dos cocientes [uno por cada miembro inferior] entre la presión arterial sistólica [PAS] máxima [pedio y tibial posterior] de cada tobillo y el valor mayor de PAS de las dos arterias braquiales).

Se analizaron las variables: edad, sexo, hipertensión arterial (HTA), hiperlipemia, tabaquismo, antecedente de enfermedad cardiovascular (ECV), tratamiento antiagregante y/o anticoagulante, hemoglobina glicosilada, nivel sérico de colesterol LDL, IMC e ITB. Se realizó análisis multivariante para la variable dependiente valor del ITB mediante regresión lineal, método paso a paso, alfa 0,05. Se siguió la normativa sobre protección de datos de pacientes respetando la privacidad de los sujetos, contando con su consentimiento informado. El estudio recibió la aprobación del Comité de Ética de la Investigación Provincial de Málaga el 21 de julio de 2016, N.º de registro 07/2016 PI 20.

Se incluyeron 104 pacientes diabéticos. La edad media fue $71,96 \pm 6,9$ años, siendo el 62,5% hombres y el 37,5% mujeres. Un 73,1% tenía HTA, el 31,7% ECV, el 73,1% dislipemia, el 16,3% tabaquismo. El 51,9% tomaba antiagregantes y el 13,5% anticoagulantes. Los valores medios de hemoglobina glicosilada fueron $6,8 \pm 9,14\%$, colesterol LDL $91,51 \pm 27$ mg/dl, IMC $30,66 \pm 5,77$ kg/m². Presentaron ITB <0,9 14 pacientes (13,46%). Cuatro pacientes (3,8%) con ITB >1,4 se excluyeron del análisis. El modelo multivariante (tabla 1) (coeficiente de determinación 0,98) mostró relación significativa entre ITB y las variables edad, IMC y palpación de pulsos.

Tabla 1. Resultado del análisis de regresión para la variable dependiente ITB

	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.	Intervalo de confianza para B al 95%	
	B	Error típ.	Beta			Límite superior	Límite inferior
Sexo	0,040	0,039	0,024	1,018	0,311	-0,038	0,118
Edad en 2021	0,010	0,002	0,657	5,341	0,000	0,006	0,013
Hiperlipemia	0,057	0,039	0,043	1,455	0,149	-0,021	0,134
Tabaquismo	0,060	0,052	0,023	1,150	0,253	-0,044	0,164
Enfermedad cardiovascular	-0,071	0,043	-0,036	-1,636	0,105	-0,156	0,015
Hemoglobina glicosilada	0,029	0,019	0,186	1,486	0,141	-0,010	0,067
Colesterol LDL	-0,001	0,001	-0,053	-0,810	0,420	-0,002	0,001
Índice de masa corporal	0,007	0,003	0,197	2,230	0,028	0,001	0,013
Ambos pulsos pedios palpables	-0,168	0,046	-0,076	-3,620	0,000	-0,260	-0,076

Los resultados que tienen significación estadística se resaltan en negritas.

La frecuencia de ITB alterado en nuestro estudio fue menor que el de otros estudios en atención primaria (ITB <0,9 en el 27,6%)³, si bien sus pacientes tenían cifras mayores de hemoglobina glicosilada ($7,42 \pm 1,4\%$) y mayor porcentaje de fumadores (20,4%). Otro estudio encontró ITB bajo en el 18,3%⁴, aunque con pacientes de mayor IMC (33,4) y hemoglobina glicosilada $7,1 \pm 1,26\%$. Respecto a factores relacionados, hay coincidencia en que la edad aumenta el riesgo de EAP e ITB alterado⁴. También hay estudios que encontraron relación ITB-IMC, con una asociación 14,7 veces mayor en pacientes con síndrome metabólico y EAP medida mediante ITB⁵.

Entre las limitaciones del estudio están el muestreo no aleatorio y la falta de medición de variables relevantes (perfil lipídico completo, historia familiar de ECV, actividad física, perímetro abdominal, tiempo de evolución de DM). Como aportación, la posibilidad de incluir la medición del ITB en las revisiones clínicas de los pacientes diabéticos.

Como conclusión del estudio, la frecuencia de ITB alterado en pacientes diabéticos fue del 13,5%, relacionándose con mayor edad, mayor IMC y palpación de pulsos alterada, perfil de pacientes en los que priorizar la realización de esta prueba en atención primaria.

Consideraciones éticas

El estudio fue aprobado por el Comité de Ética de la investigación provincial de Málaga, registro 07/2016 PI 20, y los participantes firmaron el consentimiento.

Financiación

ANEXO III

App Compartir Coche



La UMA, a través del **Vicerrectorado de Igualdad, Diversidad y Acción Social** y el **Vicerrectorado de Smart-Campus**, pone a disposición de sus estudiantes y trabajadores la aplicación [Hoop Carpool](#) para compartir coche en sus desplazamientos diarios y promover la movilidad sostenible.

La puesta en marcha de este proyecto pretende facilitar a la comunidad universitaria la posibilidad de conocer gente que viva y trabaje o estudie cerca, para que puedan compartir coche en sus desplazamientos del día a día. Y de esta forma compartan gastos, ahorren tiempo y eviten emisiones contaminantes.

Impacto esperado

Cada día se producen 37.900 desplazamientos en coche para acudir a estudiar o trabajar a la Universidad de Málaga. Este proyecto incidirá en los desplazamientos universitarios reduciendo cada día 113 coches en carretera, es decir, 29.832 desplazamientos menos al año. Se conseguirá así un ahorro de emisiones de 159.180 kg de CO2 anuales y los usuarios compartirán gastos generando un ahorro de más de 284.250€ euros anuales. Además, ahorrarán más de 341.100 horas al año.

¿Cómo se beneficiará la comunidad universitaria?

Gracias al acuerdo entre [Hoop Carpool](#) y la UMA, la comunidad universitaria accederá a la reserva de los trayectos a través de la app de [Hoop Carpool](#) de forma gratuita y compartirán los gastos de gasolina sin comisión alguna. A su vez, los conductores/as podrán conseguir hasta 20€ en cheques de gasolina cada mes, que cubrirá [Hoop Carpool](#) como ofertante del servicio.

Para ello, tras registrarse en la aplicación tendrán que introducir el código: #UMA22A

Pasos a seguir para compartir coche:

1. Regístrate en la plataforma en este enlace: <https://apphoop.page.link/uma>
2. Introduce tu código de descuento en «Mi perfil»: #UMA22A
3. Publica tus rutinas diarias.
4. Indica si viajas como conductor, poniéndole un precio al viaje.
5. O si viajas como pasajero.
6. Espera a que la app te proponga un «match».

¡Y voilà! Ya tienes forma de ir a la universidad conociendo nuevas personas

Descarga la app:

- Descarga la app de Hoop Carpool y encuentra a tus compañeros de coche: [Apple Store](#) o [Google Play](#). Y si queréis conocer más sobre Hoop Carpool, haced [click aquí](#).

Datos de contacto:

Contacto: Paloma Martín Benito (palomamartin@hoopcarpool.com)



