|  |  |
| --- | --- |
| **Fecha:** | **Nº albarán:** |
| **Empresa transportista:** | **Matrícula vehículo:** |

| Nº |  | ACCIONES A COMPROBAR | **SI** | **NO** | | | **NP1** | **OBSERVACIONES** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | | |  |  |
|  |  | **DOCUMENTACIÓN** | **FIRMA DEL CONDUCTOR** | | | | | |
| **1** | Tarjeta de inspección técnica ITV | |  | | | | | |
| **2** | Carta de porte | |
| **3** | Instrucciones escritas según ADR | |
| **4** | Carné ADR del conductor (naranja) | |
| **5** | Certificado de aprobación de la cisterna | |
| **EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO** | | |
| **7** | Extintores | |
| **8** | Calzos y Luces portátiles de balizamiento | |
| **9** | Equipamiento ADR y Equipos de protección personal | |
| **10** | Correcto funcionamiento de los desconectadores de batería. | |
|  |  | **ANTES DE LA DESCARGA** | **SI** | **NO** | **N.A.1** | **OBSERVACIONES** | | |
| **11** | Comprobación ocular del buen Estado del vehículo o contenedor y sus equipos | |  |  |  |  | | |
| **12** | Comprobación señalización del vehículo | |  |  |  |  | | |
| **13** | Comprobación capacidad depósito receptor | |  |  |  |  | | |
| **14** | Correspondencia de la mercancía con lo recogido en los documentos de transporte. | |  |  |  |  | | |
| **15** | Inmovilización del vehículo | |  |  |  |  | | |
| **16** | Motor parado | |  |  |  |  | | |
| **17** | Existencia en la estación de descarga de los equipos de seguridad pertinentes(extintores, lavaojos, EPI´s…..) | |  |  |  |  | | |
| **18** | Ausencia de trabajo incompatible con la seguridad en las inmediaciones del lugar de descarga | |  |  |  |  | | |
| **19** | Estado de limpieza en el lugar de descarga | |  |  |  |  | | |
| **20** | Conexiones de manguera correctas | |  |  |  |  | | |
| **21** | Buen estado estructural del vehículo (Sin defectos importantes en sus componentes estructurales):  Sin pliegues, fisuras o roturas en los elementos estructurales o de soporte. | |  |  |  |  | | |
| **22** | El fondo, las paredes y el techo, según el caso, no presentan resaltes ni deterioros. | |  |  |  |  | | |
| **DURANTE LA DESCARGA** | | | **SI** | **NO** | **NP1** | **OBSERVACIONES** | | |
| **23** | Conductor fuera de la cabina | |  |  |  |  | | |
| **24** | No fumar | |  |  |  |  | | |
| **25** | Velocidad de vaciado adecuada en cisternas (sin sacudidas) | |  |  |  |  | | |
| **26** | Ausencia de fugas y derrames | |  |  |  |  | | |
| **27** | Presencia permanente del empleado de la descarga | |  |  |  |  | | |
| **28** | Evitar personal y trabajos incompatibles en cercanías | |  |  |  |  | | |
| **29** | Brazos de descarga o manguera sin tensiones | |  |  |  |  | | |
| **30** | No se excede la capacidad del depósito receptor de la mercancía. | |  |  |  |  | | |
| **DESPUES DE LA DESCARGA** | | | **SI** | **NO** | **NP1** | **OBSERVACIONES** | | |
| **31** | Bocas de descarga cerradas | |  |  |  |  | | |
| **32** | Ausencia de fugas y derrames | |  |  |  |  | | |
| **33** | Vehículo con placas-etiquetas de peligros | |  |  |  |  | | |
| **34** | Paneles de color naranja con numeración adecuada | |  |  |  |  | | |
| **35** | Inspección visual final del estado del equipo de servicio de la cisterna | |  |  |  |  | | |
| **36** | Comprobación del correcto cierre de puertas o de bocas de carga/descarga. | |  |  |  |  | | |
| **37** | Control de la cantidad descargada | |  |  |  |  | | |
| **38** | Descarga de sobrantes, si existen. | |  |  |  |  | | |
| **39** | Carta de porte de M.P. para retorno en vacío | |  |  |  |  | | |
| **40** | Instrucciones escritas para el conductor | |  |  |  |  | | |
| **41** | Comprobación ocular final de todo O.K. | |  |  |  |  | | |
| **42** | Estado de limpieza final en el lugar de carga/descarga | |  |  |  |  | | |

###### 1N. A. = No aplica

###### Rellénese con una cruz las casillas correspondientes, así como las observaciones si las hubiere.

###### Nombre y firma del operario: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma conductor: